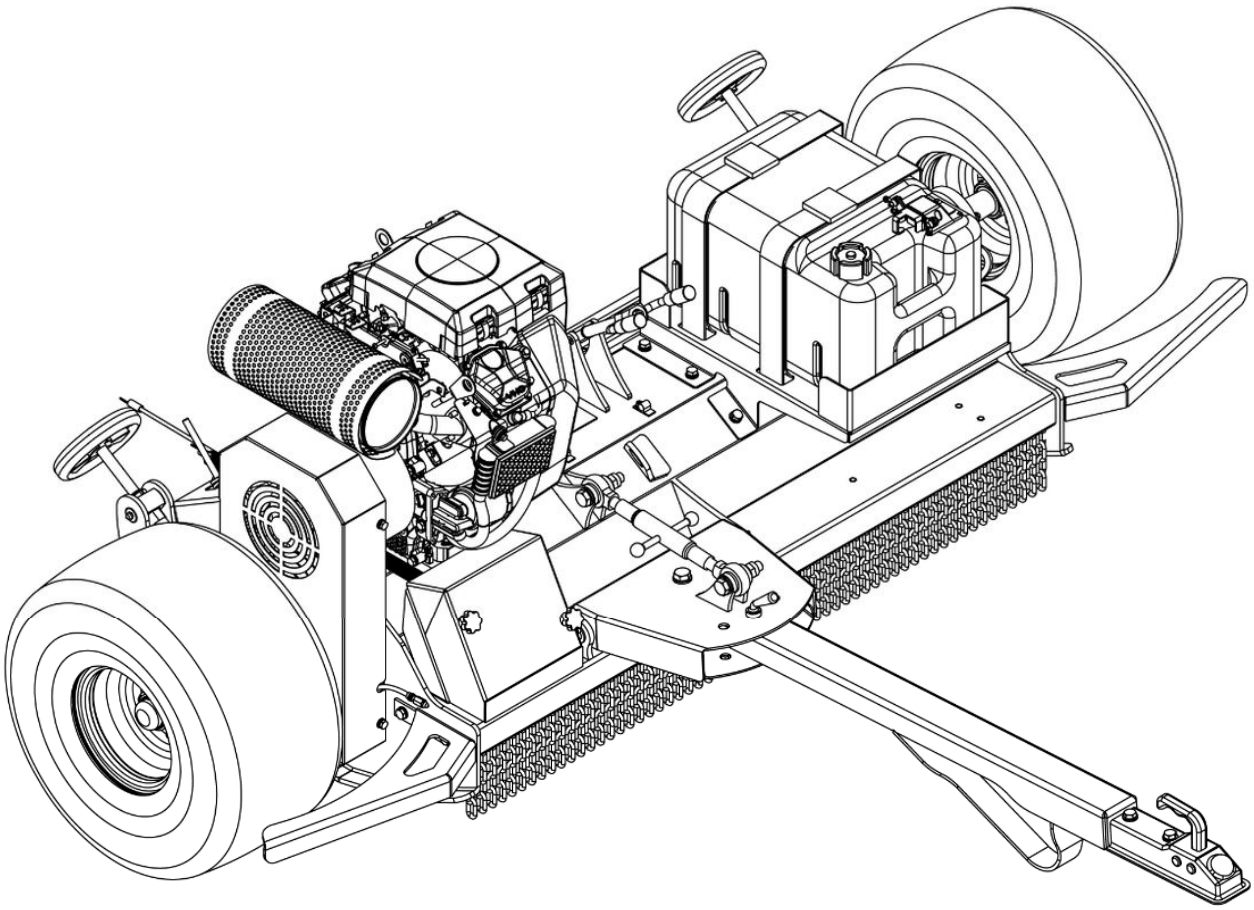
MATENG

Faucheuse pour VTT

MANUEL DE L'UTILISATEUR

ME-ATVFM52



Veuillez lire attentivement ce manuel et suivre toutes les instructions. Le non-respect des avertissements et des précautions peut entraîner des blessures graves ou la mort.

V1.0 3250201040

Table des matières

TABLE DES MATIÈRES 1

CONSIGNES DE SÉCURITÉ 5

La sécurité avant tout 5

Symbole d'alerte de sécurité 5

Sécurité – préparation 6

Qualifications de l'opérateur 7

Sécurité des enfants 7

Qualifications en électricité 7

Environnement de travail 7

Sécurité du moteur 8

Sécurité des batteries 9

Sécurité d'utilisation 10

Travail 10

Câbles électriques souterrains 10

Éviter tout contact avec les lames 11

Ceinture de sécurité et ROPS 11

Arrêt du travail 12

Sécurité lors de l'entretien 12

Préparation avant l'entretien 12

Équipement de protection individuelle 13

Aucun passager sur la machine 13

Sécurité du système hydraulique 13

Manipulation sécuritaire des produits chimiques 14

Sécurité lors de l'entretien des pneus 14

Dangers liés à la recharge de la batterie 14

Sécurité du transport, de l'entreposage et de l'élimination 15

Sécurité du transport 15

Sécurité de l'entreposage 15

Sécurité de l'élimination 16

Étiquettes de sécurité 16
Emplacement des étiquettes 17
PRÉSENTATION DU PRODUIT 18
Caractéristiques techniques 19
Orientation 20
Identification de la faucheuse 20
DÉBALLAGE 21
ASSEMBLAGE ET INSTALLATION 24
Installation des colliers et des attaches de câble 24
Installation du moteur 25
Installation du panneau de base 26
Installation de la poulie de tension 27
Installation des poulies 28
Installation du couvercle latéral 29
Installation des panneaux gauche et droit 30
Installation du panneau de roue 31
Installation des roues 32
Installation du réservoir d'essence 33
Installation du timon 34
UTILISATION 35
Vérifications avant le démarrage 35
Vérification du niveau d'huile moteur 35
Inspection du filtre à air 36
Réglage du timon 37
Réglage de la hauteur du rouleau 37
Réglage de la courroie 38
Réglage de la hauteur des roues 39
Réglage du panneau arrière 39
Mise en marche de la machine 40
Inspection avant le démarrage 41

Démarrage du moteur 41
Arrêt du moteur 42
SERVICE ET ENTRETIEN 43
Entretien général 43
Calendrier d'entretien 43
Calendrier d'entretien du moteur 44
Calendrier d'entretien de la faucheuse 45
Ravitaillement en essence 46
Vidange de l'huile moteur 46
Remplacement du filtre à air 47
Entretien de la bougie 48
Couples de serrage 50
Remplacement des lames 51
ENTREPOSAGE, TRANSPORT ET ÉLIMINATION 52
Entreposage 52
Transport 53
Élimination 53
DÉPANNAGE 54
Moteur 54
Faucheuse 55
LISTE DES PIÈCES 57

Page laissée intentionnellement en blanc.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Voici des pratiques courantes qui peuvent s'appliquer ou non aux produits décrits dans ce manuel.

La sécurité avant tout

Une utilisation prudente est votre meilleure protection contre les accidents. Avant d'utiliser la faucheuse, connaissez ses limites de vitesse, de freinage et de stabilité ainsi que sa capacité de charge. Assurez-vous que quiconque utilise cet équipement ou travaille avec lui connaît ces consignes de sécurité. Si vous n'avez jamais utilisé cette faucheuse, faites tous vos essais dans un endroit sûr et dégagé, sans personne à proximité. Sachez que vous êtes responsable de l'utilisation et de l'entretien sécuritaires de votre faucheuse. Vous devez vous assurer que vous-même et toute personne appelée à l'utiliser, à l'entretenir ou à travailler à proximité connaissez les procédures d'utilisation et d'entretien ainsi que les consignes de sécurité de ce manuel. Ce manuel vous guide dans toutes les opérations essentielles de cette faucheuse et vous signale les bonnes pratiques de sécurité à respecter rigoureusement. N'oubliez jamais que les bonnes pratiques de sécurité protègent non seulement vous-même, mais aussi les personnes qui vous entourent. Intégrez-les pleinement à votre programme de sécurité. Assurez-vous que quiconque utilise cet équipement connaît les procédures recommandées et respecte toutes les consignes. La plupart des accidents peuvent être évités. Ne risquez pas de vous blesser ou de perdre la vie en négligeant les bonnes pratiques de sécurité.



Symbole d'alerte de sécurité

Le symbole d'alerte de sécurité signale un danger potentiel pour la sécurité des personnes et indique que des précautions supplémentaires doivent être prises. Lorsque vous voyez ce symbole, soyez vigilant et lisez attentivement le message qui suit. La prévention des dangers et des accidents repose sur la vigilance, le souci de la sécurité, la prudence et la formation adéquate du personnel chargé de l'utilisation, du transport, de l'entretien et de l'entreposage de l'équipement.

Mots indicateurs

Un mot indicateur précise le degré de gravité du danger. Ces mots sont :

⚠ **DANGER** : Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.

⚠ **AVERTISSEMENT** : Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

⚠ **ATTENTION** : Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures légères ou modérées.

Avis particuliers

Les avis particuliers signalent des renseignements importants et utiles à respecter. Ce sont :

AVIS : Indique que le non-respect des instructions pourrait endommager l'équipement ou d'autres biens.

REMARQUE : Indique des explications complémentaires utiles lors de l'utilisation de l'équipement.

Sécurité – préparation

REMARQUE : Assurez-vous que la batterie est chargée.

- Avant de mettre la faucheuse en service, lisez attentivement ces instructions et respectez rigoureusement les consignes de sécurité qu'elles contiennent. Les règlements de sécurité nationaux doivent être respectés pendant l'utilisation. En plus de ces instructions, il faut respecter le code de la route et les mesures de sécurité routière. Ces exigences peuvent aussi viser, par exemple, la manutention de matières dangereuses ou le port d'équipement de protection individuelle.
- Inspectez soigneusement la zone de travail. Enlevez les pierres, branches, fils, jouets et autres objets qui pourraient endommager la faucheuse ou être projetés. Les objets projetés peuvent causer des blessures graves.
- Tenez les personnes, les enfants et les animaux à l'écart de la zone de travail.
- En cas de risque d'orage, arrêtez le travail et mettez la faucheuse à l'abri.

Qualifications de l’opérateur

Seuls les opérateurs ayant lu ce manuel et tous les manuels pertinents du véhicule de remorquage peuvent utiliser cette faucheuse. Quelle que soit son expérience avec des tondeuses, des faucheuses ou d’autres équipements, l’opérateur doit apprendre le fonctionnement de cette faucheuse. Exercez-vous à l’utiliser en toute sécurité dans un endroit dégagé avant de l’utiliser près d’autres personnes. L’opérateur doit être en bonne condition physique et mentale, capable de rester vigilant et de surveiller les environs. N’utilisez jamais l’équipement sous l’effet de médicaments pouvant nuire à votre capacité de l’utiliser en sécurité. N’utilisez pas la faucheuse sous l’effet de l’alcool ou de toute autre substance intoxicante. Selon la zone de travail, vous pourriez devoir lire, comprendre et respecter toutes les règles, normes et réglementations applicables de l’employeur, de l’industrie et du gouvernement.

Sécurité des enfants

Un drame peut survenir si l’opérateur ne prête pas attention à la présence d’enfants. Les enfants sont généralement attirés par les accessoires et leur fonctionnement.

- Ne présumez jamais que les enfants resteront là où vous les avez vus pour la dernière fois.
- Tenez les enfants hors de la zone de travail, sous la surveillance d’un adulte responsable.
- Soyez vigilant et arrêtez la faucheuse si des enfants pénètrent dans la zone de travail.
- Ne transportez jamais d’enfants sur la faucheuse. Il n’y a aucun endroit sécuritaire pour eux. Ils pourraient tomber et être écrasés, ou nuire à la conduite de la machine.
- Ne laissez jamais des enfants utiliser la faucheuse, même sous la surveillance d’un adulte.
- Ne laissez jamais des enfants jouer sur la faucheuse.

Qualifications en électricité

Vous pouvez remplacer la batterie par une batterie semblable fournie par le fabricant. Tout autre entretien de la batterie ou du circuit électrique non décrit dans ce manuel est interdit. Confiez les autres travaux électriques à des professionnels autorisés pour éviter les risques de choc électrique, d’incendie, de court-circuit et d’explosion de la batterie.

Environnement de travail

- Arrêtez toujours le moteur avant de nettoyer ou d’inspecter.

- Gardez la faucheuse propre et exempte de saleté, de graisse et de débris pour éviter un incendie.
- Vérifiez s'il y a des fuites et réparez-les immédiatement.
- N'arrêtez pas le moteur sans le laisser tourner au ralenti. Laissez-le tourner au ralenti environ 5 minutes pour qu'il refroidisse avant de l'arrêter, sauf si un problème de sécurité exige un arrêt immédiat.
- Personne ne doit rester dans la zone dangereuse de la faucheuse.
- La zone dangereuse est l'espace autour de la faucheuse où des personnes peuvent être blessées par les mouvements de la faucheuse en marche, par des objets projetés ou par la chute de charges.
- N'utilisez la faucheuse que si personne ne se trouve dans la zone dangereuse. Arrêtez le travail si quelqu'un y reste malgré l'avertissement.
- La machine n'est pas conçue pour travailler le sol; assurez-vous que les lames ne touchent pas le sol. Le rotor doit couper uniquement l'herbe. Laissez le moteur atteindre son régime de travail avant de commencer à faucher.

Sécurité du moteur

- Utilisez l'essence de la qualité prescrite. Le carburant doit être décanté et filtré avant l'utilisation. Gardez le goulot de remplissage propre et vidangez l'huile périodiquement.
- Le moteur est refroidi par air; nettoyez régulièrement les ailettes, le capot du ventilateur et le ventilateur pour assurer un bon refroidissement.
- Ne débranchez, ne démontez et ne modifiez jamais le moteur vous-même, et ne laissez pas des personnes non formées le faire.
- Confiez l'entretien du moteur uniquement à des techniciens formés.
- Arrêtez toujours le moteur et fermez les gaz avant de faire le plein.
- Ne touchez pas les pièces du moteur, y compris l'échappement, avant qu'elles aient refroidi à la température ambiante; elles sont très chaudes pendant et après le fonctionnement. Enlevez les matières inflammables autour du moteur avant le travail pour prévenir les incendies.
- Ne laissez pas le moteur en marche pendant l'ajout ou la vidange de l'huile moteur.



- Après l'arrêt du moteur, attendez au moins deux minutes avant de retirer le bouchon du réservoir. La chaleur résiduelle peut enflammer les vapeurs d'essence et causer un incendie ou une explosion. Appliquez la même règle au bouchon de remplissage d'huile pour éviter les projections d'huile chaude.
- N'utilisez pas d'autres carburants ou huiles moteur que ceux indiqués dans ce manuel.
- Ne remplissez pas trop le réservoir. Cela peut causer des fuites, des émanations de vapeurs et une baisse de rendement du moteur.

- ➢ Ne mettez ni trop ni trop peu d'huile moteur. Les deux peuvent causer une pression anormale et une surchauffe du moteur.
- ➢ Ne faites jamais tourner le moteur sans huile ou sans filtre à air.
- ➢ Évitez de renverser du carburant ou de l'huile afin de prévenir les risques d'incendie, d'explosion et de contamination.
- ➢ L'opérateur doit connaître le fonctionnement du moteur à essence, savoir effectuer un arrêt d'urgence et utiliser toutes les commandes. Les personnes non formées ne doivent pas faire fonctionner le moteur. Effectuez l'entretien régulier, réglez les problèmes rapidement et n'utilisez pas le moteur s'il fonctionne mal.

Sécurité des batteries

1. Utilisez uniquement des batteries d'origine fournies par le fabricant. Le numéro de pièce de la batterie figure dans la liste des pièces.
2. N'ouvrez pas, n'échappez pas et n'endommagez pas la batterie scellée. Ne l'utilisez pas si elle présente des défauts ou des déformations visibles, ou si elle est brisée ou fissurée.
3. N'essayez pas de réparer ou de modifier la batterie. Toute tentative de réparation peut causer des blessures graves par explosion ou choc électrique. L'électrolyte qui fuit est corrosif et toxique.
4. N'essayez pas de retirer ou de détruire un composant de la batterie.
5. La batterie contient de l'électrolyte. En cas de fuite, procédez comme suit :
   a) Contact avec la peau : lavez immédiatement les zones touchées à l'eau et au savon.
   b) Contact avec les yeux : rincez abondamment à l'eau propre pendant au moins 15 minutes. Ne frottez pas.
   c) Consultez un médecin.
6. Rechargez la batterie uniquement avec un chargeur de batterie de 12 V approprié. Une mauvaise utilisation peut causer un choc électrique, une surchauffe ou un incendie.



7. Lors du remplacement de la batterie, branchez correctement les câbles. Une inversion de polarité peut endommager la batterie et la faucheuse.
8. La batterie présente un risque d'explosion. Pendant la recharge, l'hydrogène et l'oxygène produits sont extrêmement explosifs.



9. N’utilisez pas et ne rechargez pas la batterie si le niveau d’électrolyte est sous le repère inférieur. Sinon, les composants pourraient se détériorer prématurément, ce qui réduirait la durée de vie ou causerait une explosion. Ajoutez immédiatement de l’eau distillée jusqu’à ce que le niveau soit entre les repères supérieur et inférieur.
10. Tenez les étincelles et les flammes nues loin de la batterie, surtout pendant la recharge. N’allumez pas d’allumette près de la batterie.
11. Ne vérifiez pas la charge en plaçant un objet métallique entre les bornes. Utilisez un voltmètre ou un hydromètre.
12. Ne rechargez pas une batterie gelée; il y a un risque d’explosion. Si elle est gelée, réchauffez-la à au moins 16 °C (61 °F).

Sécurité d’utilisation

La faucheuse ne peut être utilisée et entretenue de façon autonome que par des personnes qui :

- sont aptes physiquement et mentalement;
- ont l’âge minimal légal;
- sont en mesure d’accomplir de façon fiable les tâches qui leur sont confiées.
- L’équipement et les commandes ne doivent être actionnés qu’à partir du poste de l’opérateur.

Travail

Chaque jour avant le travail, l’opérateur doit vérifier que la faucheuse est correctement attelée au véhicule de remorquage. Déplacez la faucheuse prudemment, à faible hauteur. Pendant cette vérification, personne ne doit rester dans la zone dangereuse. N’utilisez jamais la faucheuse si un dispositif de sécurité, un protecteur ou un couvercle est endommagé. Le non-respect de cet avertissement peut causer des blessures. Si la faucheuse se met à vibrer anormalement, arrêtez le moteur et trouvez la cause immédiatement. Les vibrations signalent généralement un problème. Débranchez le fil de bougie pour empêcher tout démarrage de la faucheuse.

Câbles électriques souterrains

- Avant de faucher, vérifiez si des câbles électriques souterrains présents dans la zone de travail pourraient constituer un danger pour les personnes.

- Si des câbles souterrains sont présents, leur emplacement et leur tracé exacts doivent être déterminés avec leur propriétaire ou exploitant, et les mesures de sécurité nécessaires doivent être établies et appliquées.
- Si des câbles souterrains sont découverts de façon imprévue, ou s'ils ou leurs gaines sont endommagés, l'opérateur doit arrêter le travail immédiatement et aviser le superviseur.

Éviter tout contact avec les lames

Tenez-vous loin des lames en rotation pour éviter la mort ou des blessures graves causées par un contact avec les lames.

- Tenez-vous à l'écart et gardez les mains, les pieds et le corps loin des lames, des arbres de transmission et des pièces en rotation jusqu'à l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles.
- Ne placez pas les mains ou les pieds sous le capot de la faucheuse.
- Pour arrêter les lames, débrayez la prise de force et attendez l'arrêt complet des lames avant de relever le capot ou de faire pivoter la faucheuse.
- Arrêtez-vous, regardez et écoutez avant d'approcher de la faucheuse pour vous assurer que toute rotation a cessé.
- Si des matières bloquent les zones d'entrée ou de sortie de la faucheuse, arrêtez le moteur du tracteur, débrayez la prise de force et attendez l'arrêt de toute rotation. Mettez le tracteur en position de stationnement, serrez le frein de stationnement et retirez la clé avant de quitter le siège de l'opérateur. Dégagez l'obstruction avant de reprendre le fauchage. Gardez les pieds et les mains loin des lames. Si vous relevez ou faites pivoter la faucheuse pour atteindre l'obstruction, enclenchez le loquet de verrouillage et calez solidement la faucheuse avant de placer toute partie du corps sous celle-ci.

Ceinture de sécurité et ROPS

- Nous recommandons l'utilisation d'une cabine ou d'une structure de protection en cas de renversement (ROPS) et d'une ceinture de sécurité sur presque toutes les machines. L'association d'une cabine ou d'une ROPS et d'une ceinture de sécurité réduit le risque de blessures graves ou de mort en cas de renversement.
- Si la ROPS est verrouillée en position relevée, bouclez solidement votre ceinture de sécurité pour vous protéger contre les blessures graves ou la mort

Arrêt du travail

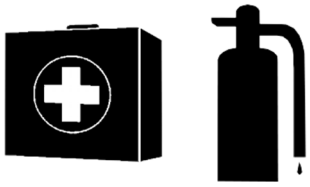
- ➢ Avant les pauses et à la fin de la journée, stationnez la machine sur un sol ferme et le plus plat possible, et immobilisez-la pour éviter tout déplacement involontaire.
- ➢ Avant les pauses et à la fin de la journée, abaissez la faucheuse au sol.
- ➢ Stationnez la faucheuse uniquement là où elle ne gêne personne.
- ➢ Avant de quitter le poste de l'opérateur, remettez toutes les commandes au neutre et serrez le frein de stationnement du véhicule de remorquage. Si la faucheuse est laissée sans surveillance, arrêtez d'abord le moteur et assurez-vous que personne ne peut le démarrer sans autorisation (par exemple en retirant la clé de contact).

Sécurité lors de l'entretien

1. Gardez la faucheuse en bon état de fonctionnement. Remplacez les pièces usées, endommagées ou brisées. Les numéros de pièce de la batterie et du moteur figurent dans la liste des pièces.
2. Pour éviter des blessures graves, ne modifiez la faucheuse d'aucune façon.
3. Arrêtez toujours la faucheuse avant de l'entretenir, de la débourrer ou de l'inspecter. N'essayez jamais d'entretenir ou de régler la faucheuse pendant qu'elle fonctionne. Avant de nettoyer, de réparer ou d'inspecter, assurez-vous que toutes les pièces mobiles sont immobiles.
4. N'utilisez pas de nettoyeur haute pression sur le moteur ou les composants électriques. L'eau peut endommager les composants et la batterie.
5. L'utilisation de pièces non conformes aux spécifications d'origine peut nuire au rendement et à la sécurité, et annule la garantie.
6. Après avoir heurté un objet ou être resté coincé, arrêtez la faucheuse. Inspectez-la soigneusement et réparez tout dommage avant de la remettre en marche.

Préparation avant l'entretien

- ➢ Soyez prêt à intervenir en cas d'incendie.
- ➢ Gardez une trousse de premiers soins et un extincteur à portée de main.
- ➢ Affichez les numéros d'urgence (ambulance, hôpital et service d'incendie) près de la zone de travail.



Équipement de protection individuelle



- Portez des vêtements et de l'équipement de protection adaptés au travail, comme des chaussures de sécurité, des lunettes de sécurité, un casque de sécurité, un masque antipoussières et des bouchons d'oreilles.
- Les vêtements doivent être ajustés, sans franges ni cordons, pour éviter qu'ils se prennent dans les pièces mobiles.
- Une exposition prolongée à un bruit intense peut causer une baisse ou une perte de l'audition. Portez une protection auditive appropriée, comme des coquilles ou des bouchons d'oreilles.
- L'utilisation sécuritaire d'une machine exige toute l'attention de l'opérateur. Ne portez pas d'écouteurs pendant l'utilisation de l'équipement.

Aucun passager sur la machine

- Ne transportez jamais de passagers sur la faucheuse.
- Les passagers gênent la visibilité de l'opérateur et nuisent à la conduite de la machine.
- Les passagers peuvent être heurtés par des objets ou éjectés de l'équipement.
- N'utilisez jamais la faucheuse pour soulever ou transporter des personnes.

Sécurité du système hydraulique



- Un liquide qui s'échappe sous pression peut pénétrer dans la peau ou les yeux et causer des blessures graves.
- Relâchez toute pression résiduelle avant de débrancher des conduites hydrauliques ou d'intervenir sur le système hydraulique.
- Avant de mettre le système sous pression, assurez-vous que tous les raccords hydrauliques sont serrés au couple prescrit et que tous les boyaux et conduites hydrauliques sont en bon état.



- Utilisez un morceau de papier ou de carton, et non vos mains, pour rechercher les fuites.
- Portez une protection adéquate pour les mains et les yeux lorsque vous cherchez une fuite hydraulique à haute pression. Utilisez un morceau de bois ou de carton plutôt que vos mains pour localiser et repérer une fuite.
- N'attendez pas. En cas d'accident, obtenez immédiatement des soins médicaux d'urgence, sinon la gangrène pourrait se développer.

Manipulation sécuritaire des produits chimiques



- Portez des vêtements de protection.
- Manipulez tous les produits chimiques avec précaution.
- Suivez les instructions figurant sur l'étiquette du contenant.
- Les produits chimiques agricoles peuvent être dangereux. Une utilisation inappropriée peut gravement nuire aux personnes, aux animaux, aux plantes, au sol et aux biens.
- L'inhalation de fumée provenant de tout feu de produits chimiques peut présenter un grave danger pour la santé.
- Entreposez ou éliminez les produits chimiques inutilisés selon les directives de leur fabricant.

Sécurité lors de l'entretien des pneus



- Le changement de pneus peut être dangereux et doit être effectué par du personnel formé, avec les outils et l'équipement appropriés.
- Associez toujours la roue à un pneu de la bonne dimension.
- Maintenez toujours la bonne pression des pneus. Ne gonflez pas les pneus au-delà des pressions recommandées dans le manuel de l'utilisateur.
- Pour gonfler les pneus, utilisez un embout à pince et une rallonge assez longue pour vous tenir sur le côté, et NON devant ou au-dessus de l'ensemble roue-pneu. Utilisez une cage de sécurité si possible.
- Calez solidement la faucheuse pour changer une roue.
- Pour retirer et installer les roues, utilisez un équipement de manutention adapté au poids en cause.
- Assurez-vous que les boulons de roue sont serrés au couple prescrit.

Dangers liés à la recharge de la batterie

Un gaz explosif se forme pendant la recharge de la batterie. Il est interdit de fumer et d'utiliser une flamme nue. Rechargez la batterie uniquement dans un endroit bien ventilé.
Lors de la manipulation des batteries :

- Évitez tout contact de l'électrolyte avec la peau. Portez des vêtements de protection, comme des lunettes de sécurité et des gants. L'électrolyte est un acide très corrosif. En cas de contact, lavez immédiatement à l'eau et au savon.
- En cas de contact avec les yeux, rincez immédiatement à l'eau courante pendant au moins 10 minutes et consultez aussitôt un médecin. Ayez suffisamment d'eau et de savon à portée de main et assurez-vous que quelqu'un est à portée de voix pendant le travail.

- ➢ Prévenez les courts-circuits (étincelles) : assurez-vous que rien ne relie les bornes de la batterie. Assurez-vous qu'aucun objet métallique ne touche la batterie, ce qui pourrait causer une étincelle, un court-circuit et même une explosion.
- ➢ Tout conducteur métallique touchant les deux bornes deviendra extrêmement chaud. Retirez bagues, bracelets, colliers et montres pour manipuler les batteries.

Risque de blessures

Des blessures peuvent survenir si la section des câbles ou les raccordements électriques du redresseur, des fusibles, de la mise à la masse, etc. sont incorrects.

Sécurité du transport, de l'entreposage et de l'élimination

Sécurité du transport

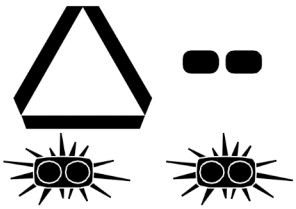
Avant de déplacer ou de transporter la faucheuse, suivez les étapes ci-dessous :

1. Respectez les lois fédérales, provinciales et locales.
2. Arrêtez le moteur.

- ➢ Respectez toutes les lois fédérales, provinciales et locales.
- ➢ Évitez tout contact avec les lignes électriques aériennes ou les conducteurs sous tension.
- ➢ Serrez le frein de stationnement lorsque vous êtes arrêté sur une pente.

Feux et dispositifs de sécurité

- ➢ Une machine lente peut constituer un danger sur la voie publique. Ces machines sont difficiles à voir, surtout la nuit.
- ➢ Des feux d'avertissement clignotants et des clignotants sont recommandés chaque fois que vous circulez sur la voie publique.
- ➢ Pour l'équipement agricole, un panneau de véhicule lent (VL) est obligatoire sur la voie publique.



Sécurité de l'entreposage

1. Entreposez la machine à l'écart des activités humaines. Gardez-la hors de la portée des enfants. Ne laissez pas les enfants jouer sur la machine entreposée ou autour de celle-ci.
2. Entreposez la machine dans un endroit sec et de niveau.
3. Enlevez la graisse et l'huile au besoin et protégez la machine des intempéries.
4. Rechargez complètement la batterie. Arrêtez la faucheuse. Nettoyez-la et entreposez-la à l'intérieur, dans un endroit sec, à une température supérieure à 0 °C.

Sécurité de l’élimination

1. Éliminez correctement la faucheuse et ses accessoires à la fin de leur vie utile afin d’éviter que des déchets électriques et électroniques aboutissent dans les sites d’enfouissement et de protéger l’environnement. Renseignez-vous auprès de votre écocentre ou de votre municipalité sur les règlements applicables. De nombreuses municipalités ont des points de collecte pour les batteries et l’équipement électronique. L’élimination inadéquate de l’huile ou d’autres déchets peut nuire à l’environnement.
2. L’huile vidangée de la machine doit être versée dans un contenant étanche adapté à l’huile. N’entreposez jamais d’huile dans un contenant servant aux aliments ou aux boissons, afin d’éviter qu’elle soit consommée par erreur et cause des blessures graves. Ne déversez jamais d’huile sur le sol, dans un drain ou à tout endroit menant à une source d’eau.



   - ➢ Arrêtez toujours le moteur avant de faire le plein ou de graisser.
   - ➢ Ne fumez pas et ne permettez ni flammes ni étincelles dans la zone de travail. Le carburant est extrêmement inflammable et explosif dans certaines conditions.



   - ➢ Faites le plein dans un endroit dégagé et bien ventilé. En cas de déversement de carburant ou de lubrifiant, laissez le moteur refroidir avant de faire le plein.
   - ➢ Ne mélangez pas l’essence avec de l’alcool ou du carburant diesel. Le mélange peut causer un incendie ou de graves dommages au moteur.
3. Ne jetez pas la batterie ni la faucheuse avec les ordures ménagères, et ne jetez pas la batterie au feu.
4. Retirez la batterie de la faucheuse avant l’élimination et éliminez-la de façon sécuritaire.

Étiquettes de sécurité

Votre faucheuse est livrée avec toutes ses étiquettes de sécurité en place. Elles visent à vous aider à l’utiliser en toute sécurité. Lisez et suivez leurs directives.

1. Gardez toutes les étiquettes de sécurité propres et lisibles.
2. Remplacez toutes les étiquettes endommagées ou manquantes.
3. Lorsque vous commandez de nouveaux composants, assurez-vous que les bonnes étiquettes de sécurité sont incluses dans la commande.
4. Suivez les étapes ci-dessous pour bien poser les étiquettes.

a) Nettoyez la surface où l'étiquette sera posée.

b) Vaporisez de l'eau savonneuse sur la surface nettoyée.

c) Retirez la pellicule protectrice de l'étiquette et appuyez fermement l'étiquette sur la surface.

d) Chassez les bulles d'air avec le bord d'une carte ou d'un objet droit semblable.

Emplacement des étiquettes

L'emplacement des étiquettes illustré ci-dessous est représentatif et peut s'appliquer ou non aux produits décrits dans ce manuel.

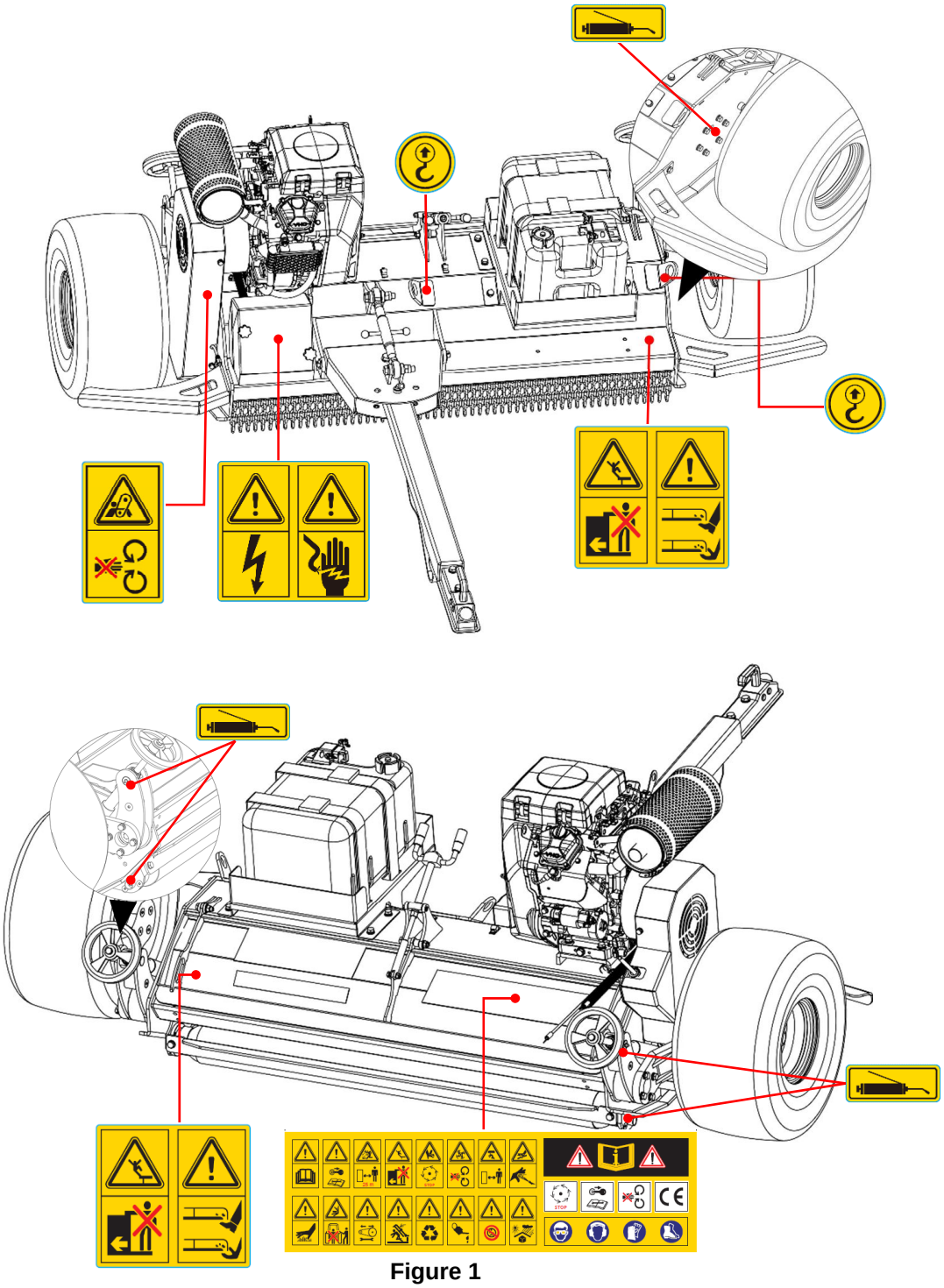


Figure 1

PRÉSENTATION DU PRODUIT

L’illustration montre une faucheuse type et peut ne pas correspondre exactement à tous les produits décrits dans ce manuel.

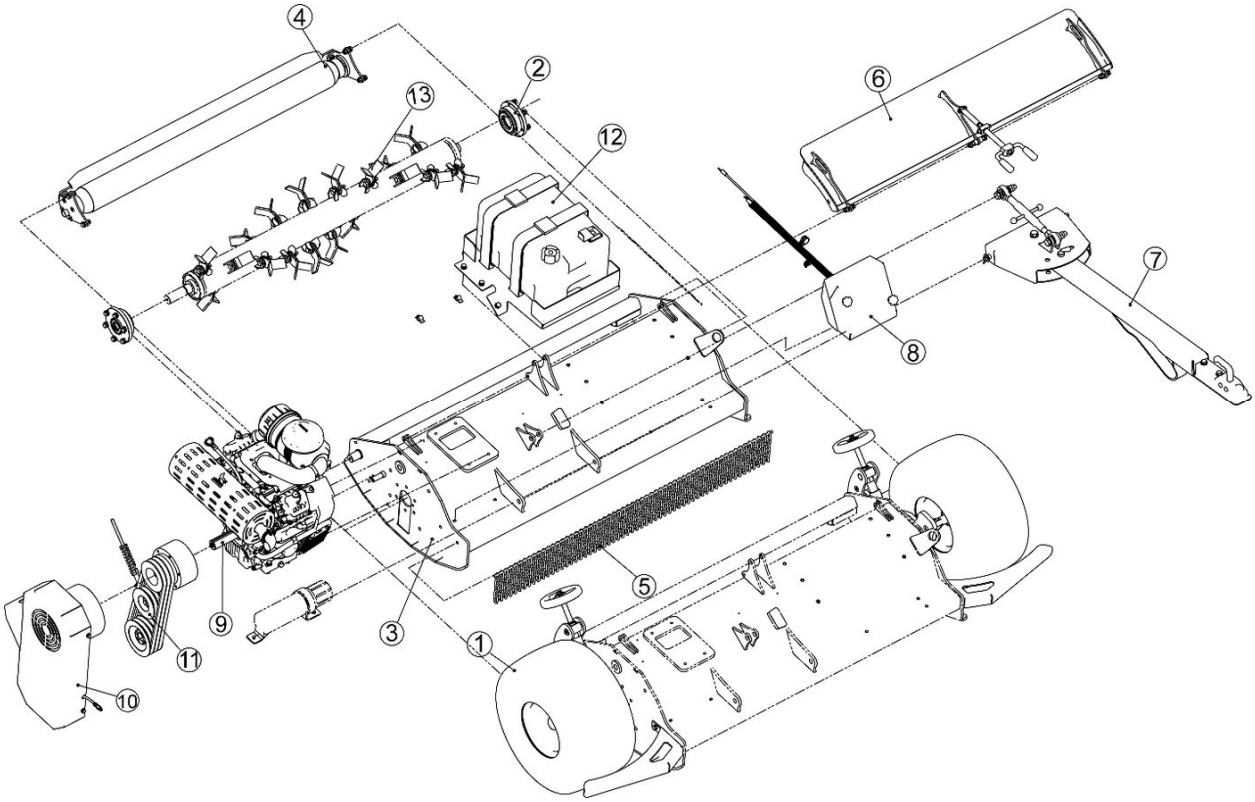


Figure 2

Principaux composants :

Rep.	Nom de la pièce	Rep.	Nom de la pièce
1	Fourche de roue	8	Couvercle de batterie
2	Logement de roulement	9	Moteur à essence
3	Capot	10	Couvercle latéral
4	Ensemble de rouleau	11	Transmission latérale
5	Protège-chaîne	12	Ensemble de batterie
6	Panneau arrière	13	Rotor
7	Timon		

Caractéristiques techniques

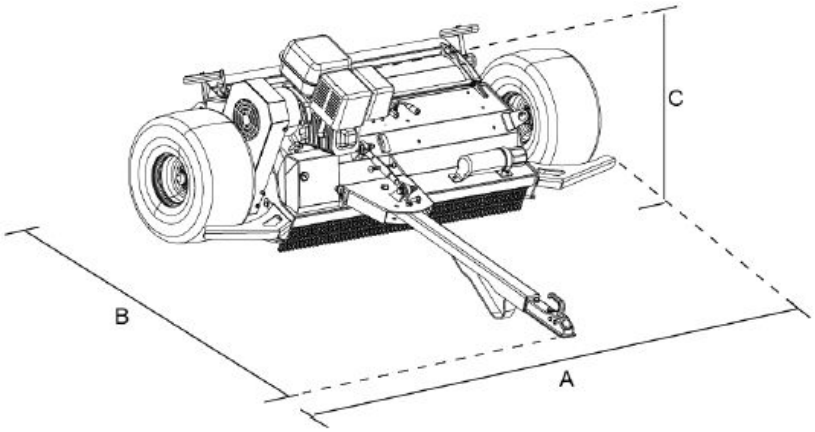
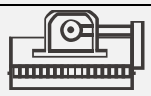
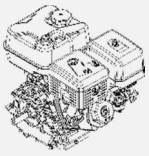
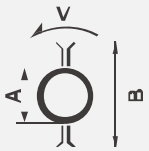


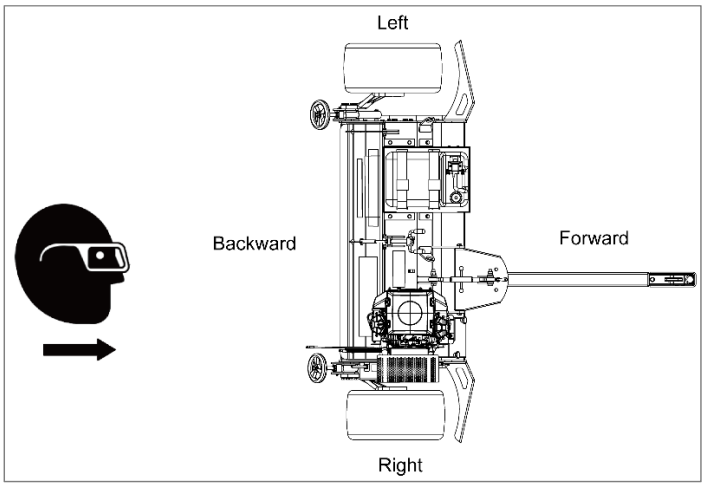
Figure 3

Modèle		ME-ATVFM52-FT
A	cm	**210**
B		**220**
C		**111**
	cm	**130**
	HP	**24**
	tr/min	**2300**
	A (mm)	**108*10**
	B (mm)	**328**
	V (m/s)	**43**
	N	**20**
	N	**40**

Modèle		ME-ATVFM52-FT
	N	**3**
kg	Kg	**350**

Orientation

Dans ce manuel, les mentions de gauche et de droite sont données du point de vue de l'opérateur placé à l'arrière de la machine et faisant face au sens de la marche avant.



Identification de la faucheuse

La plaque signalétique est fixée au bâti de chaque faucheuse. Elle indique le fabricant, le type, le numéro de série, le numéro de modèle et le poids (le marquage « CE » ne s'applique qu'en Europe). La plaque illustrée ci-dessous est fournie à titre indicatif; reportez-vous à la plaque réelle.



DÉBALLAGE

Pour sortir la faucheuse de la caisse de bois :

1. Déballez votre faucheuse en retirant complètement le dessus et les parois de la caisse. Faites-le près de l'endroit d'utilisation pour plus de commodité.
2. Sortez tous les accessoires de la caisse.

⚠ **DANGER** : Ne soulevez pas la faucheuse par les poignées pour la sortir.

3. Vérifiez attentivement que toutes les pièces de la liste sont présentes et que le produit n'a pas été endommagé pendant le transport. En cas de dommage ou de problème, remballez le produit dans son emballage d'origine et communiquez avec nous.

⚠ **DANGER** : Ne laissez PAS les enfants ou les animaux jouer avec l'emballage sans surveillance étroite et constante.

Après le déballage, vérifiez les composants illustrés à la **figure 4**. En cas de problème, communiquez avec nous.

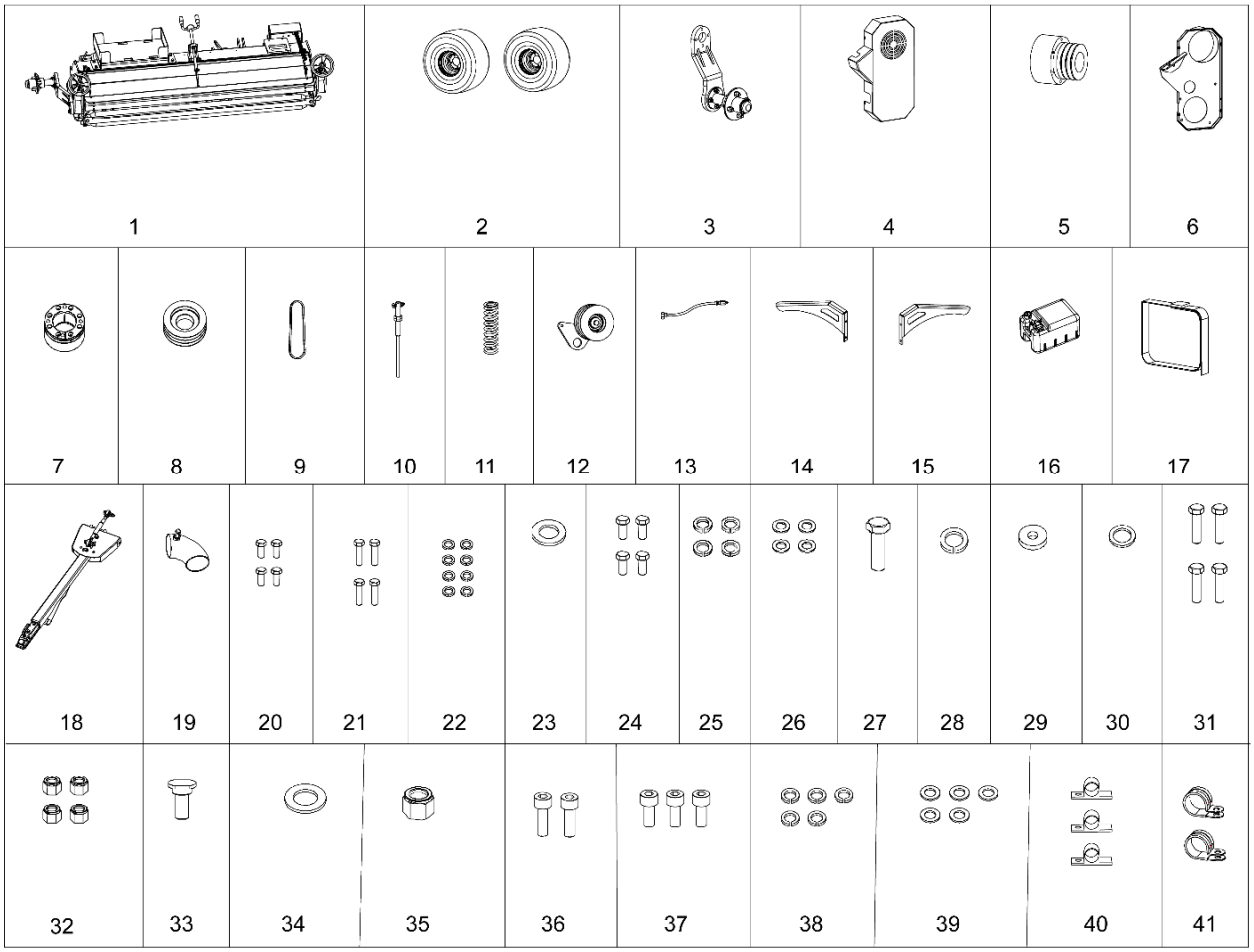


Figure 4

Liste des pièces au déballage :

Rep.	Spécification	Description	Qté	Emballage
1	/	Bâti principal	1	Unitaire
2	Pneu P323 22 × 11-8	Roue	1	Unitaire
3	G11006A13200-000	Panneau de roue	1	Unitaire
4	G11001A08000-000	Couvercle latéral	1	Unitaire
5	NC01005900A	Embrayage centrifuge	1	Unitaire
6	G11001A08300-000	Panneau de base	1	Unitaire
7	Z3A-35×60	Moyeu amovible	1	Unitaire
8	SPB110-3-1-60-HT200-O	Poulie	1	Unitaire
9	GATES-XPB1150	Courroie	3	Unitaire
10	G11001A07000-007	Tige filetée	1	Unitaire
11	F11007A09000-006	Ressort	1	Unitaire
12	/	Poulie de tension	1	Unitaire
13	G11001A08100-000	Ensemble de vidange d’huile	1	Unitaire
14	G11001A13000-001	Panneau gauche	1	Unitaire
15	G11001A13000-012	Panneau droit	1	Unitaire
16	24L	Réservoir d’essence	1	Unitaire
17	1500×50mm	Boucle métallique	2	Unitaire
18	G11001A09000-000	Timon	1	Unitaire
19	G11001A14100-000	Tuyau d’échappement	1	Unitaire
20	GB/T5783-M10×25-8.8-EP•Zn	Boulon hexagonal	4	Sac
21	GB/T5783-M10×50-8.8-EP•Zn	Boulon hexagonal	4	Sac
22	GB/T93-10-EP•Zn	Rondelle élastique	8	Sac
23	GB/T95-10-EP•Zn	Rondelle plate	16	Sac
24	GB/T5783-M8×20-8.8-EP•Zn	Boulon hexagonal	4	Sac
25	GB/T93-8-EP•Zn	Rondelle élastique	4	Sac
26	GB/T95-8-EP•Zn	Rondelle plate	4	Sac

Rep.	Spécification	Description	Qté	Emballage
27	5/8-18×50	Boulon hexagonal	1	Sac
28	GB/T93-16-EP•Zn	Rondelle élastique	1	Sac
29	G11001A07000-001	Couvercle d’extrémité	1	Sac
30	G11001A07000-002	Entretoise d’embrayage	1	Sac
31	GB/T5783-M10×30-8.8-EP•Zn	Boulon hexagonal	4	Sac
32	GB/T889.1-M10-8-EP•Zn	Écrou autobloquant	4	Sac
33	G11001A07000-008	Arbre	1	Sac
34	GB/T95-20-EP•Zn	Rondelle plate	1	Sac
35	GB/T889.1-M20-8-EP•Zn	Écrou autobloquant	1	Sac
36	GB/T70.1-M5×20-8.8-EP•Zn	Vis à tête hexagonale	2	Sac
37	GB/T70.1-M5×16-8.8-EP•Zn	Vis à tête hexagonale	3	Sac
38	GB/T93-5-EP•Zn	Rondelle élastique	5	Sac
39	GB/T95-5-EP•Zn	Rondelle plate	5	Sac
40	8J-S-12	Attache de câble	3	Sac
41	Φ22	Collier	2	Sac

Outils requis pour l’installation :

N°	Description	Spécification	Utilisation	Qté
1	Clé à fourche	/	Serrage des boulons M16	2
2	Clé hexagonale	/	Serrage des boulons M16	1
3	Marteau	/	/	1
4	Clé dynamométrique	10-220N.m	Mesure du couple	1
5	Clé à chocs	1280t	Utilisez la douille correspondante au lieu d’une clé pour serrer les boulons	1

ASSEMBLAGE ET INSTALLATION

Installation des colliers et des attaches de câble

1. Boulonnez les deux colliers (**A6**) du côté droit de la base du moteur avec deux boulons hexagonaux M5 × 20 (**A5**), des rondelles élastiques (**A2**) et des rondelles plates (**A3**), comme illustré ci-dessous, puis serrez.
   - ➢ La tête des boulons, avec les rondelles élastiques et plates, doit être à l'extérieur des colliers (voir l'illustration ci-dessous).
2. Fixez les deux attaches de câble sur le dessus du bâti principal avec deux vis à tête hexagonale (**A1**), des rondelles élastiques (**A2**) et des rondelles plates (**A3**).
   - ➢ La tête des vis, avec les rondelles élastiques et plates, doit être sur le dessus du bâti principal (voir l'illustration ci-dessous).

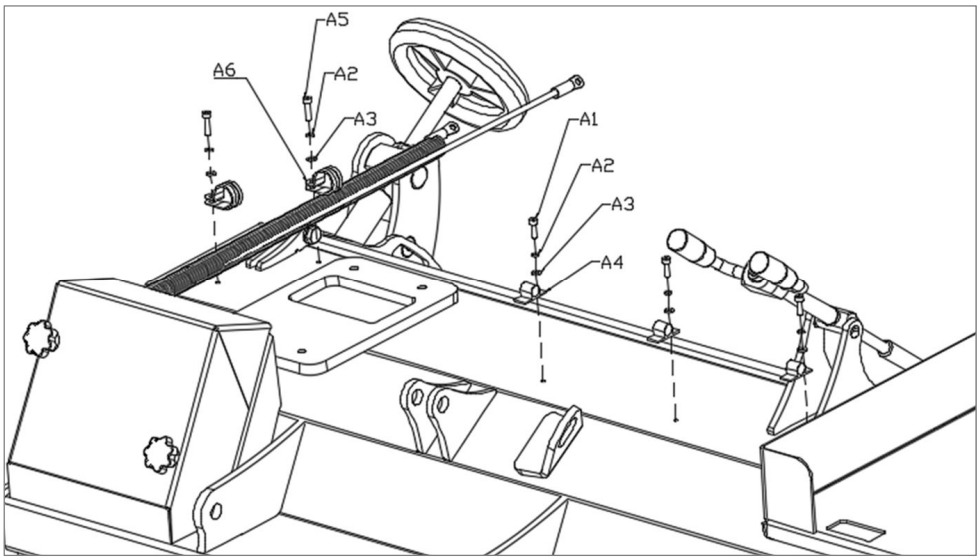


Figure 5

Tableau : pièces de fixation des colliers et des attaches

RÉP.	SPÉCIFICATION	DESCRIPTION	QTÉ
A1	GB/T70.1-M5×16-8.8-EP•Zn	Vis à tête hexagonale	4
A2	GB/T93-5-EP•Zn	Rondelle élastique	4
A3	GB/T95-5-EP•Zn	Rondelle plate	4
A4	8J-S-12	Attache de câble	3
A5	GB/T70.1-M5×20-8.8-EP•Zn	Vis à tête hexagonale	2
A6	Φ22	Collier	2

Installation du moteur

Pour installer le moteur sur le bâti principal :

1. Boulonnez le moteur du côté droit du bâti principal avec quatre boulons hexagonaux M10 × 50 (**B1**), des rondelles élastiques (**B2**) et des rondelles plates (**B3**), comme illustré ci-dessous, puis serrez.
   - ➢ La tête des boulons, avec les rondelles élastiques et plates, doit être à l'extérieur du moteur (voir l'illustration ci-dessous).
2. Raccordez le tuyau d'échappement (**B4**) au moteur et ajustez-le au besoin pour qu'il soit bien placé et ne nuise à aucun autre composant.
3. Une fois terminé, faites tourner le moteur et vérifiez l'étanchéité du raccord.
   - ➢ Réparez immédiatement toute fuite pour éviter d'autres problèmes.

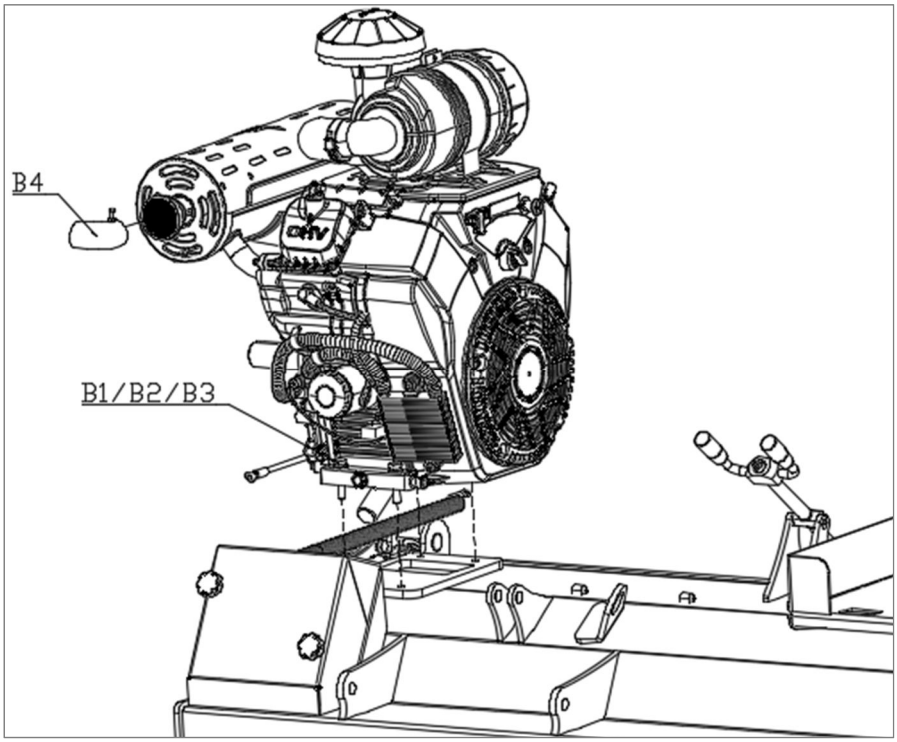


Figure 6

Tableau : pièces de fixation du moteur

RÉP.	SPÉCIFICATION	DESCRIPTION	QTÉ
B1	GB/T5783-M10×50	Boulon hexagonal	4
B2	GB/T93-10-EP•Zn	Rondelle élastique	4
B3	GB/T95-10-EP•Zn	Rondelle plate	4
B4	G11001A14100-001	Tuyau d'échappement	1

Installation du panneau de base

Pour installer le panneau de base sur le bâti principal :

1. Boulonnez le panneau de base (**C1**) du côté droit du bâti principal avec trois boulons hexagonaux M10 × 25 (**C2**), des rondelles élastiques (**C3**) et des rondelles plates (**C4**), comme illustré ci-dessous, puis serrez.
   - ➢ La tête des boulons, avec les rondelles élastiques et plates, doit être à l'extérieur du panneau de base (voir l'illustration ci-dessous).
2. Installez l'ensemble de vidange d'huile (**C5**) dans le trou de fixation du bâti principal et ajustez-le au besoin pour qu'il soit bien placé et ne nuise à aucun autre composant.

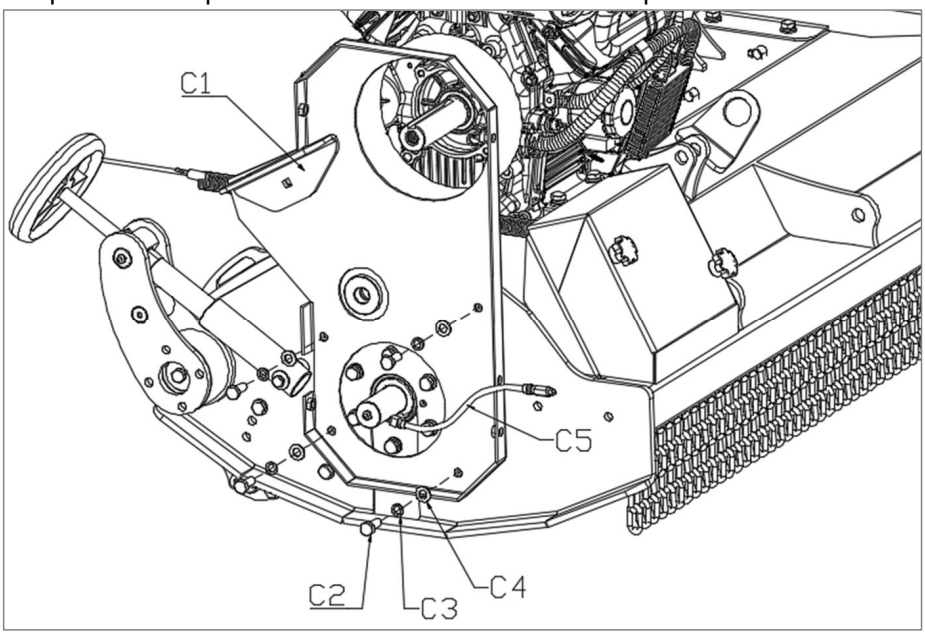


Figure 7

Tableau : pièces de fixation du panneau de base

RÉP.	SPÉCIFICATION	DESCRIPTION	QTÉ
C1	G11001A08300-000	Panneau de base	1
C2	GB/T5783-M10×25-8.8-EP•Zn	Boulon hexagonal	4
C3	GB/T93-10-EP•Zn	Rondelle élastique	4
C4	GB/T95-10-EP•Zn	Rondelle plate	4
C5	G11001A08100-000	Ensemble de vidange d'huile	1

Installation de la poulie de tension

Installez la poulie de tension après le panneau de base et avant les composants de roue. Préparez les pièces du tableau ci-dessous et essuyez-les avec un chiffon pour enlever la saleté et l'huile.

Pour installer la poulie de tension :

- Boulonnez la tige filetée (**D2**) au petit trou de la patte de la poulie de tension avec une vis à tête hexagonale (**D4**), une rondelle plate (**D5**) et un écrou autobloquant (**D6**).
- La tige filetée (**D2**) doit être fixée derrière la poulie avec la rondelle plate et l'écrou autobloquant (voir l'illustration ci-dessous).
- Fixez la poulie de tension (**D1**) du côté droit de la faucheuse avec l'axe (**D7**), la rondelle plate (**D8**) et l'écrou autobloquant (**D9**).

Remarque : La tête de l'axe doit être à l'extérieur de la patte de la poulie de tension.

- Enfilez le ressort (**D3**) sur la tige filetée.

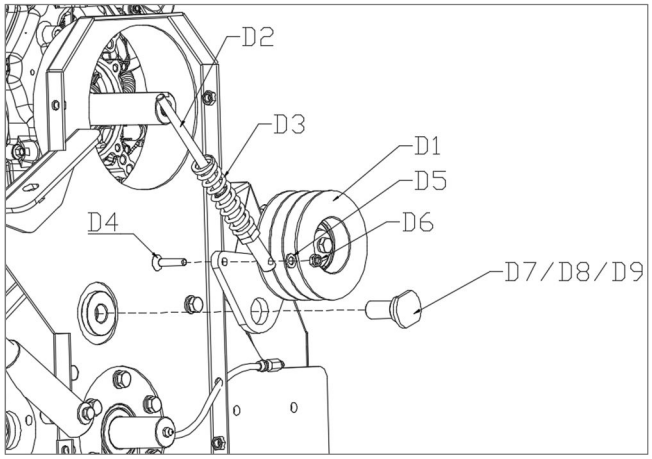


Figure 8

Tableau : pièces de fixation de la poulie de tension

RÉP.	SPÉCIFICATION	DESCRIPTION	QTÉ
D1	/	Poulie de tension	1
D2	G11001A07000-007	Tige filetée	1
D3	F11007A09000-006	Ressort	1
D4	GB/T70.3-M8×40-8.8-EP•Zn	Vis à tête hexagonale	1
D5	GB/T95-8-EP•Zn	Rondelle plate	1
D6	GB/T889.1-M8-8-EP•Zn	Écrou autobloquant	1
D7	G11001A07000-008	Arbre	1
D8	GB/T95-20-EP•Zn	Rondelle plate	1
D9	GB/T889.1-M20-8-EP•Zn	Écrou autobloquant	1

Installation des poulies

Pour installer les poulies :

1. Dégraissez la surface de contact de la poulie (**E1**) pour assurer une bonne adhérence.
2. Insérez le moyeu amovible (**E2**) dans la poulie (**E1**), puis montez l'ensemble sur le bout de l'arbre du rotor.
3. Appliquez un peu d'huile sur l'arbre.
4. Placez l'entretoise d'embrayage (**E8**) sur le bout de l'arbre du moteur.
5. Boulonnez l'embrayage centrifuge (**E3**) sur l'arbre du moteur avec un boulon hexagonal (**E5**), une rondelle élastique (**E6**) et une rondelle plate (**E7**).
   - ➢ La tête du boulon doit être à l'intérieur de l'embrayage centrifuge (voir l'illustration ci-dessous).
6. Placez la courroie sur les poulies et assurez-vous qu'elles sont bien alignées.
   - ➢ Le côté en V de la courroie doit reposer dans les gorges des poulies, le côté plat vers l'extérieur.
7. Réglez la tension de la courroie (voir **Réglage de la courroie**).
   - ➢ Assurez-vous que la courroie est tendue, sans excès : une courroie trop tendue s'use prématurément, tandis qu'une courroie lâche peut sortir de la poulie ou mal transmettre la puissance. Un tensiomètre de courroie permet de mesurer la tension et de la régler selon les spécifications du fabricant.

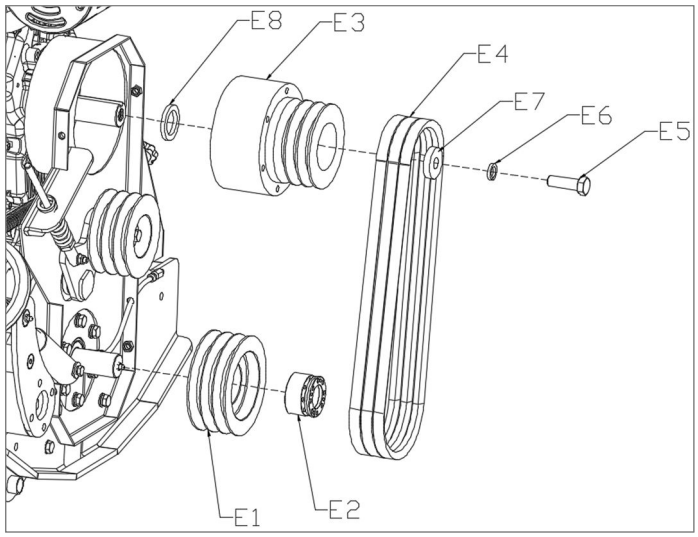


Figure 9

Tableau : pièces de fixation des poulies

RÉP.	SPÉCIFICATION	DESCRIPTION	QTÉ
E1	SPB110-3-1-60-HT200-O	Poulie	1
E2	Z3A-35×60	Moyeu amovible	1
E3	NC01005900A	Embrayage centrifuge	1
E4	GATES-XPB1150	Courroie	3

RÉP.	SPÉCIFICATION	DESCRIPTION	QTÉ
E5	5.8-18×50	Boulon hexagonal	1
E6	GB/T93-16-EP•Zn	Rondelle élastique	1
E7	G11001A07000-001	Couvercle d'extrémité	1
E8	G11001A07000-002	Entretoise d'embrayage	1

Installation du couvercle latéral

Le couvercle latéral s'installe du côté droit de la faucheuse pour protéger la transmission latérale.

Pour installer le couvercle latéral :

1. Boulonnez le couvercle latéral (**F1**) du côté droit de la faucheuse avec quatre boulons hexagonaux (**F2**), des rondelles élastiques (**F3**) et des rondelles plates (**F4**), comme illustré ci-dessous.
   - ➢ La tête des boulons, avec les rondelles élastiques et plates, doit être à l'extérieur du couvercle (voir l'illustration ci-dessous).
2. Serrez-les au couple prescrit (voir **Couples de serrage**).

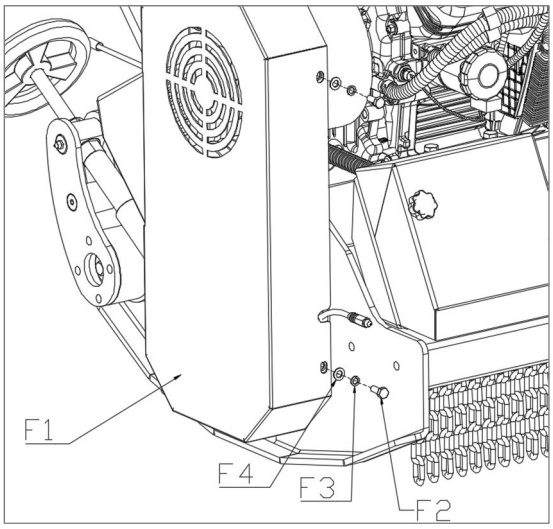


Figure 10

Tableau : pièces de fixation du couvercle latéral

RÉP.	SPÉCIFICATION	DESCRIPTION	QTÉ
F1	G11001A08200-000	Couvercle latéral	1
F2	GB/T5783-M8×20-8.8-EP•Zn	Boulon hexagonal	4
F3	GB/T93-8-EP•Zn	Rondelle élastique	4
F4	GB/T95-8-EP•Zn	Rondelle plate	4

Installation des panneaux gauche et droit

Pour installer les panneaux gauche et droit sur le capot :

1. Boulonnez le panneau gauche (**G2**) au capot avec deux boulons hexagonaux (**G3**) et des rondelles plates (**G4**), puis serrez avec des écrous autobloquants (**G5**), comme illustré ci-dessous.
   - ➢ La tête des boulons, avec une rondelle plate, doit être à l'extérieur du panneau gauche, et l'écrou avec une rondelle plate à l'intérieur (voir l'illustration ci-dessous).
2. Répétez l'étape pour installer le panneau droit (**G1**).

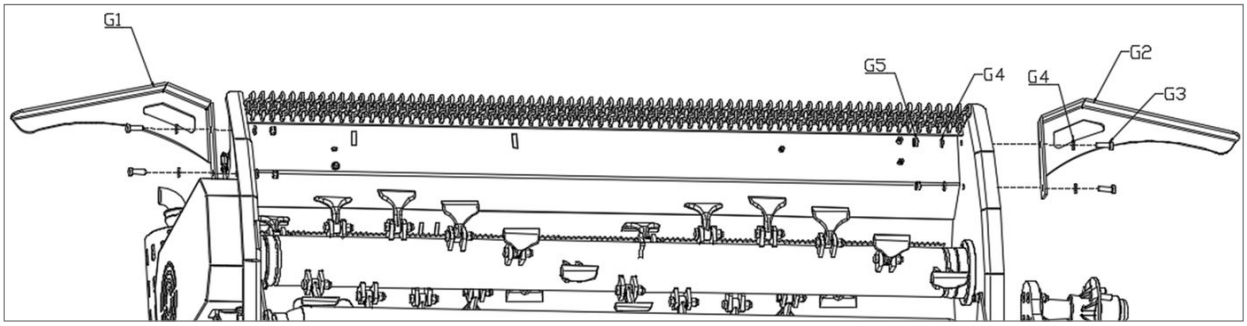


Figure 11

Tableau : pièces de fixation des panneaux gauche et droit

RÉP.	SPÉCIFICATION	DESCRIPTION	QTÉ
G1	G11001A13000-012	Panneau droit	1
G2	G11001A13000-001	Panneau gauche	1
G3	GB/T5783-M10×30-8.8-EP•Zn	Boulon hexagonal	4
G4	GB/T95-10-EP•Zn	Rondelle plate	8
G5	GB/T889.1-M10-8-EP•Zn	Écrou autobloquant	4

Installation du panneau de roue

Installez le panneau de roue après les panneaux gauche et droit.

Pour installer le panneau de roue :

1. Boulonnez le panneau de roue (**H1**) au coin inférieur droit de la faucheuse avec quatre boulons hexagonaux (**H2**), des rondelles élastiques (**H3**) et des rondelles plates (**H4**), comme illustré ci-dessous.
   - ➢ La tête des boulons, avec les rondelles plates et élastiques, doit être à l'extérieur du panneau de roue (voir l'illustration ci-dessous).
2. Serrez-les au couple prescrit (voir **Couples de serrage**).

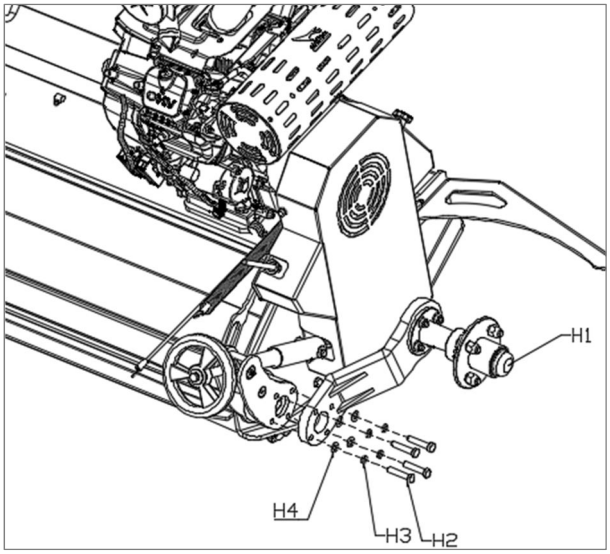


Figure 12

Tableau : pièces de fixation du panneau de roue

RÉP.	SPÉCIFICATION	DESCRIPTION	QTÉ
H1	G11006A13200-000	Panneau de roue	1
H2	GB/T5783-M10×50-8.8-EP•Zn	Boulon hexagonal	4
H3	GB/T93-10-EP•Zn	Rondelle élastique	4
H4	GB/T95-10-EP•Zn	Rondelle plate	4

Installation des roues

Pour installer les roues :

1. Placez la roue (**I1**) sur le moyeu droit.
2. Serrez les quatre écrous autobloquants (**I2**) au couple prescrit (voir **Couples de serrage**).
3. Répétez les étapes 1 et 2 pour l'autre roue.

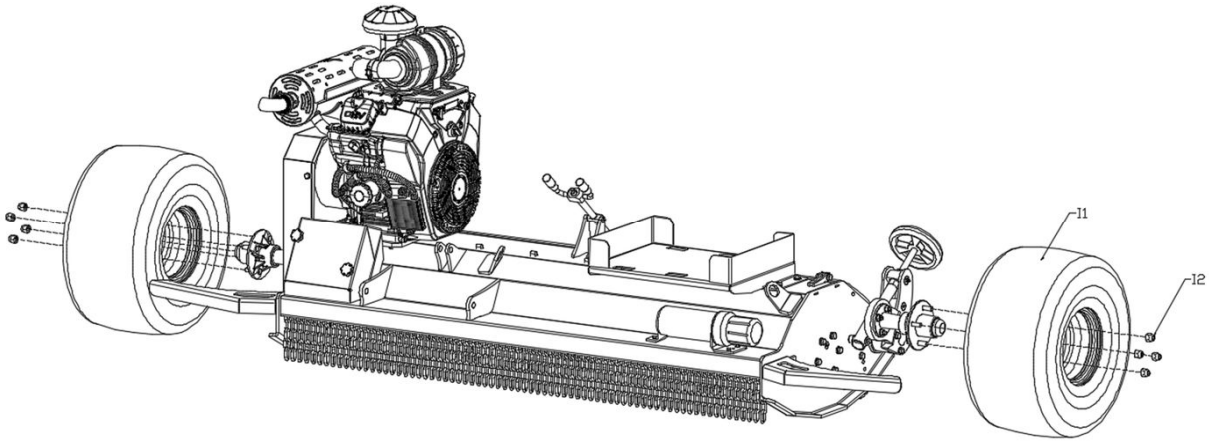


Figure 13

Tableau : pièces de fixation des roues

RÉP.	SPÉCIFICATION	DESCRIPTION	QTÉ
I1	P323	Roue	2
I2	M12	Écrou autobloquant	8

Installation du réservoir d’essence

Le réservoir d’essence est livré vide; remplissez-le après l’avoir installé sur la faucheuse. Fixez le réservoir (**J1**) avec les deux boucles métalliques (**J2**) (voir l’illustration ci-dessous).

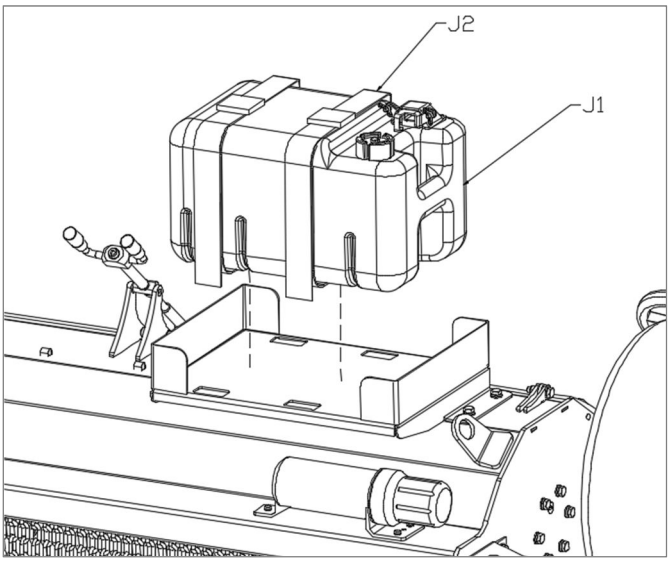


Figure 14

Tableau : pièces de fixation du réservoir

RÉP.	SPÉCIFICATION	DESCRIPTION	QTÉ
J1	24L	Réservoir d’essence	1
J2	1500×50mm	Boucle métallique	2

Installation du timon

Pour installer le timon :

1. Retirez du timon (**K1**) le boulon hexagonal (**K5**), les deux rondelles plates (**K6**) et l'écrou autobloquant (**K7**), et mettez-les de côté.
2. Retirez du capot l'axe (**K2**), les deux rondelles plates (**K3**) et les deux goupilles épingles (**K4**), et mettez-les de côté.
3. Insérez le timon (**K1**) entre les deux pattes du capot et fixez-le avec l'axe (**K2**), les deux rondelles plates (**K3**) et les goupilles épingles (**K4**) (voir l'illustration ci-dessous).
4. Insérez la tige de réglage du timon entre les deux pattes supérieures du capot et fixez-la avec le boulon hexagonal (**K5**), les deux rondelles plates (**K6**) et l'écrou autobloquant (**K7**) (voir l'illustration ci-dessous).

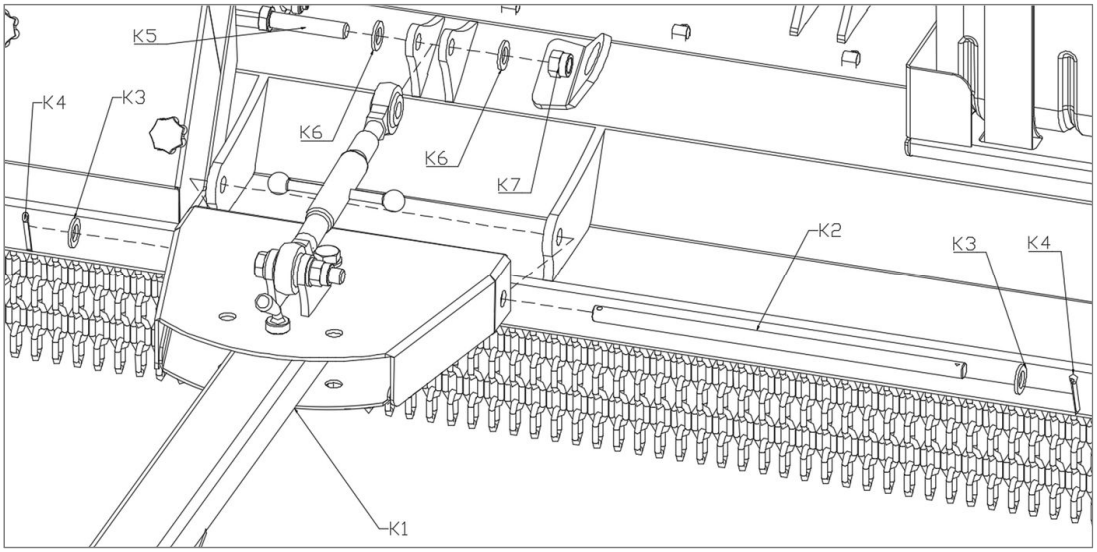


Figure 15

Tableau : pièces de fixation du timon

RÉP.	SPÉCIFICATION	DESCRIPTION	QTÉ
K1	G11001A09000-000	Timon	1
K2	G11001A09000-001	Arbre	1
K3	GB/T95-16-EP•Zn	Rondelle plate	2
K4	GB/T91-5×40	Goupille épingle	2
K5	GB/T5782-M16×80-8.8-EP•Zn	Boulon hexagonal	1
K6	GB/T95-16-EP•Zn	Rondelle plate	2

UTILISATION

Vérifications avant le démarrage

1. Assurez-vous que vous et les autres personnes êtes à une distance sécuritaire de la faucheuse avant de démarrer.
2. Assurez-vous que tous les écrous, boulons et raccords sont bien serrés et que tout le matériel d'emballage (attaches, ruban, etc.) a été retiré.
3. Ne laissez pas les enfants ou les animaux s'approcher de la machine en marche.
4. Ne démarrez pas la faucheuse en court-circuitant les bornes du démarreur. Ne contournez et ne neutralisez aucun dispositif de sécurité.
5. Vérifiez qu'il y a de l'huile dans le moteur et de l'essence dans le réservoir.
6. Vérifiez la pression des pneus.

Vérification du niveau d'huile moteur

L'huile moteur est déterminante pour le rendement du moteur. N'utilisez pas d'huile non détergente ou pour moteur 2 temps; elle ne lubrifie pas suffisamment et peut réduire la durée de vie du moteur. Pour la vidange, voir **Vidange de l'huile moteur**.

⚠ **AVERTISSEMENT** :

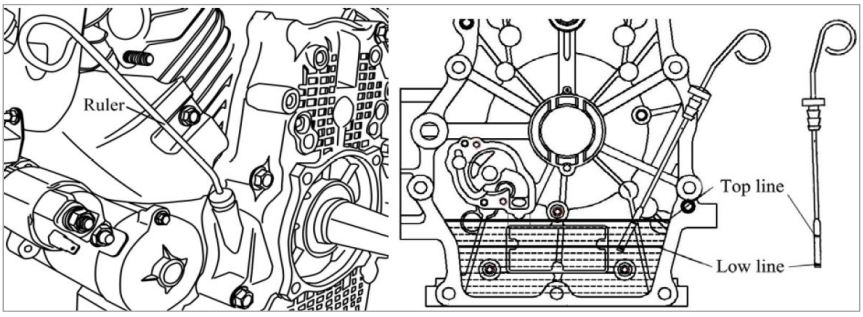
- ➢ Arrêtez toujours le moteur avant de vérifier ou de vidanger l'huile moteur.
- ➢ Ne touchez pas le silencieux ni le tuyau d'échappement lorsqu'ils sont chauds; vous pourriez subir de graves brûlures. Arrêtez toujours le moteur et laissez-le refroidir avant l'inspection, l'entretien ou le nettoyage.
- ➢ L'huile moteur peut endommager la peau. Portez des gants pour la manipuler. En cas de contact, lavez immédiatement.

Remarque : Vérifiez l'huile avec le moteur sur une surface plane. Sur une pente, le niveau ne peut pas être mesuré avec précision.

Huile moteur requise : Utilisez uniquement une huile moteur de qualité ayant la viscosité recommandée par le fabricant du moteur. Par temps froid, utilisez une huile multigrade de qualité.

Pour vérifier et faire l’appoint d’huile moteur :

1. Retirez la jauge et essuyez-la.
2. Insérez complètement la jauge, puis retirez-la pour lire le niveau d’huile.
3. Si le niveau est sous la limite inférieure, retirez le bouchon de remplissage et ajoutez l’huile recommandée jusqu’à la limite supérieure.
4. Après le remplissage, remettez la jauge et serrez le bouchon.



Si le niveau d’huile descend sous le niveau de sécurité, le système de protection arrête automatiquement le moteur. Pour éviter un calage imprévu, vérifiez le niveau d’huile avant chaque démarrage.

Inspection du filtre à air

Retirez le couvercle du filtre à air et inspectez le filtre. Nettoyez ou remplacez les éléments sales. Remplacez toujours les éléments endommagés. Si le moteur a un filtre à bain d’huile, vérifiez aussi le niveau d’huile.

⚠ **ATTENTION** : Ne faites jamais tourner le moteur sans filtre à air; cela causerait une usure importante.

Réglage du timon

Stationnez le véhicule de remorquage et la faucheuse sur une surface plane et de niveau.

1. Abaissez la faucheuse pour que les patins reposent au sol et assurez-vous que le carter du rotor est parallèle au sol.
2. Soulevez la faucheuse et calez-la solidement sur des blocs.
3. Retirez l'axe et la goupille épingle du timon. La plaque de réglage comporte trois trous pour régler l'angle du timon.
4. Remettez les axes et bloquez-les.

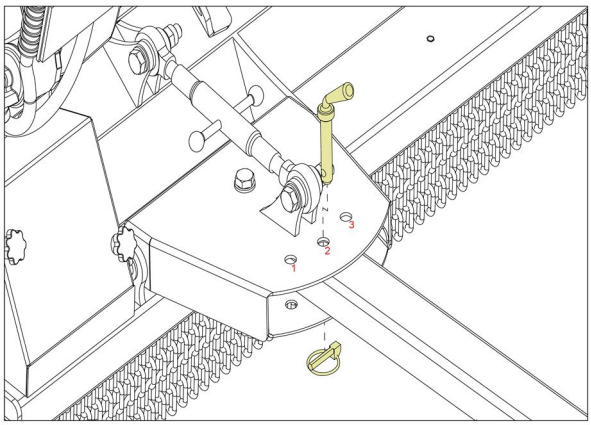


Fig. : Réglage du timon

Réglage de la hauteur du rouleau

Réglez la hauteur du rouleau uniquement moteur arrêté et rotor complètement immobilisé. Calez les roues avec des cales de bois ou de métal, et gardez les surfaces lisses et propres.

Pour régler la hauteur du rouleau :

1. Desserrez et retirez le boulon de réglage de hauteur avec ses rondelles et écrous.
2. Placez le rouleau à la hauteur voulue en choisissant l'une des trois positions.
3. Remettez les boulons avec les rondelles et écrous, puis serrez.
4. Vérifiez que les lames ne touchent pas le sol. Les lames qui touchent le sol s'usent rapidement. Au besoin, réajustez la hauteur de coupe.

   Remarque : Faites-vous aider par une deuxième personne et préparez les outils, gants et vêtements de travail nécessaires avant de commencer.

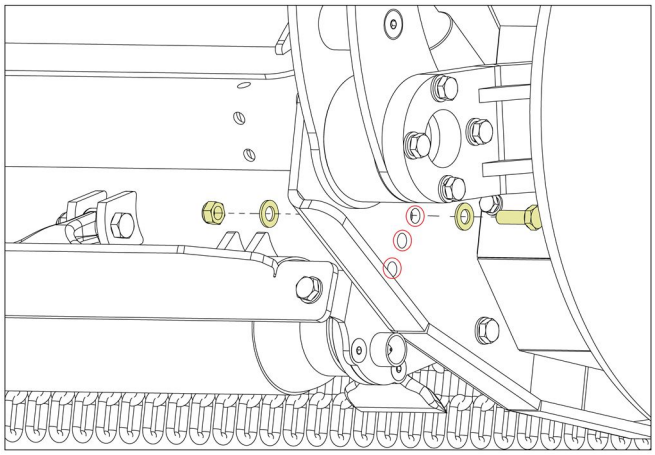


Fig. : Réglage de la hauteur du rouleau

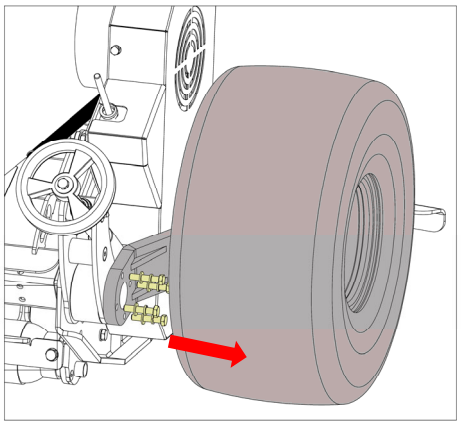
Réglage de la courroie

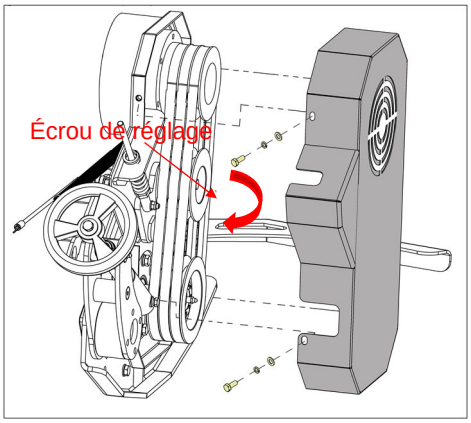
⚠CAUTION

- ➢ Arrêtez toujours le moteur de la faucheuse avant de l'entretenir, de la régler ou de la nettoyer.
- ➢ Portez toujours l'ÉPI approprié, comme des gants, des lunettes de sécurité et des protecteurs auditifs, pour vous protéger des dangers potentiels.
- ➢ Calez solidement la faucheuse pour empêcher tout mouvement pendant le réglage.
- ➢ Une tension excessive des courroies peut causer une défaillance prématurée des courroies et des composants d'entraînement, et créer un danger pour l'opérateur ou les personnes à proximité.
- ➢ Vérifiez la tension des courroies après les 20 premières heures d'utilisation, puis toutes les 40 heures.
- ➢ Vérifiez la tension en appliquant une pression d'environ 10 kg (22 lb) à mi-chemin entre les poulies. La courroie doit fléchir d'environ 1 cm (3/8 po).

Pour régler la tension de la courroie :

1. Retirez les quatre (4) boulons, rondelles élastiques et rondelles plates qui fixent l'ensemble de roue du côté droit de la faucheuse.
2. Retirez délicatement l'ensemble de roue et mettez-le de côté.
3. Tournez l'écrou de réglage jusqu'à obtenir la tension voulue.





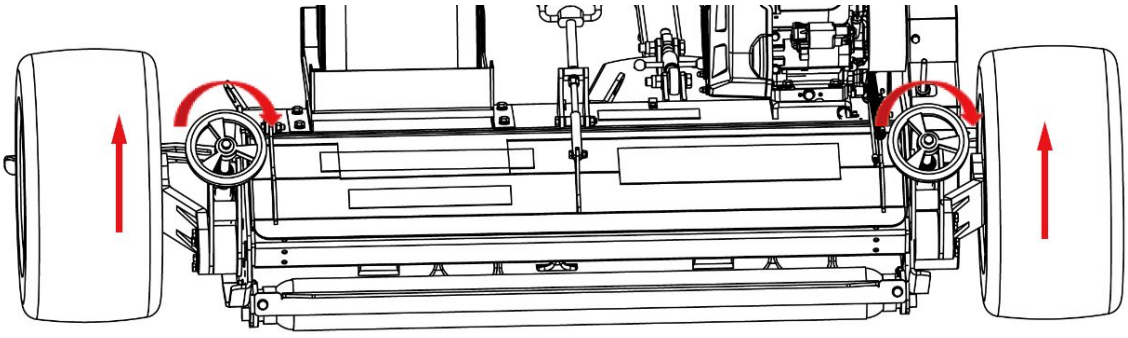
4. Remettez le couvercle avec les quatre boulons, rondelles élastiques et rondelles plates.
5. Remettez l'ensemble de roue droit sur la faucheuse.

Réglage de la hauteur des roues

La hauteur des roues peut être réglée pour le travail ou le transport comme suit.

Pour régler la hauteur des roues :

1. Arrêtez le moteur avant de régler la hauteur des roues.
2. Tournez les volants dans le sens horaire pour monter les roues et dans le sens antihoraire pour les abaisser.
   - ➢ Assurez-vous que les deux roues sont à la même hauteur.



Réglage du panneau arrière

Le panneau arrière, qui donne accès au rotor pour l'entretien, se règle à l'aide de la manivelle.

Pour régler le panneau arrière :

1. Arrêtez le moteur avant de régler le panneau arrière.

2. Tournez la manivelle dans le sens antihoraire pour relever le panneau arrière et dans le sens horaire pour l'abaisser.

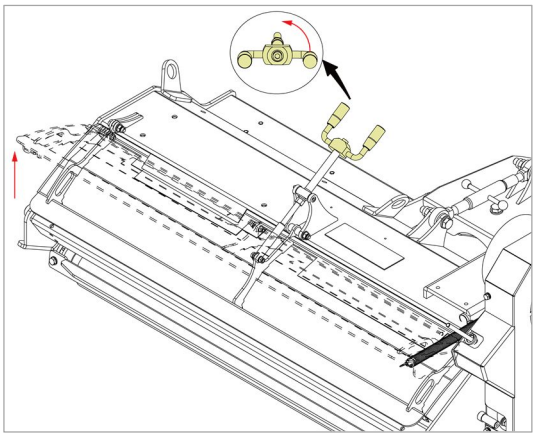


Fig. : Réglage du panneau arrière

Mise en marche de la machine

⚠WARNING

- La faucheuse ne doit être en position de travail qu'en marche avant et doit être relevée en marche arrière. L'utiliser en position de travail en reculant peut l'endommager gravement.
- N'utilisez jamais la faucheuse lorsque le véhicule de remorquage chevauche un fossé.
- Assurez-vous qu'aucune personne ni aucun animal ne se trouve à proximité.

⚠DANGER

Pour éviter le renversement du véhicule de remorquage :

- Ne laissez jamais le véhicule de remorquage supporter le poids de la faucheuse sur un terrain incliné (fossés, pentes, etc.); le poids combiné pourrait faire renverser le véhicule.
- Un véhicule de remorquage léger peut nécessiter du lest à l'avant pour garder la maîtrise de la direction.
- Consultez le manuel du véhicule de remorquage pour connaître le lest requis et les limites de poids.
- Examinez toute pente que le véhicule de remorquage empruntera pour repérer les trous et les dépressions qui pourraient le faire basculer soudainement. Évitez les dénivellations.

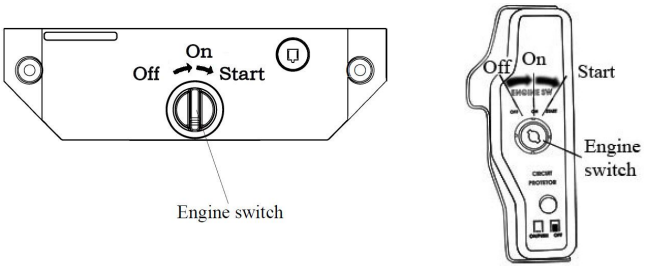
Inspection avant le démarrage

Avant de démarrer la machine, vérifiez et réglez les éléments suivants :

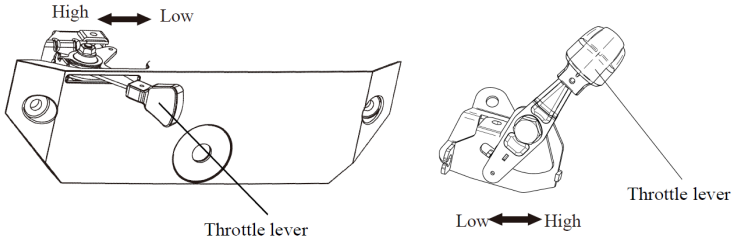
1. Tension des courroies d'entraînement.
2. Tous les boulons, écrous et vis.
3. Le niveau d'essence dans le réservoir.
4. Démarrez le moteur et vérifiez qu'il fonctionne normalement.

Démarrage du moteur

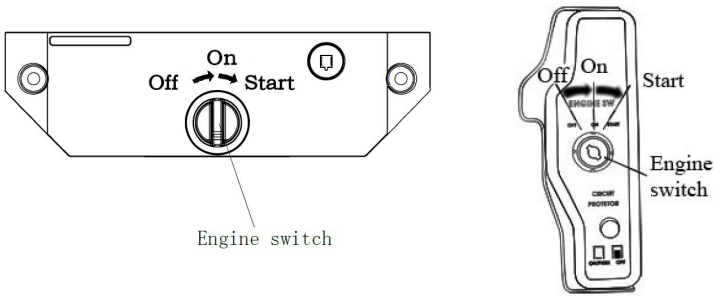
1. Pour un démarrage à froid, l'étrangleur doit être en position « OFF » (fermé). Pour un démarrage à chaud, il doit être en position « ON » (ouvert).



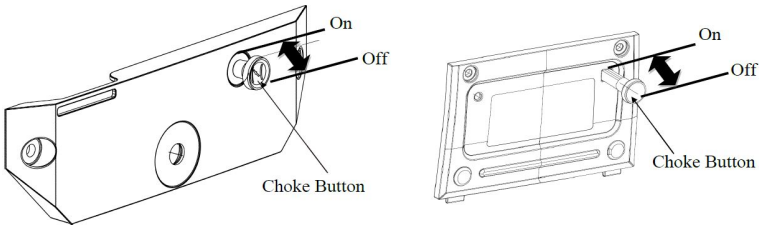
2. Déplacez la manette des gaz de « LOW » vers « HIGH » et arrêtez-la à environ 1/3 de la position « HIGH ».



3. Mettez le contacteur du moteur à « ON ».



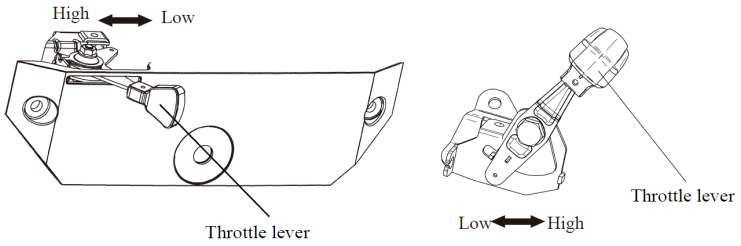
4. Si le moteur a démarré avec l'étrangleur à « OFF », ramenez-le doucement à « ON » à mesure que le moteur se réchauffe. Pour un démarrage à chaud, laissez l'étrangleur à « ON ».



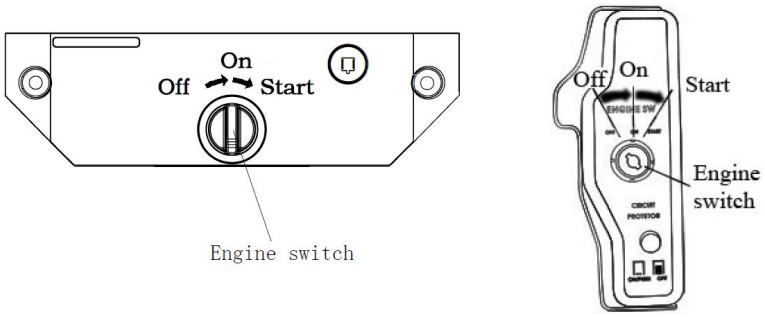
Arrêt du moteur

En cas d'urgence, mettez simplement le contacteur à « OFF ». En temps normal, arrêtez le moteur comme suit :

1. Placez la manette des gaz à « LOW ».



2. Mettez le contacteur du moteur à « OFF ».



Remarque : Pour tout problème d'utilisation non traité dans ce manuel, communiquez avec nous.

SERVICE ET ENTRETIEN

⚠ **DANGER** : Assurez-vous que toutes les conditions suivantes sont remplies avant tout entretien.

- ➢ Le moteur et l'alimentation électrique sont complètement coupés.
- ➢ Toutes les pièces chaudes à manipuler ont refroidi, en particulier le moteur, la jauge d'huile et les lames.
- ➢ La zone d'entretien est propre, ventilée, bien éclairée et exempte de sources d'inflammation.
- ➢ Tout l'équipement de protection individuelle nécessaire est porté.

Entretien général

1. Entretenez les pièces périodiquement selon le calendrier de ce manuel. Ce calendrier est établi pour une utilisation normale; sous forte charge, dans la poussière, l'humidité ou par temps chaud, entretenez le moteur plus souvent.
2. Arrêtez le moteur avant l'entretien. Placez le moteur sur une surface plane et retirez le capuchon de bougie pour empêcher le démarrage.
3. Ne faites jamais tourner le moteur dans un endroit mal ventilé. Gardez la zone bien ventilée. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone toxique pouvant causer un choc, une perte de conscience et même la mort.
4. Éliminez l'huile usagée et ses contenants de façon écologique. Apportez l'huile usagée dans un contenant scellé à votre écocentre ou à un garage. Ne la jetez pas aux ordures, sur le sol ou dans un drain.
5. Pour une qualité et une fiabilité optimales, utilisez uniquement des pièces d'origine neuves ou équivalentes.

Calendrier d'entretien

Un bon entretien est essentiel à un fonctionnement sécuritaire, économique et sans problème. Les calendriers ci-dessous sont généraux et peuvent ne pas s'appliquer exactement à toutes les faucheuses.

Calendrier d’entretien du moteur

Pour garder votre moteur à essence en bon état, il doit être entretenu périodiquement, ce qui aide aussi à réduire la pollution. Respectez rigoureusement le calendrier d’entretien et les inspections ci-dessous.

Élément \ Fréquence		Chaque utilisation	Premier mois ou 20 h	Ensuite, tous les 3 mois ou 50 h	Tous les 6 mois ou 100 h	Chaque année ou 300 h
Huile moteur	Vérifier/compléter	★				
	Remplacer		★	★		
Élément du filtre à air	Vérifier	★				
	Nettoyer			★		
	Remplacer				★	
Godet de décantation	Nettoyer				●	
Bougie	Nettoyer/régler				●	
Pare-étincelles	Nettoyer				★	
Jeu des soupapes ■	Vérifier/régler					★
Régime de ralenti	Vérifier/régler					★
Réservoir et crépine	Nettoyer					★
Chambre de combustion	Nettoyer	Toutes les 300 heures				
Conduite d’essence	Vérifier	Tous les 2 ans (remplacer au besoin)				

● Remplacer ces pièces par des neuves au besoin.
★ Ces entretiens doivent être faits par un mécanicien qualifié ou un détaillant autorisé.

REMARQUE : Sous forte charge ou à haute température, vidangez l’huile moteur toutes les 10 heures de fonctionnement. Dans des conditions poussiéreuses ou difficiles, nettoyez l’élément du filtre à air toutes les 10 heures de fonctionnement.

Calendrier d’entretien de la faucheuse

➢ À chaque intervalle indiqué.

● La première fois seulement.

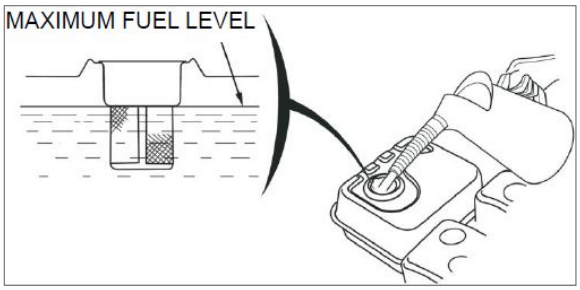
Tâche d’entretien	Chaque heure	Quotidien	Hebdomadaire	Une fois par saison
Enlever les débris accumulés dans le carter	•	•	•	•
Enlever les débris accumulés sur le rotor	•	•	•	•
Inspection visuelle; vérifier les pièces desserrées		•	•	•
Graisser la manivelle de réglage de hauteur		•	•	•
Graisser les roulements du rotor		•	•	•
Vérifier la pression des pneus			•	•
Vérifier les courroies			•	•
Vérifier les roulements du rotor			•	•
Vérifier les roulements de roue			•	•
Vérifier l’usure du timon			•	•
Vérifier les étiquettes de sécurité				•
Vérifier l’état et l’usure des fléaux		•		•
Vérifier la fatigue du métal		•		•

Ravitaillement en essence

Remarque : Utilisez de l'essence sans plomb d'indice d'octane à la pompe de 86 ou plus.

Pour faire le plein :

1. Arrêtez le moteur.
2. Retirez le bouchon du réservoir et vérifiez le niveau d'essence.
3. Si le niveau est bas, remplissez le réservoir.



⚠ **AVERTISSEMENT** : L'essence est très inflammable et explosive. Sa manipulation peut causer des brûlures ou des blessures graves.

- ➢ Arrêtez le moteur et tenez la chaleur, les étincelles et les flammes à l'écart.
- ➢ Manipulez le carburant uniquement à l'extérieur.
- ➢ Essuyez immédiatement tout déversement.

Vidange de l'huile moteur

À l'usage, l'huile moteur s'assombrit et se trouble, ce qui réduit la lubrification et entraîne surchauffe, formation de boues, consommation accrue et émissions plus élevées. Pour un rendement optimal, vidangez l'huile toutes les 50 heures de fonctionnement.

⚠ **ATTENTION** : L'huile moteur usagée peut causer le cancer de la peau en cas de contact prolongé et répété.

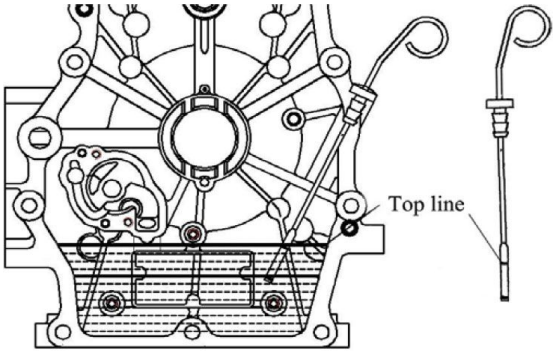
Lavez-vous soigneusement les mains à l'eau et au savon dès que possible après avoir manipulé de l'huile usagée. Éliminez l'huile usagée de façon écologique.

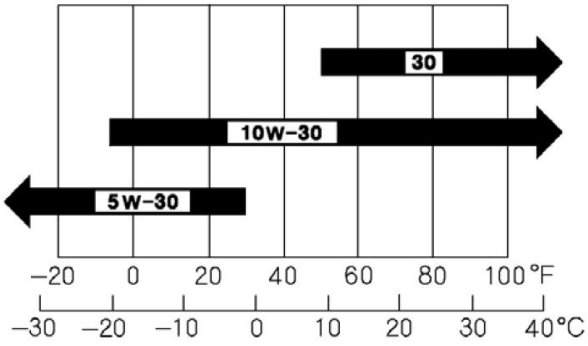
Pour vidanger l'huile moteur :

Dévissez le bouchon de remplissage, essuyez la jauge et déposez-la sur un essuie-tout, un chiffon ou dans un contenant propre à proximité.

1. Placez un contenant approprié sous le moteur pour recueillir l'huile usagée.
2. Retirez le bouchon-jauge et le bouchon de vidange.
3. Ou retirez l'huile usagée avec une pompe d'extraction manuelle (non fournie). Recueillez l'huile dans un contenant approprié et éliminez-la correctement.

4. Remettez le bouchon de vidange. Ajoutez lentement l'huile neuve à l'aide d'un entonnoir pour éviter les déversements.
5. Après avoir ajouté de l'huile, remettez le bouchon-jauge.
6. Retirez de nouveau le bouchon et lisez la jauge. Si l'huile n'atteint pas le repère supérieur, ajoutez-en. Si le niveau dépasse le repère supérieur, retirez l'excédent. Répétez au besoin. Ne mettez ni trop ni trop peu d'huile.
7. Une fois terminé, remettez et serrez le bouchon.





Température ambiante

Si la température de votre région reste dans une plage indiquée au tableau ci-dessus, vous pouvez choisir le grade d'huile correspondant.

Remplacement du filtre à air

Un filtre à air encrassé limite le débit d'air vers le carburateur et réduit le rendement du moteur. Dans un milieu très poussiéreux, nettoyez le filtre plus souvent que prévu au **Calendrier d'entretien du moteur**.

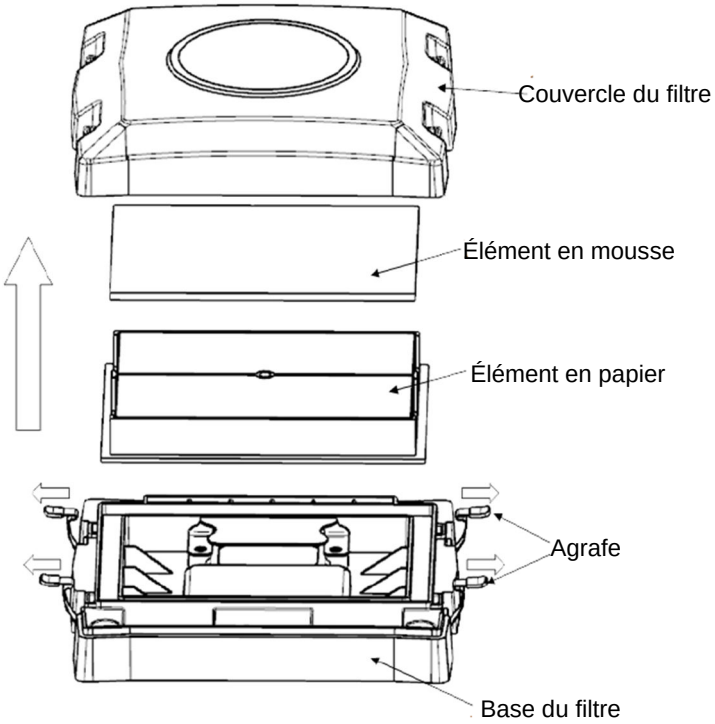
Pour remplacer le filtre à air :

1. Défaites les agrafes et retirez le couvercle.
2. Retirez les éléments en papier et en mousse.
3. Séparez l'élément en papier de l'élément en mousse.
4. Vérifiez les éléments et remplacez-les au besoin. En règle générale, remplacez l'élément en papier à l'intervalle prévu au calendrier d'entretien.

   Nettoyage de l'élément en papier : Tapotez l'élément plusieurs fois pour en faire tomber la poussière, ou soufflez-le à l'air comprimé (moins de 2,1 kg/cm²) de l'intérieur vers l'extérieur. Ne le brossez jamais, car la poussière pénétrerait dans les fibres et les obstruerait.

   Nettoyage de l'élément en mousse : Lavez l'élément en mousse à l'eau savonneuse, rincez-le et laissez-le sécher, ou nettoyez-le avec un solvant ininflammable et laissez-le sécher.

5. Nettoyez la base et le couvercle du filtre. Évitez que de la poussière entre dans le carburateur par l'admission.
6. Réassemblez les éléments en mousse et en papier.
7. Remettez le couvercle et attachez les agrafes.



Entretien de la bougie

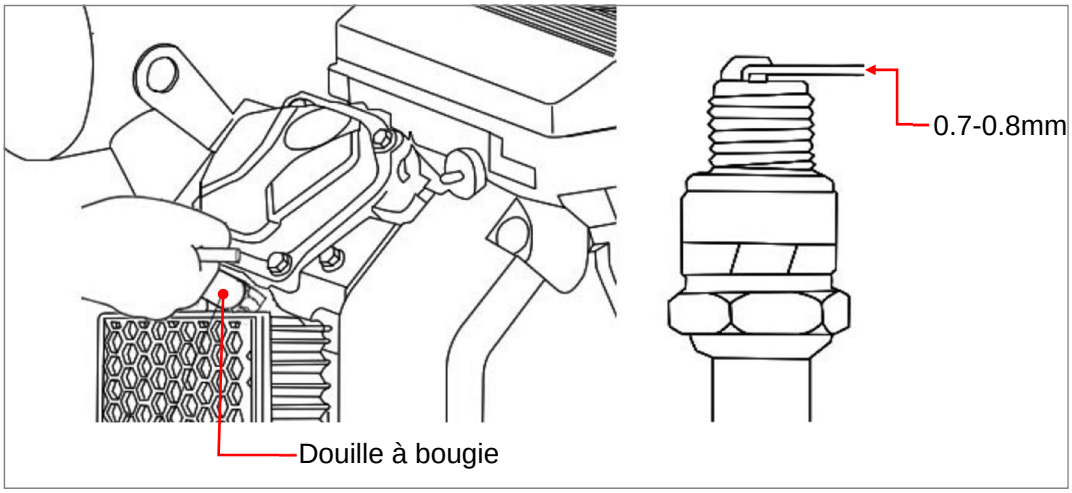
Pour un bon fonctionnement du moteur, l'écartement de la bougie doit être correct et la bougie exempte de dépôts.

⚠ **AVERTISSEMENT** : Ne touchez pas le silencieux lorsque le moteur tourne ou vient de s'arrêter; vous pourriez vous brûler.

Pour entretenir la bougie :

1. Retirez le capuchon et nettoyez la saleté autour de la bougie.
2. Retirez la bougie avec une clé à bougie.
3. Inspectez la bougie et nettoyez-la avec une brosse métallique. Si l'isolant est endommagé, remplacez la bougie.
4. Mesurez l'écartement avec une jauge d'épaisseur. Il doit être de 0,7 à 0,8 mm. Au besoin, pliez délicatement l'électrode latérale.
5. Pour éviter de fausser le filetage, vissez d'abord la bougie à la main, puis serrez-la avec la clé pour comprimer le joint.

6. Pour une bougie neuve, utilisez si possible le même modèle et serrez d'un demi-tour supplémentaire après la compression du joint.
7. Pour une bougie réutilisée, serrez seulement de 1/8 à 1/4 de tour supplémentaire.
8. Remettez le capuchon de bougie.



Couples de serrage

Utilisez le tableau ci-dessous pour déterminer le couple de serrage requis.

Torque Values Chart for Common Bolt Sizes

Bolt Size (inches)	Bolt Head Identification Grade 2		Grade 5		Grade 8		Bolt Size (Metric)	Bolt Head Identification Class 5.8		Class 8.8		Class 10.9	
in-tpi [1]	N · m [2]	ft-lb [3]	N · m	ft-lb	N · m	ft-lb	mm x pitch [4]	N · m	ft-lb	N · m	ft-lb	N · m	ft-lb
1/4" - 20	7.4	5.6	11	8	16	12	M 5 X 0.8	4	3	6	5	9	7
1/4" - 28	8.5	6	13	10	18	14	M 6 X 1	7	5	11	8	15	11
5/16" - 18	15	11	24	17	33	25	M 8 X 1.25	17	12	26	19	36	27
5/16" - 24	17	13	26	19	37	27	M 8 X 1	18	13	28	21	39	29
3/8" - 16	27	20	42	31	59	44	M10 X 1.5	33	24	52	39	72	53
3/8" - 24	31	22	47	35	67	49	M10 X 0.75	39	29	61	45	85	62
7/16" - 14	43	32	67	49	95	70	M12 X 1.75	58	42	91	67	125	93
7/16" - 20	49	36	75	55	105	78	M12 X 1.5	60	44	95	70	130	97
1/2" - 13	66	49	105	76	145	105	M12 X 1	90	66	105	77	145	105
1/2" - 20	75	55	115	85	165	120	M14 X 2	92	68	145	105	200	150
9/16" - 12	95	70	150	110	210	155	M14 X 1.5	99	73	155	115	215	160
9/16" - 18	105	79	165	120	235	170	M16 X 2	145	105	225	165	315	230
5/8" - 11	130	97	205	150	285	210	M16 X 1.5	155	115	240	180	335	245
5/8" - 18	150	110	230	170	325	240	M18 X 2.5	195	145	310	230	405	300
3/4" - 10	235	170	360	265	510	375	M18 X 1.5	220	165	350	260	485	355
3/4" - 16	260	190	405	295	570	420	M20 X 2.5	280	205	440	325	610	450
7/8" - 9	225	165	585	430	820	605	M20 X 1.5	310	230	650	480	900	665
7/8" - 14	250	185	640	475	905	670	M24 X 3	480	355	760	560	1050	780
1" - 8	340	250	875	645	1230	910	M24 X 2	525	390	830	610	1150	845
1" - 12	370	275	955	705	1350	995	M30 X 3.5	960	705	1510	1120	2100	1550
1-1/8" - 7	480	355	1080	795	1750	1290	M30 X 2	1060	785	1680	1240	2320	1710
1-1/8" - 12	540	395	1210	890	1960	1440	M36 X 3.5	1730	1270	2650	1950	3660	2700
1-1/4" - 7	680	500	1520	1120	2460	1820	M36 X 2	1880	1380	2960	2190	4100	3220
1-1/4" - 12	750	555	1680	1240	2730	2010							
1-3/8" - 6	890	655	1990	1470	3230	2380							
1-3/8" - 12	1010	745	2270	1670	3680	2710							
1-1/2" - 6	1180	870	2640	1950	4290	3160							
1-1/2" - 12	1330	980	2970	2190	4820	3560							

[1] in-tpi = nominal thread diameter in inches-threads per inch
[2] N· m = newton-meters
[3] ft-lb= foot pounds
[4] mm x pitch = nominal thread diameter in millimeters x thread pitch

Torque tolerance + 0%, -15% of torquing values. Unless otherwise specified use torque values listed above.
All locknuts or lubricated fasteners: Use 75% of torque value. (i.e. 1/2"-13 GR5 = 76 ft-lb; 75% of 76 or .75 x 76 = 57 ft-lb)

- Ce tableau indique des valeurs de couple approximatives.
- Serrez toujours la boulonnerie à ces valeurs, à moins qu'un autre couple ou une autre méthode de serrage ne soit précisé pour une application particulière.
- Remplacez toujours les fixations par des fixations de même classe que celle indiquée dans le manuel.
- Utilisez toujours l'outil approprié pour serrer la boulonnerie : des outils SAE pour la boulonnerie SAE et des outils métriques pour la boulonnerie métrique.
- Assurez-vous que les filets des fixations sont propres et bien engagés avant le serrage.

Remplacement des lames

Vérifiez souvent les lames pour vous assurer qu'elles sont en bon état et bien fixées. Remplacez les pièces usées ou endommagées par des lames neuves.

IMPORTANT :

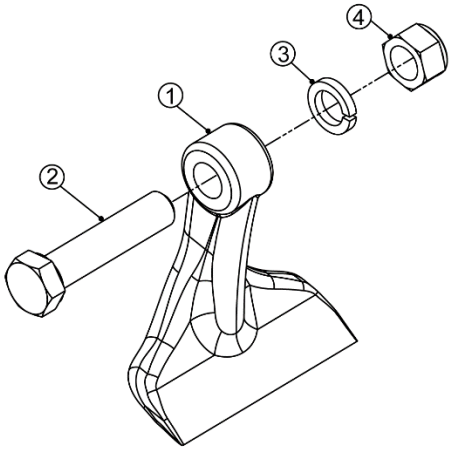
- ➢ Remplacez les lames par des lames de même poids afin de conserver l'équilibre du rotor.
- ➢ Utilisez uniquement des lames de rechange d'origine.

Remplacement des marteaux (voir la **figure 19**) :

1. Retirez l'écrou autobloquant (n° 4), la rondelle élastique (n° 3) et le boulon à tête hexagonale (n° 2).
2. Retirez l'ancienne lame (n° 1).
3. Installez la nouvelle lame.
4. Fixez la lame avec le boulon hexagonal, la rondelle élastique et l'écrou autobloquant (voir la **figure 19**).
5. Serrez l'écrou autobloquant au couple prescrit et graissez les points de graissage.

Remplacement des lames en Y (voir la **figure 20**) :

1. Retirez l'écrou autobloquant (n° 2), le boulon à tête hexagonale (n° 1) et les deux rondelles plates (n° 4).
2. Retirez l'ancienne lame (#3).
3. Installez les nouvelles lames.
4. Fixez les lames avec le boulon hexagonal, les deux rondelles plates et l'écrou autobloquant (voir la **figure 20**).
5. Serrez l'écrou autobloquant au couple prescrit et graissez les points de graissage.



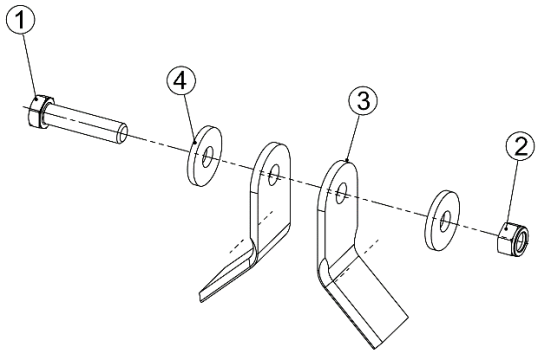


Figure 19 Figure 20

ENTREPOSAGE, TRANSPORT ET ÉLIMINATION

Entreposage

Si la faucheuse ne sera pas utilisée pendant une longue période, arrêtez le moteur, fermez les gaz et nettoyez ses surfaces avant de l'entreposer dans un endroit frais et sec, hors de la portée des enfants et à l'abri du soleil et de la pluie. Il est important d'éviter la formation de dépôts de gomme dans le circuit d'essence; vidanger le circuit ou ajouter un stabilisateur sont les meilleures méthodes. Pour vider le circuit, fermez le robinet d'essence, puis démarrez le moteur et laissez-le tourner jusqu'à l'arrêt. Utilisez de l'essence fraîche la saison suivante. Le stabilisateur est une solution acceptable pour limiter la formation de gomme pendant l'entreposage. Ajoutez-le à l'essence du réservoir en respectant le dosage indiqué sur le contenant. Faites tourner le moteur 10 minutes après l'ajout pour que le stabilisateur circule dans tout le circuit. Ne videz pas le réservoir si vous utilisez un stabilisateur. Retirez la bougie et versez une cuillerée à soupe d'huile moteur dans le cylindre. Faites tourner le moteur 2 ou 3 fois sans la bougie, puis remettez-la. Inspectez entièrement la machine pour repérer les pièces usées ou brisées et remplacez-les au besoin. Graissez la machine. Si possible, entreposez-la à l'intérieur. Sinon, couvrez-la d'une housse appropriée. N'utilisez pas de bâche en plastique; elle retient la condensation, ce qui cause de la rouille. Pour un rendement maximal et une détérioration minimale, effectuez les opérations suivantes lorsque la faucheuse restera inutilisée plus de 30 jours :

1. Rechargez complètement la batterie et débranchez les câbles.
2. Graissez tous les axes de pivot. Appliquez généreusement de la graisse sur toutes les surfaces métalliques nues.
3. Placez la faucheuse sur des chandelles pour que les pneus ne touchent pas le sol (évite les méplats).
4. Dégonflez les pneus à la moitié de leur pression pour détendre la carcasse.
5. Appliquez un produit protecteur sur les boyaux et les pneus pour les protéger des intempéries.
6. Si la faucheuse doit être entreposée dehors, couvrez-la d'une bâche pour limiter les effets des intempéries.

Transport

⚠WARNING

- ➢ Sur la route, conduisez de façon à permettre aux autres véhicules de vous dépasser en toute sécurité. Utilisez toujours des feux à DEL, des réflecteurs propres et un panneau de véhicule lent visible de l'arrière pour signaler votre présence aux autres conducteurs.
- ➢ Respectez toujours toutes les lois fédérales, provinciales et locales.

Avant de transporter la faucheuse, suivez les étapes ci-dessous :

1. Relevez la faucheuse en position de transport à l'aide de la manivelle de réglage des roues et assurez-vous qu'elle ne touche pas le véhicule de remorquage.
2. Réduisez la vitesse du véhicule de remorquage dans les virages et laissez assez d'espace pour que la faucheuse ne heurte pas d'obstacles comme des bâtiments, des arbres ou des clôtures.
3. Choisissez une vitesse sécuritaire pour vous déplacer d'un endroit à un autre. Sur la route, conduisez de façon à permettre aux véhicules plus rapides de vous dépasser en toute sécurité.
4. Sur un terrain accidenté ou vallonné, passez à un rapport inférieur.

Élimination

Les produits électriques ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères. Ils doivent être collectés séparément et apportés aux points de collecte prévus. Si aucune réglementation de ce type ne s'applique chez vous, communiquez avec les autorités locales ou votre détaillant pour obtenir des conseils d'élimination et de recyclage.

DÉPANNAGE

Le tableau ci-dessous présente des problèmes courants et peut ne pas s'appliquer exactement à toutes les faucheuses. Pour tout problème non traité ici, communiquez avec nous pour obtenir du soutien technique.

Moteur

Ne démarre pas	Cause possible	Solution
Démarrage électrique : vérifier la batterie	Batterie déchargée	Recharger la batterie
Vérifier la position des commandes	Robinet d'essence fermé	Mettre le levier à ON
	Étrangleur ouvert	Mettre le levier d'étrangleur à fermé, sauf si le moteur est chaud.
	Contacteur du moteur à OFF	Mettre le contacteur à ON.
Vérifier l'essence	Panne d'essence	Faire le plein
	Essence altérée; moteur entreposé sans traitement ni vidange de l'essence, ou plein fait avec de la mauvaise essence	Vidanger le réservoir et le carburateur. Faire le plein d'essence fraîche.
Retirer et inspecter la bougie	Bougie défectueuse, encrassée ou mal réglée	Régler ou remplacer la bougie.
	Bougie mouillée d'essence (moteur noyé)	Sécher et remettre la bougie. Démarrer avec la manette des gaz en position RAPIDE.

Manque de puissance	Cause possible	Solution
Vérifier le filtre à air	Éléments filtrants colmatés	Nettoyer ou remplacer les éléments filtrants.
Vérifier l'essence	Panne d'essence	Faire le plein
	Essence altérée; moteur entreposé sans traitement ni vidange de l'essence, ou plein fait avec de la mauvaise essence	Vidanger le réservoir et le carburateur. Faire le plein d'essence fraîche.

Faucheuse

La liste suivante présente des problèmes courants et peut s'appliquer ou non aux produits décrits dans ce manuel. Si vous éprouvez un problème qui n'y figure pas, communiquez avec nous pour obtenir du soutien technique.

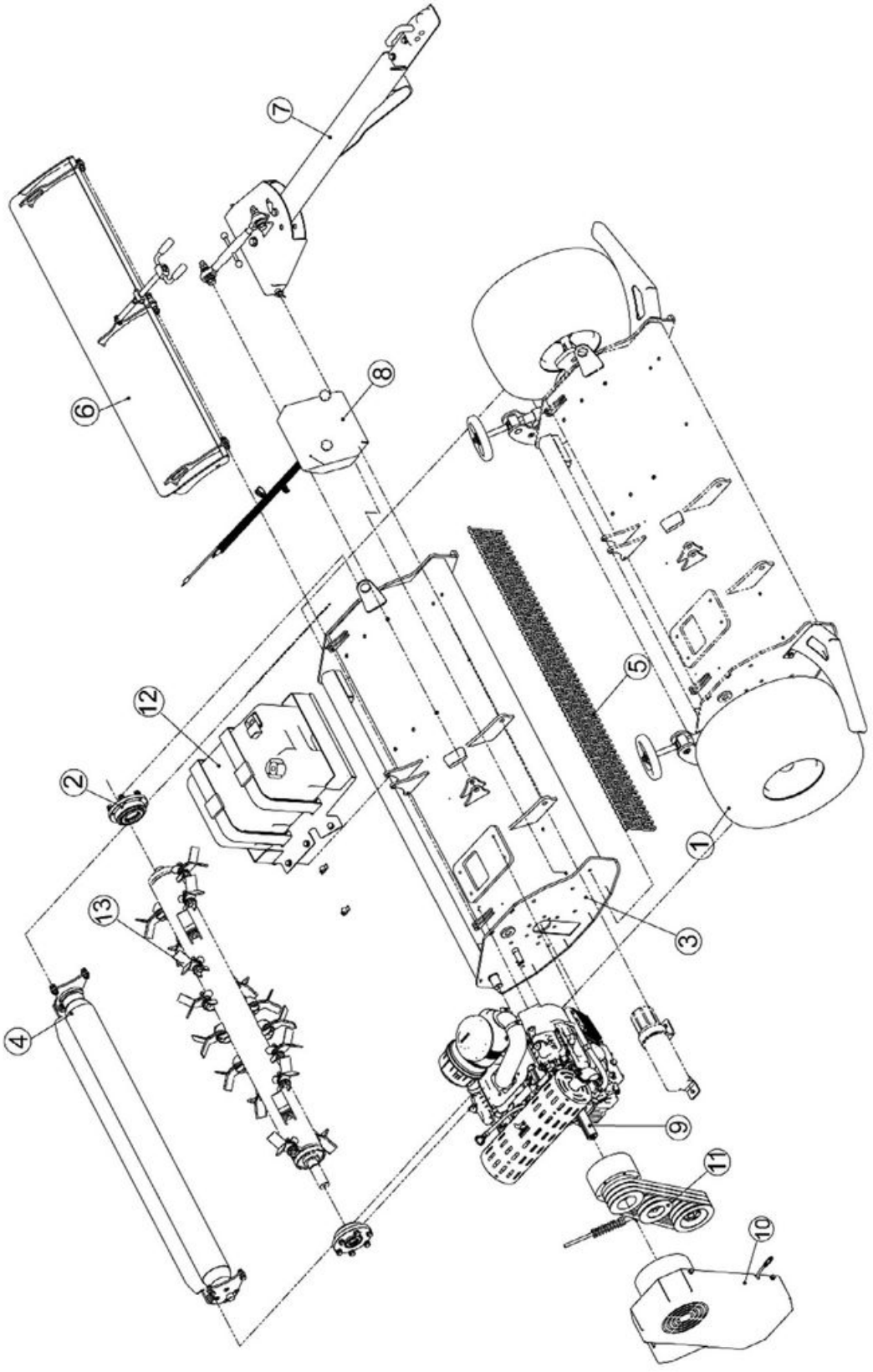
Tableau de dépannage :

Problème	Cause possible	Solution
Glissement des courroies	Lames qui touchent le sol.	Régler correctement les patins ou le rouleau.
	Courroies usées	Remplacer la courroie.
	Tension des courroies incorrecte.	Corriger la tension; voir **Réglage des courroies**.
	Tendeur de courroie endommagé.	Remplacez le tendeur.
	Obstruction	Nettoyer la machine pour enlever les débris accumulés.
Bris de courroie	Courroies mal alignées.	Aligner les courroies.
	Ressort du tendeur détendu ou brisé.	Remplacer le ressort du tendeur et les courroies.
Vibrations importantes de la machine	Lames usées	Remplacer les lames.
	Lames manquantes	
	Lames brisées	
	Roulements du rotor usés.	Remplacer les roulements.
	Débris enroulés sur le rotor.	Nettoyer le rotor.
	Pièces desserrées	Serrer les boulons et fixations.
	Vitesse de prise de force incorrecte	Choisir la bonne vitesse de prise de force.
Usure trop rapide des lames	Lames qui touchent le sol.	Vérifiez et, au besoin, réglez la hauteur de coupe.
Les lames arrachent au lieu de couper; matières mal réparties.	Vitesse d'avancement trop élevée.	Réduire la vitesse.
	Hauteur de coupe trop basse.	Régler la hauteur de coupe.
	Accumulation excessive de matières sous la tête de coupe	Nettoyer la tête de coupe.
	Obstruction	Nettoyer la machine pour enlever les débris accumulés.

Problème	Cause possible	Solution
Le rouleau tourne difficilement.	Graissage insuffisant	Graisser selon les indications.
	Roulements du rouleau usés.	Remplacer les roulements.
	Rouleau ou supports endommagés ou tordus.	Remplacer les pièces endommagées.
Bruit excessif de l'arbre de transmission	Graissage insuffisant	Graisser selon la section Entretien.
	Roulements de croisillon usés.	Remplacer les roulements.
	Angle supérieur à 25°.	Ne pas dépasser 25°.
Usure de l'arbre de transmission	Graissage insuffisant	Graisser selon la section Entretien.
	Angle de fonctionnement incorrect.	Réduire l'angle de fonctionnement.
	Surcharge	Éviter les surcharges et ne pas démarrer la machine en charge.
Arbre de transmission brisé ou déformé	Surcharge	Éviter les surcharges et ne pas démarrer la machine en charge.
	Angle de fonctionnement incorrect.	Réduire l'angle de fonctionnement.
Surchauffe de la boîte d'engrenages	Niveau d'huile insuffisant	Vérifier les joints et remplacer ceux qui sont endommagés.
		Faire l'appoint d'huile.
	Type d'huile incorrect	Remplacer par l'huile prescrite.
	Trop d'huile	Rétablir le bon niveau d'huile.
	Surcharge	Respecter la vitesse et la puissance prescrites.

LISTE DES PIÈCES

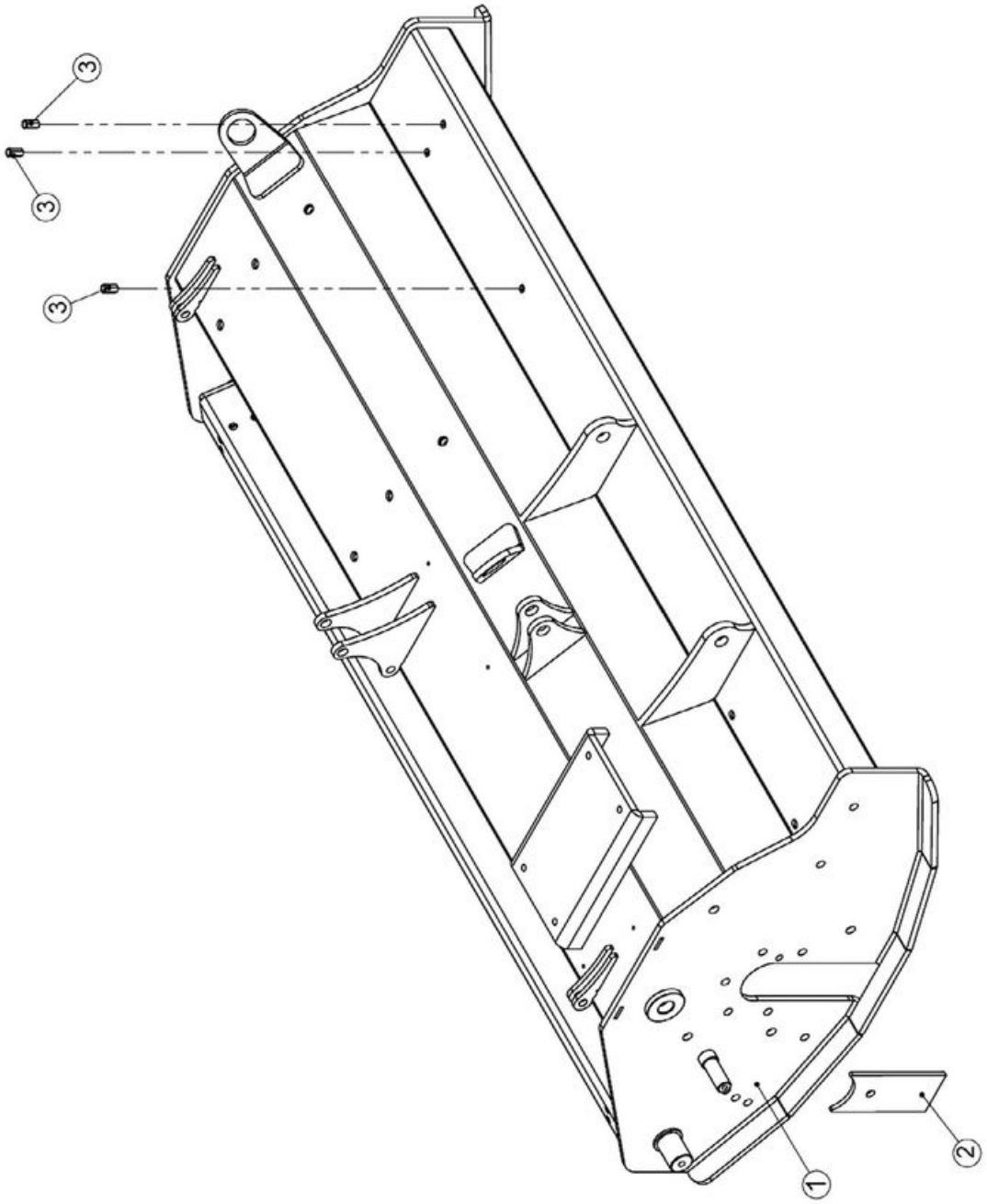
ENSEMBLE DE LA MACHINE



Liste des pièces de la machine :

Rep.	Code	Spécification	Nom de la pièce	QTÉ
1	MTP2060105467	G11001A13000-000	Fourche de roue	1
2	MTP2060105468	G11001A04000-000	Logement de roulement	1
3	MTP2060109445	G11003C01000-000	Capot	1
4	MTP2060106705	G11003A03000-000	Ensemble de rouleau	1
5	MTP2060106706	G11003A10000-000	Protège-chaîne	1
6	MTP2060106707	G11003A05000-000	Panneau arrière	1
7	MTP2060105474	G11001A09000-000	Timon	1
8	MTP2060105475	G11001A15000-000	Couvercle de batterie	1
9	MTP2060105476	G11001A14000-000	Moteur à essence	1
10	MTP2060105477	G11001A08000-000	Couvercle latéral	1
11	MTP2060106871	G11001B07000-000	Transmission latérale	1
12	MTP2090005594	G11003A16000-000	Ensemble de batterie	1
13	MTP2090006044	G11006A02000-000	Rotor	1
	MTP2090006046	G11006C02000-000		1

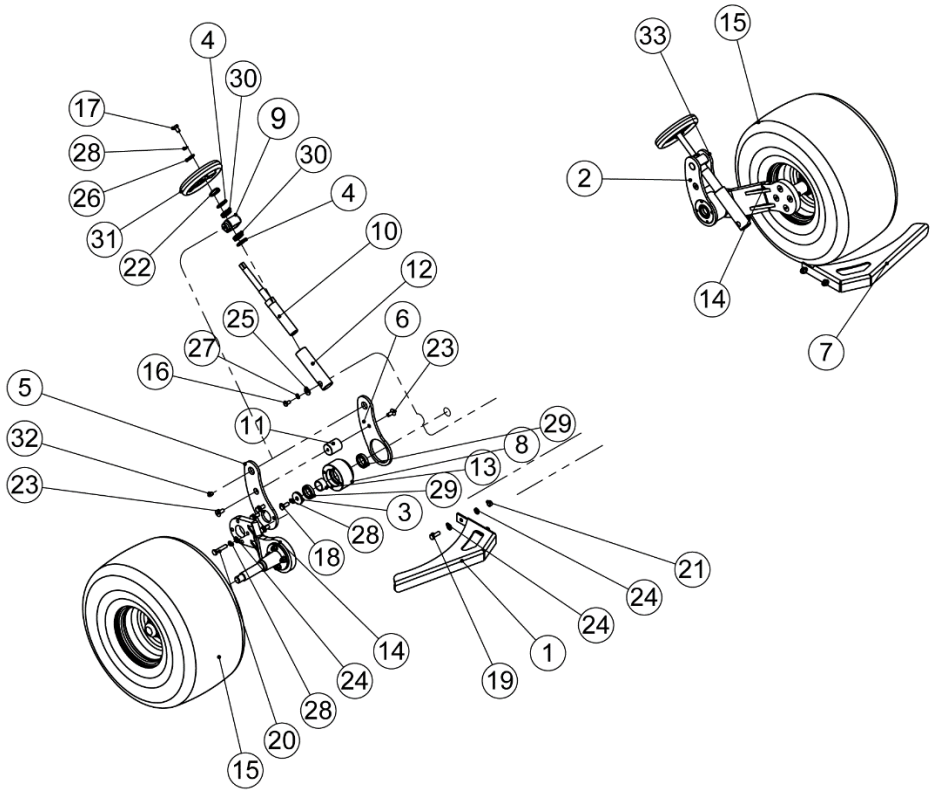
CAPOT



Liste des pièces du capot :

Rep.	Code	Spécification	Nom de la pièce	QTÉ
1	MTP2020009650	G11003C01100-000	Panneau de capot mécanosoudé	1
2	MTP2000001001	G11001A01000-001	Plaque de renfort latérale	1
3	MTP3051800002	M6X18-8-EP•Zn•P	Écrou hexagonal	3

FOURCHE DE ROUE

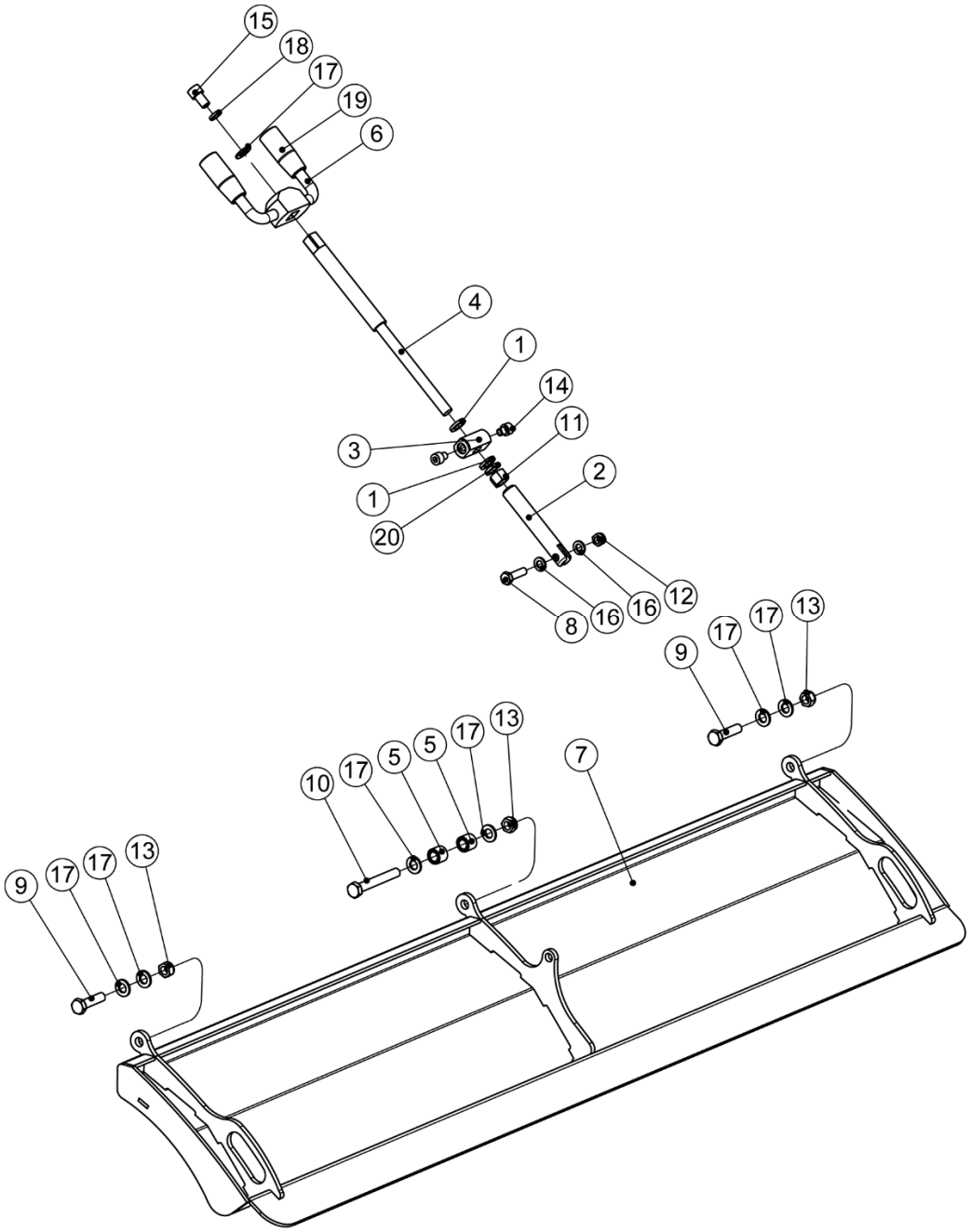


Liste des pièces de la fourche de roue :

Rep.	Code	Spécification	Nom de la pièce	QTÉ
1	MTP2000001003	G11001A13000-012	Protecteur droit	1
2	MTP2000001007	G11001A13000-004	Plaque de réglage à grand trou	1
3	MTP2000001008	G11001A13000-009	Plaque de retenue d'axe de réglage	2
4	MTP2000001012	G11001A13000-011	Joint	4
5	MTP2000006565	G11001B13000-013	Plaque de réglage 2	1
6	MTP2000001015	G11001A13000-014	Plaque de réglage à grand trou 2	1
7	MTP2000001018	G11001A13000-001	Protecteur gauche	1
8	MTP2010006244	G11001B13000-003	Manchon de réglage de roue	2
9	MTP2010000724	G11001A13000-005	Logement de roulement de réglage	2
10	MTP2010000725	G11001A13000-006	Vis de réglage	2
11	MTP2010000726	G11001A13000-008	Plaque de réglage	2

Rep.	Code	Spécification	Nom de la pièce	QTÉ
12	MTP2010000727	G11001A13000-010	Manchon de vis de réglage	2
13	MTP2010000728	G11001A13000-002	Entretoise	2
14	MTP2060304858	G11006A13200-000	Panneau de roue	2
15	MTP2090006048	G11001B13100-000	Ensemble de roue	2
16	MTP3040100021	GB/T5783-M8×16	Boulon hex. entièrement fileté	2
17	MTP3040100039	GB/T5783-M10×16	Boulon hex. entièrement fileté	2
18	MTP3040100043	GB/T5783-M10×25	Boulon hex. entièrement fileté	2
19	MTP3040100045	GB/T5783-M10×30	Boulon hex. entièrement fileté	4
20	MTP3040100049	GB/T5783-M10×50	Boulon hex. entièrement fileté	8
21	MTP3050500004	GB/T889.1-M10-8-EP•Zn	Écrou autobloquant	4
22	MTP3051000005	M20x1.5(OW-GUK20)	Écrou à encoches	2
23	MTP3060200033	GB/T70.3-M10×25	Vis à tête fraisée six pans creux	4
24	MTP3080100006	GB/T95-10-EP•Zn	Rondelle plate	16
25	MTP3080200008	GB/T96.2-8-EP•Zn	Grande rondelle plate	2
26	MTP3080200009	GB/T96.2-10-EP•Zn	Grande rondelle plate	2
27	MTP3080500007	GB/T93-8-EP•Zn	Rondelle élastique	2
28	MTP3080500008	GB/T93-10-EP•Zn	Rondelle élastique	12
29	MTP3100100063	UBC-61906-2Z	Roulement à billes	4
30	MTP3100400001	GB/T301-51104	Butée à billes	4
31	MTP3140100045	Φ160-14×14	Volant de réglage	2
32	MTP3170400005	DIN71412-A G1/8 304	Graisseur	2
33	MTP2000006566	G11001B13000-007	Plaque de réglage	1

PANNEAU ARRIÈRE

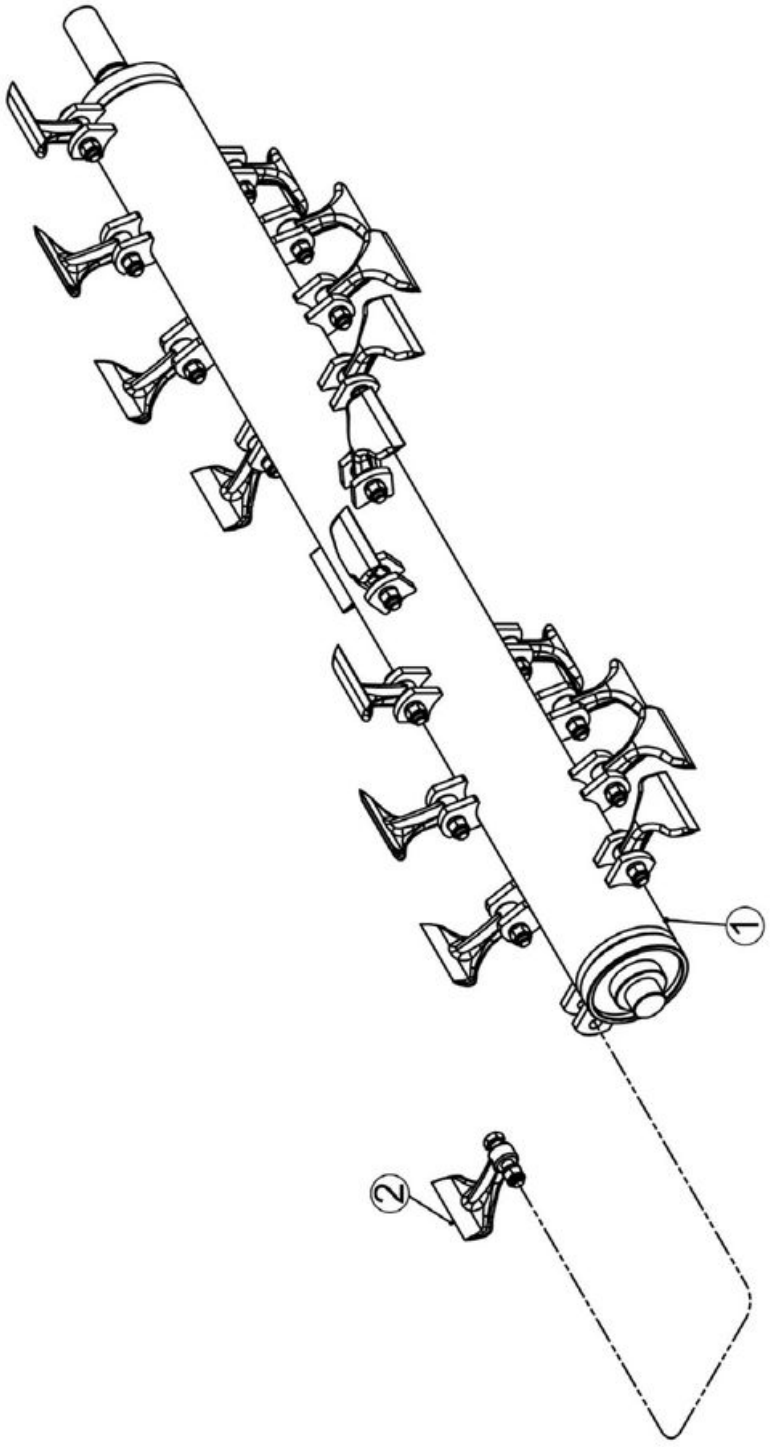


Liste des pièces du panneau arrière :

Rep.	Code	Spécification	Nom de la pièce	QTÉ
1	MTP2000001013	G11001A05000-004	Joint	2
2	MTP2010000729	G11001A05000-001	Manchon fileté	1
3	MTP2010000730	G11001A05000-002	Pivot	1
4	MTP2010000731	G11001A05000-003	Rod	1

Rep.	Code	Spécification	Nom de la pièce	QTÉ
5	MTP2010000732	G11001A05000-005	Entretoise	2
6	MTP2020001986	G11001A05200-000	Manivelle soudée	1
7	MTP2020006178	G11003A05100-000	Plaque de couvercle soudée	1
8	MTP3040100025	GB/T5783-M8X30	Boulon hex. entièrement fileté	1
9	MTP3040100047	GB/T5783-M10X40	Boulon hex. entièrement fileté	2
10	MTP3040100054	GB/T5783-M10X75	Boulon hex. entièrement fileté	1
11	MTP3050100007	GB/T41-M12	Écrous hexagonaux	1
12	MTP3050500003	GB/T889.1-M8	Écrou autobloquant	1
13	MTP3050500004	GB/T889.1-M10	Écrou autobloquant	3
14	MTP3060100615	GB/T70.1-M8X10	Vis à tête cylindrique six pans creux	2
15	MTP3060100037	GB/T70.1-M10X16	Vis à tête cylindrique six pans creux	1
16	MTP3080100004	GB/T95-8-EP•Zn	Rondelle plate	2
17	MTP3080100006	GB/T95-10-EP•Zn	Rondelle plate	7
18	MTP3080500008	GB/T93-10-EP•Zn	Rondelle élastique	1
19	MTP3210500004	G11001A05000-006	Manchon	2

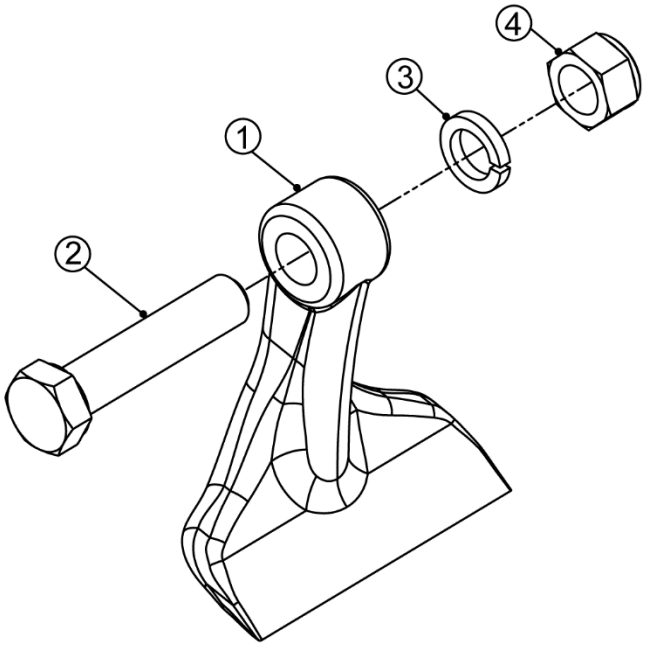
ROTOR (MARTEAUX)



Liste des pièces du rotor :

Rep.	Code	Spécification	Nom de la pièce	QTÉ
1	MTP2020007204	G11006A02100-000	Rotor soudé	1
2	MTP2060205384	G11006A02200-000	Ensemble de marteau	20

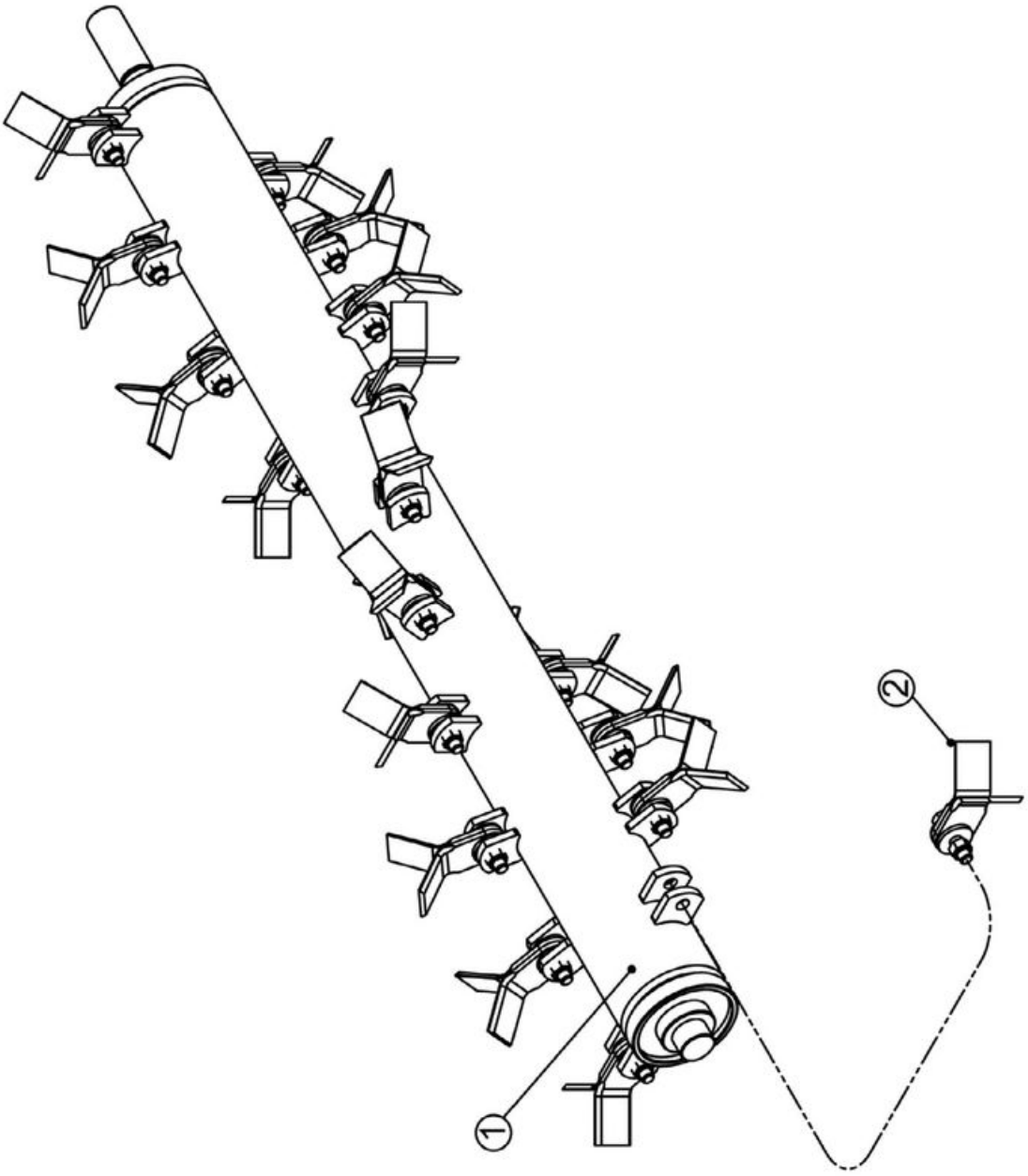
Ensemble de marteau



Liste des pièces du marteau :

Rep.	Code	Spécification	Nom de la pièce	QTÉ
1	MTP3220100034	MT01020	Lame	1
2	MTP3040300020	GB/T5782-M 2x55- 0 9-O	Boulons à tête hexagonale	1
3	MTP3080500009	GB/T93-12-EP•Zn	Rondelle élastique	1
4	MTP3050500007	GB/T889.1-M12-8-EP•Zn	Écrou autobloquant	1

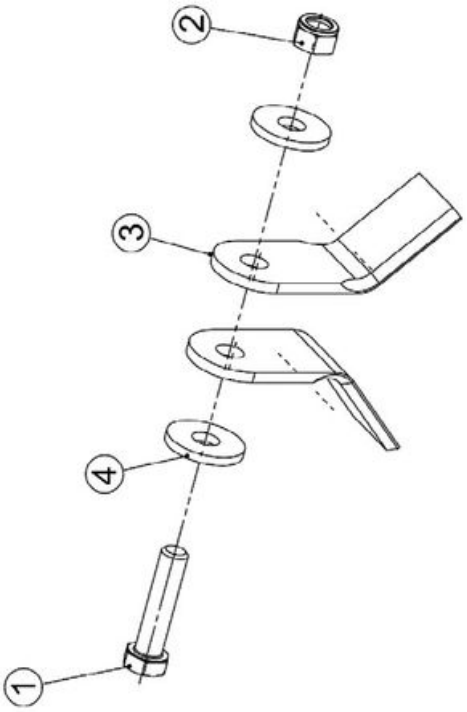
ROTOR (LAMES EN Y)



Liste des pièces du rotor :

Rep.	Code	Spécification	Nom de la pièce	QTÉ
1	MTP2020007204	G11006A02100-000	Rotor	1
2	MTP2060204855	G01009B02200-000	Ensemble de lames en Y	20

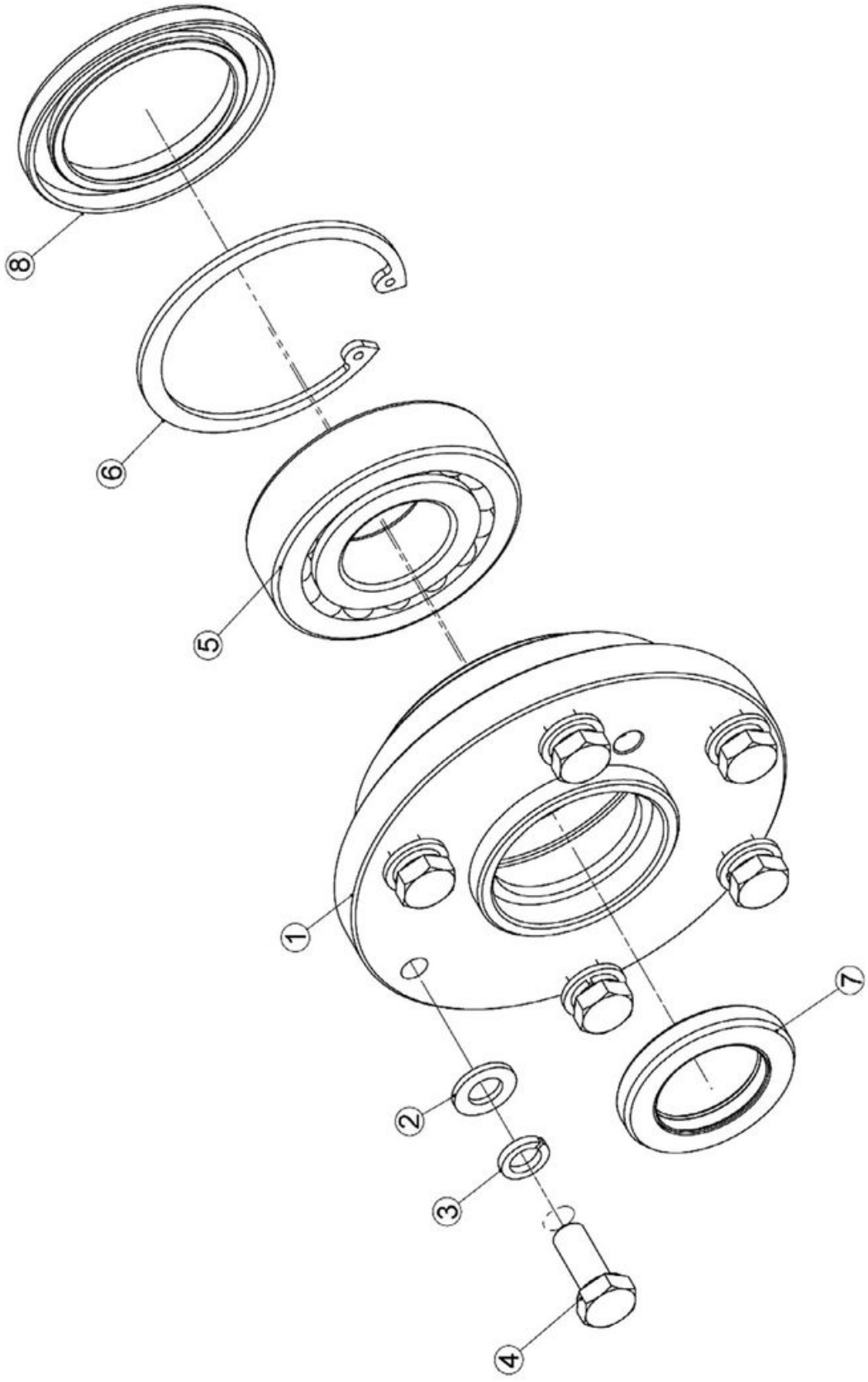
Ensemble de lames en Y



Liste des pièces des lames en Y :

Rep.	Code	Spécification	Nom de la pièce	QTÉ
1	MTP3040300608	GB/T5782-M12x50-10 9-O	Boulons à tête hexagonale	1
2	MTP3050500007	GB/T889.1-M12-8-EP•Zn	Écrou autobloquant	1
3	MTP3220100027	MT02011	Lame	2
4	MTP2000000001	G01009B02200-001	Entretoise de lame	2

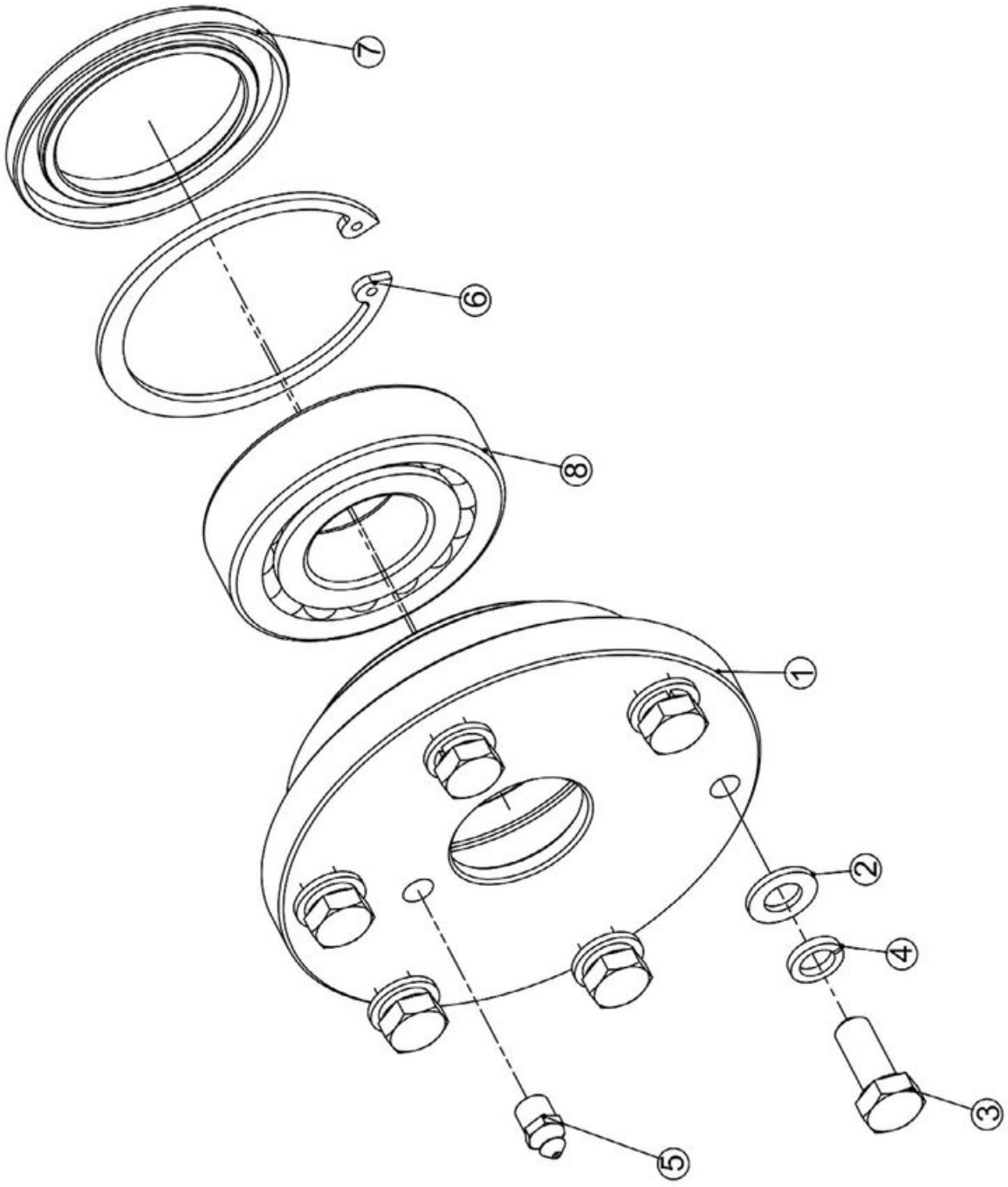
LOGEMENT DE ROULEMENT (GAUCHE)



Liste des pièces du logement de roulement (gauche) :

Rep.	Code	Spécification	Nom de la pièce	QTÉ
1	MTP3150100061	G11001A04100-001	Logement de roulement	1
2	MTP3080100006	GB/T95-10-EP•Zn	Rondelle plate	6
3	MTP3080500008	GB/T93-10-EP•Zn	Rondelle élastique	6
4	MTP3040100043	GB/T5783-M10×25	Boulon hex. entièrement fileté	6
5	MTP3100200008	GB/T281-1307	Roulement à rotule	1
6	MTP3080600046	GB/T893-80-A	Anneau de retenue d'alésage	1
7	MTP3170100008	GB/T13871.1-FB-35×55×8	Joint d'arbre	1
8	MTP3170100046	GB/T13871.1-FB-55×80×8	Joint d'arbre	1

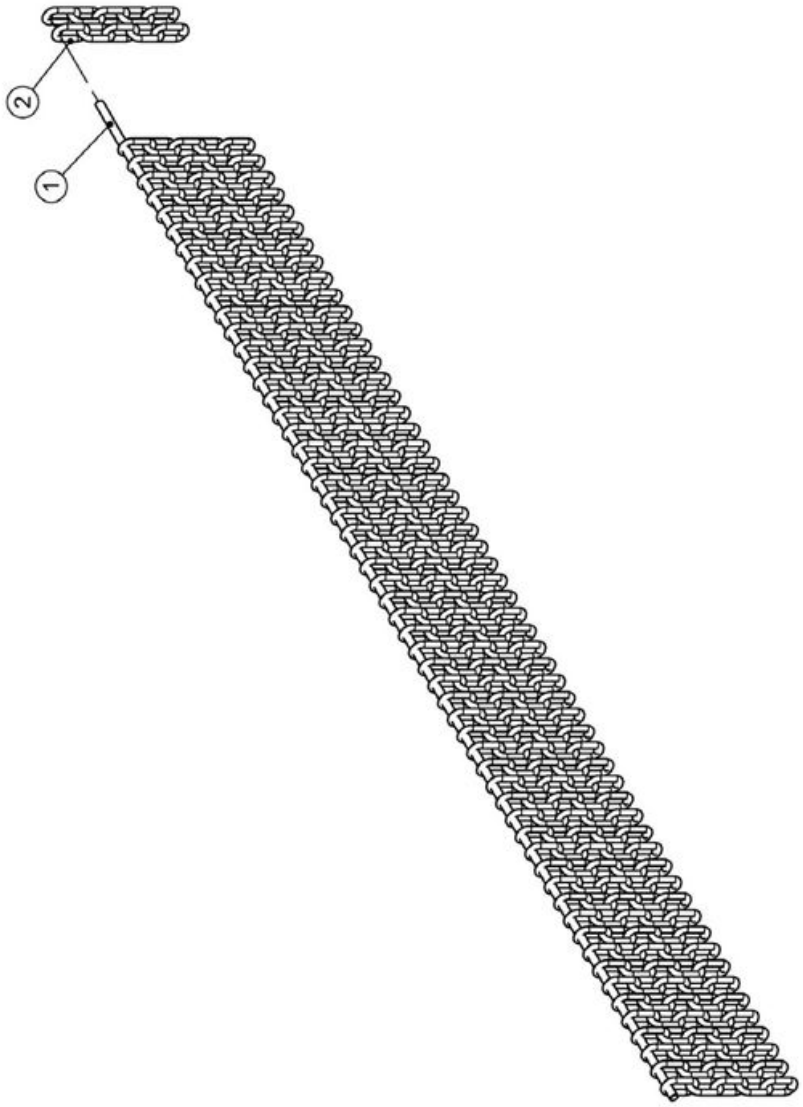
LOGEMENT DE ROULEMENT (DROIT)



Liste des pièces du logement de roulement (droit) :

Rep.	Code	Spécification	Nom de la pièce	QTÉ
1	MTP3150100004	F01001A05000-001	Logement de roulement	1
2	MTP3080100006	GB/T95-10-EP•Zn	Rondelle plate	6
3	MTP3040100043	GB/T5783-M10×25	Boulon hex. entièrement fileté	6
4	MTP3080500008	GB/T93-10-EP•Zn	Rondelle élastique	6
5	MTP3170400005	DIN71412-A G1/8 304	Graisseur	1
6	MTP3080600046	GB/T893-80-A	Anneau de retenue d’alésage	1
7	MTP3170100046	GB/T13871.1-FB-55×80×8	Joint d’arbre	1
8	MTP3100200008	GB/T281-1307	Roulement à rotule	1

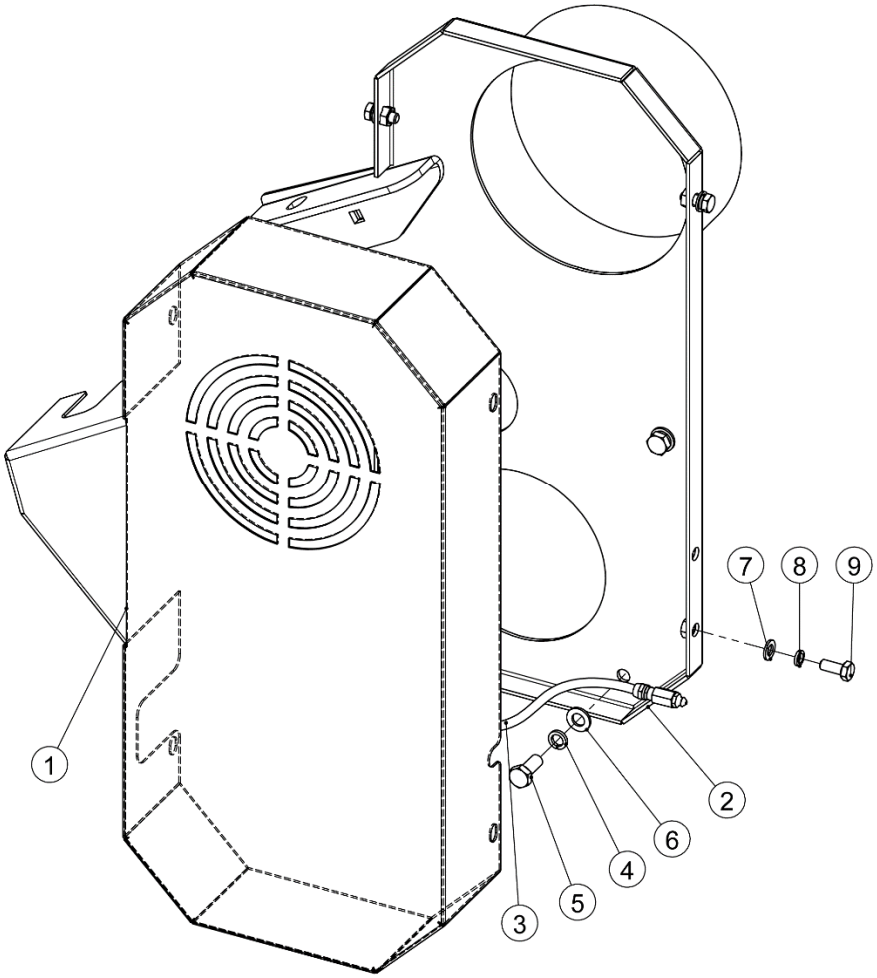
PROTÈGE-CHAÎNE



Liste des pièces du protège-chaîne :

Rep.	Code	Spécification	Nom de la pièce	QTÉ
1	MTP2010005304	G11003A10000-001	Axe de chaîne	1
2	MTP3130100010	6×28×20-5	Chaîne galvanisée	59

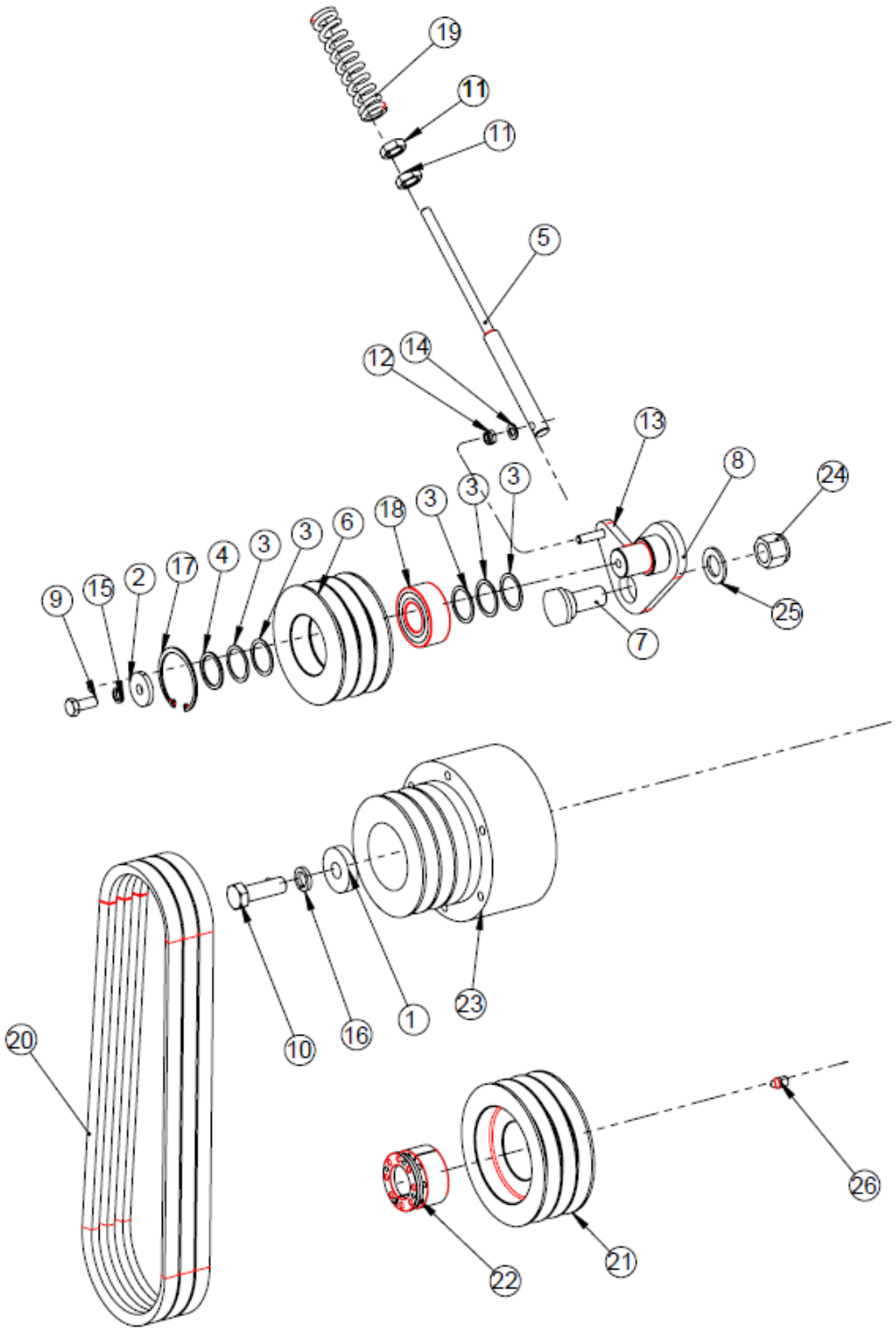
COUVERCLE LATÉRAL



Liste des pièces du couvercle latéral :

Rep.	Code	Spécification	Nom de la pièce	QTÉ
1	MTP2020004916	G11001A08200-000	Pièce soudée	1
2	MTP2020004915	G11001A08300-000	Panneau de base	1
3	MTP2090000194	G11001A08100-000	Graisseur	1
4	MTP3080500008	GB/T93-10-EP•Zn	Rondelle élastique	4
5	MTP3040100043	GB/T5783-M10×25	Boulon hex. entièrement fileté	4
6	MTP3080100006	GB/T95-10-EP•Zn	Rondelle plate	4
7	MTP3080100004	GB/T95-8-EP•Zn	Rondelle plate	4
8	MTP3080500007	GB/T93-8-EP•Zn	Rondelle élastique	4
9	MTP3040100022	GB/T5783-M8×20	Boulon hex. entièrement fileté	4

TRANSMISSION LATÉRALE

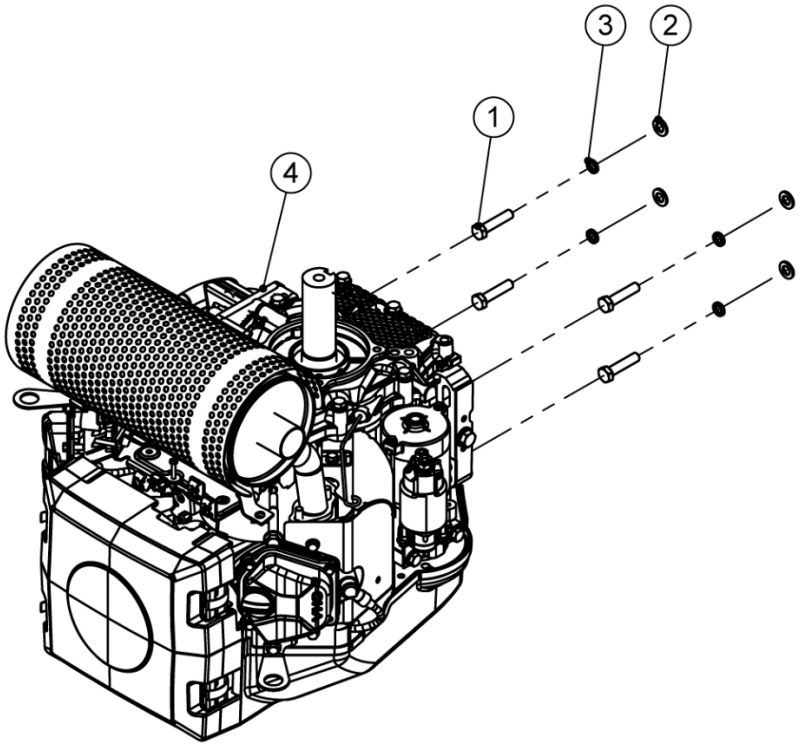


Liste des pièces de la transmission latérale :

Rep.	Code	Spécification	Nom de la pièce	QTÉ
1	MTP2000001010	G11001A07000-001	Capuchon d’arbre moteur	1
2	MTP2000001017	G11001A07000-003	Plaque de retenue	1
3	MTP2000004898	G11001A07000-005	Plaque	5
4	MTP2000004901	G11001A07000-006	Plaque	1
5	MTP2010004848	G11001A07000-007	Arbre	1
6	MTP2010004850	G11001A07000-004	Poulie de tension	1
7	MTP2010004868	G11001A07000-008	Axe de tendeur	1
8	MTP2020007083	G11006A07100-000	Plaque	1
9	MTP3040100043	GB/T5783-M10×25	Boulon hex. entièrement fileté	1
10	MTP3041600668	5/8-18×50	Boulon	1
11	MTP3050300006	GB/T6172.1-M16	Écrou hexagonal mince	2
12	MTP3050500003	GB/T889.1-M8	Écrou autobloquant	1
13	MTP3060200022	GB/T70.3-M8×40	Vis à tête fraisée six pans creux	1
14	MTP3080100004	GB/T95-8-EP•Zn	Rondelle plate	1
15	MTP3080500008	GB/T93-10-EP•Zn	Rondelle élastique	1
16	MTP3080500011	GB/T93-16-EP•Zn	Rondelle élastique	1
17	MTP3080600038	GB/T893-62-A	Anneau de retenue d’alésage	1
18	MTP3101600014	GB/T296-3206-2RS	Roulement à billes à contact oblique	1
19	MTP3110200029	F11007A09000-006	Ressort	1
20	MTP3160300602	GATES-XPB1150	Courroie	3
21	MTP3160400062	SPB110-3-1-60-HT200-O	Poulie	1
22	MTP3160500001	Z3A-35×60	Moyeu amovible	1
23	MTP3161100608	NC01005900A	Embrayage centrifuge	1

Rep.	Code	Spécification	Nom de la pièce	QTÉ
24	MTP3050500011	GB/T889.1-M20	Écrou autobloquant	1
25	MTP3080100011	GB/T95-20-EP•Zn	Rondelle plate	1
26	MTP3170400005	DIN71412-A G1/8 304	Graisseur	1

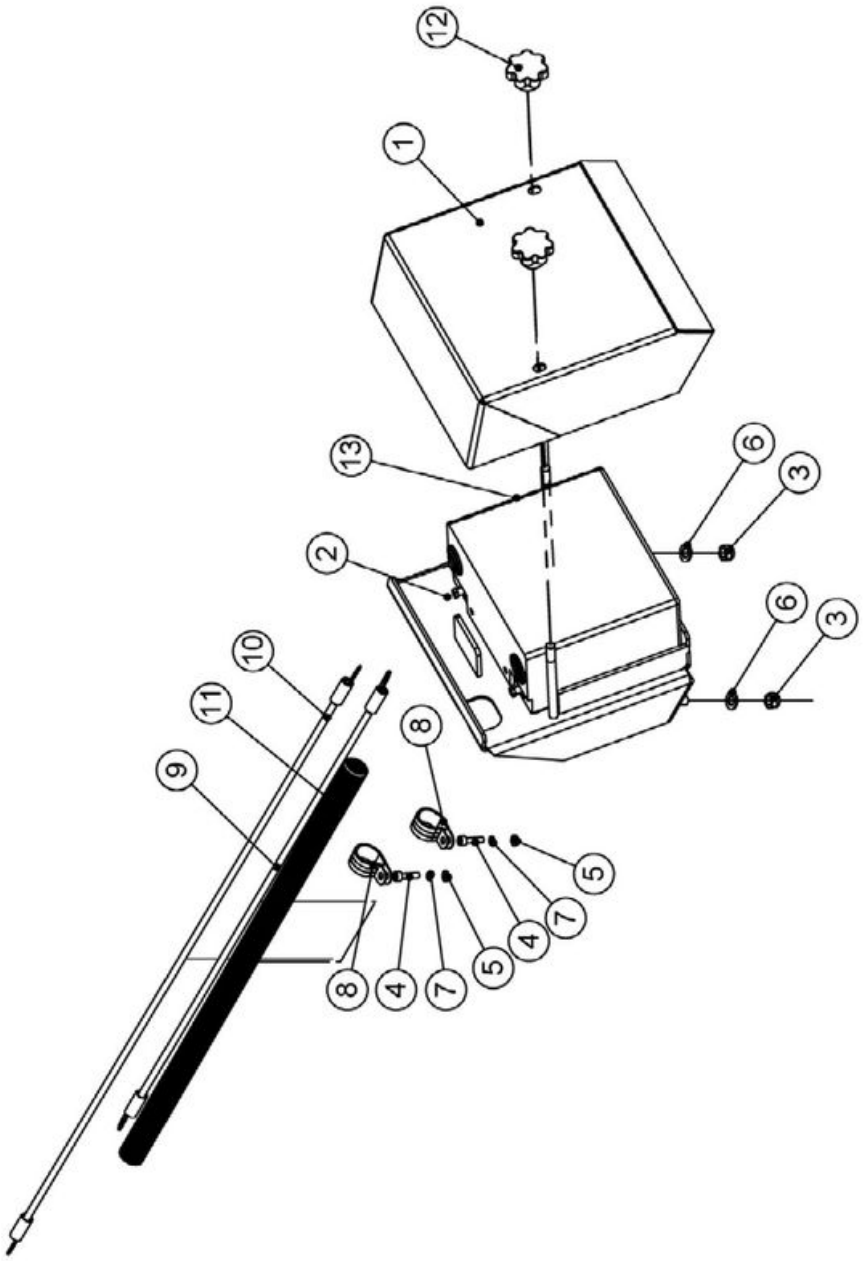
MOTEUR À ESSENCE



Liste des pièces du moteur à essence :

Rep.	Code	Spécification	Nom de la pièce	QTÉ
1	MTP3040100048	GB/T5783-M10×45	Boulon hex. entièrement fileté	4
2	MTP3080100006	GB/T95-10-EP•Zn	Rondelle plate	4
3	MTP3080500008	GB/T93-10-EP•Zn	Rondelle élastique	4
4	MTP3200200661	DHT720E	Accessoires	1

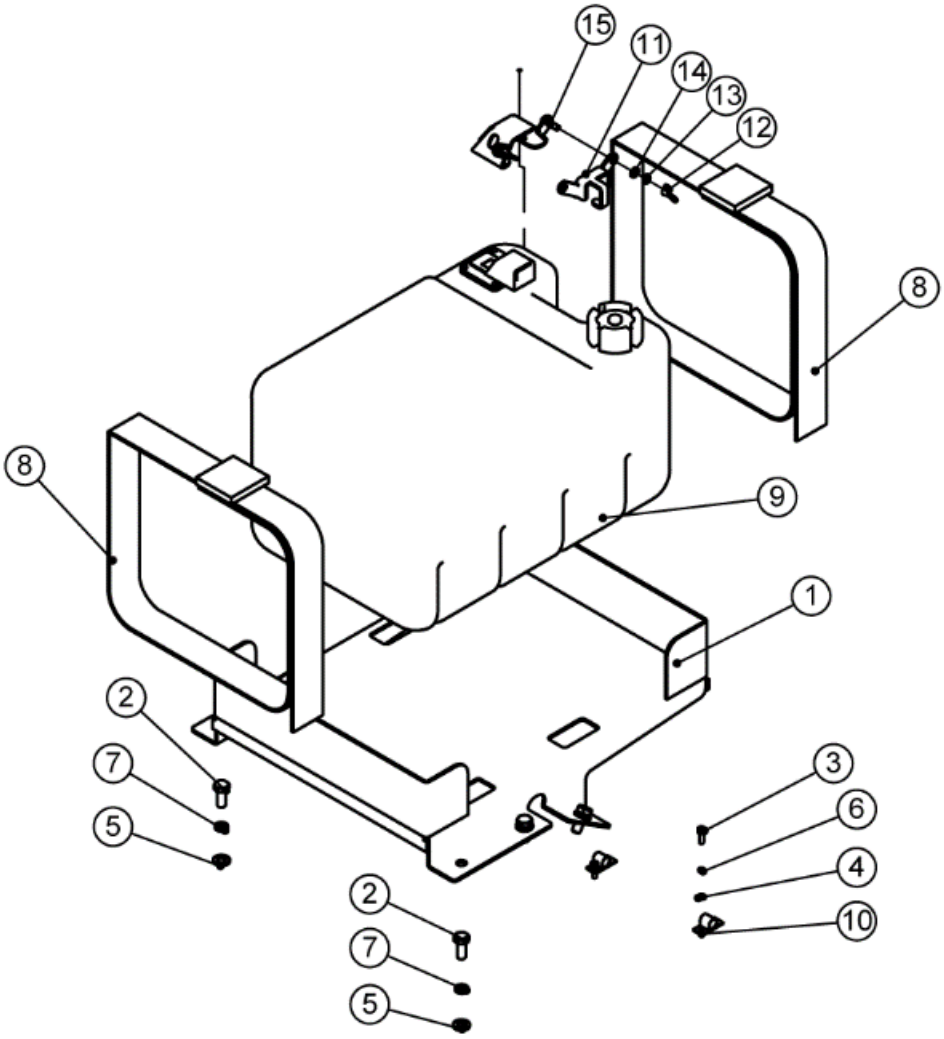
COUVERCLE DE BATTERIE



Liste des pièces du couvercle de batterie :

Rep.	Code	Spécification	Nom de la pièce	QTÉ
1	MTP2000001016	G11001A15000-001	Panneau de fixation de batterie	1
2	MTP2020002002	G11001A15100-000	Plaque de fixation de batterie	1
3	MTP3050500003	GB/T889.1-M8	Écrou autobloquant	2
4	MTP3060100005	GB/T70.1-M5×20	Vis à tête cylindrique six pans creux	2
5	MTP3080100002	GB/T95-5-EP•Zn	Rondelle plate	2
6	MTP3080100004	GB/T95-8-EP•Zn	Rondelle plate	2
7	MTP3080500005	GB/T93-5-EP•Zn	Rondelle élastique	2
8	MTP3130600020	Φ22	Collier de câble	2
9	MTP3190100024	520-8AWG-M6-M10	Câble principal négatif (noir)	1
10	MTP3190100025	820-8AWG-M6-M8	Câble principal positif	1
11	MTP3190100615	AD25-ID20	Gaine annelée	1
12	MTP3210500016	M8	Écrou à bouton à sept lobes	2
13	MTP3190400615	12V-20AH(175x87x154)	Batterie de démarrage	1

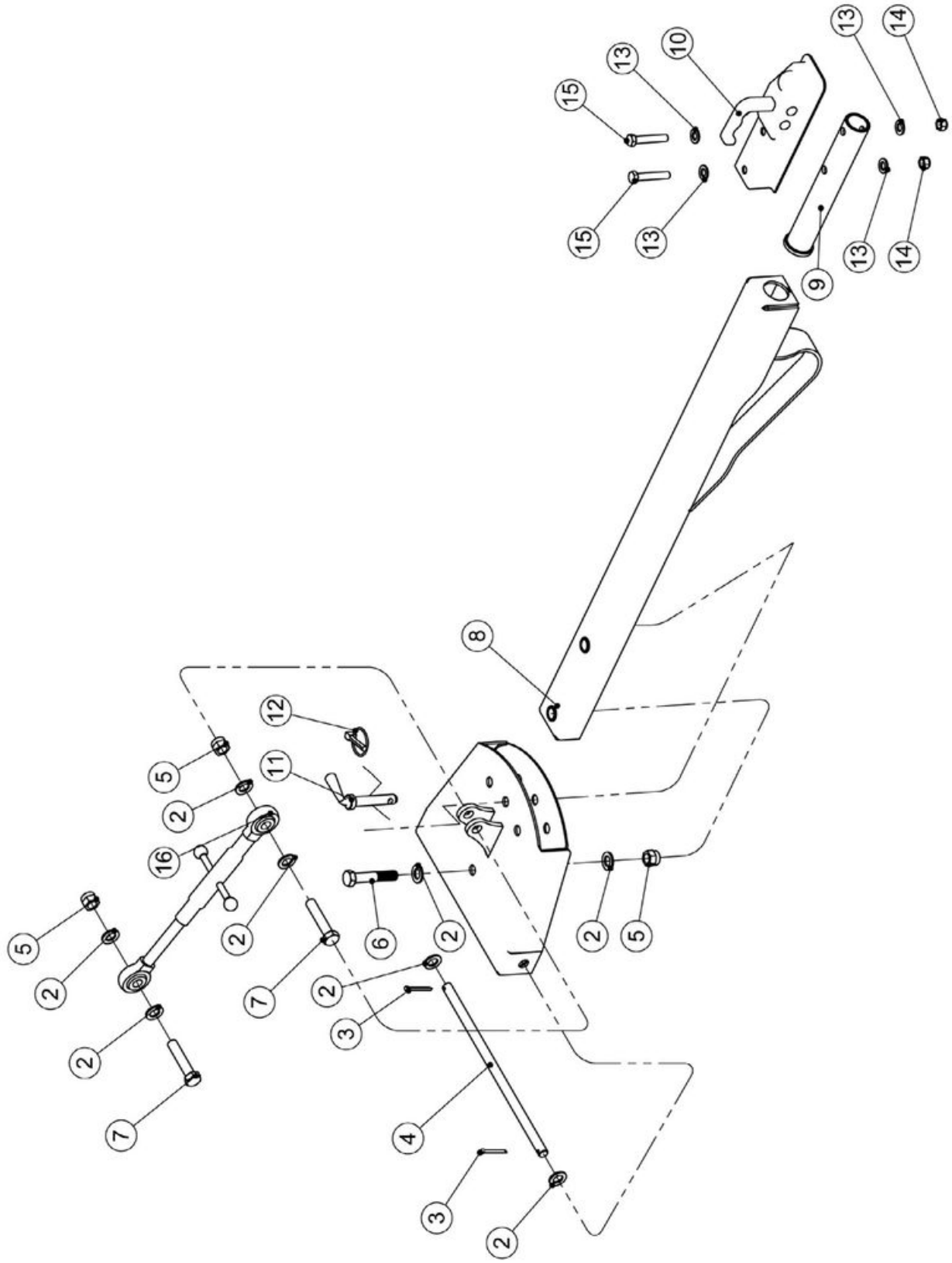
ENSEMBLE DE BATTERIE



Liste des pièces de l’ensemble de batterie :

Rep.	Code	Spécification	Nom de la pièce	QTÉ
1	MTP2020006179	G11003A16100-000	Plaque soudée	1
2	MTP3040100043	GB/T5783-M10×25	Boulon hex. entièrement fileté	6
3	MTP3060100004	GB/T70.1-M5×16	Vis à tête cylindrique six pans creux	2
4	MTP3080100002	GB/T95-5-EP•Zn	Rondelle plate	2
5	MTP3080100006	GB/T95-10-EP•Zn	Rondelle plate	6
6	MTP3080500005	GB/T93-5-EP•Zn	Rondelle élastique	2
7	MTP3080500008	GB/T93-10-EP•Zn	Rondelle élastique	6
8	MTP3130600601	1500×50mm	Accessoires	2
9	MTP3200200660	24L-L2100	Accessoires	1
10	MTP3210100603	8J-S-12	Verrou	2
11	MTP2000006108	G11001B16300-000	Plaque	1
12	MTP3051300601	GB/T 62.1-2004	Écrous à oreilles	2
13	MTP3080500006	GB/T93-6-EP•Zn	Rondelle élastique	2
14	MTP3080100003	GB/T95-6-EP•Zn	Rondelle plate	2
15	MTP2020007212	G11001B16200-000	Plaque soudée	1

TIMON



Liste des pièces du timon :

Rep.	Code	Spécification	Nom de la pièce	QTÉ
1	MTP2020001996	G11001A09100-000	Support de timon soudé	1
2	MTP3080100009	GB/T95-16-EP•Zn	Rondelle plate	8
3	MTP3120100107	GB/T91-5×40	Goupille fendue	2
4	MTP2010000718	G11001A09000-001	Axe de timon	1
5	MTP3050500009	GB/T889.1-M16	Écrou autobloquant	3
6	MTP3040300059	GB/T5782-M16×85	Boulons à tête hexagonale	1
7	MTP3040300057	GB/T5782-M16×80	Boulons à tête hexagonale	2
8	MTP2020001997	G11001A09200-000	Timon soudé	1
9	MTP2010000717	G11001A09000-002	Tube de raccordement	1
10	MTP3130500003	50×50"	Coupleur à rotule	1
11	MTP2010000719	G11001A09000-003	Axe de réglage de hauteur	1
12	MTP3120400009	GB/T4329-8-EP•Zn	Axe	1
13	MTP3080100007	GB/T95-12-EP•Zn	Rondelle plate	4
14	MTP3050500007	GB/T889.1-M12	Écrou autobloquant	2
15	MTP3040100076	GB/T5783-M12×65	Boulon hex. entièrement fileté	2
16	MTP3130500609	G11001A09000-004	Ensemble de tige de réglage	1