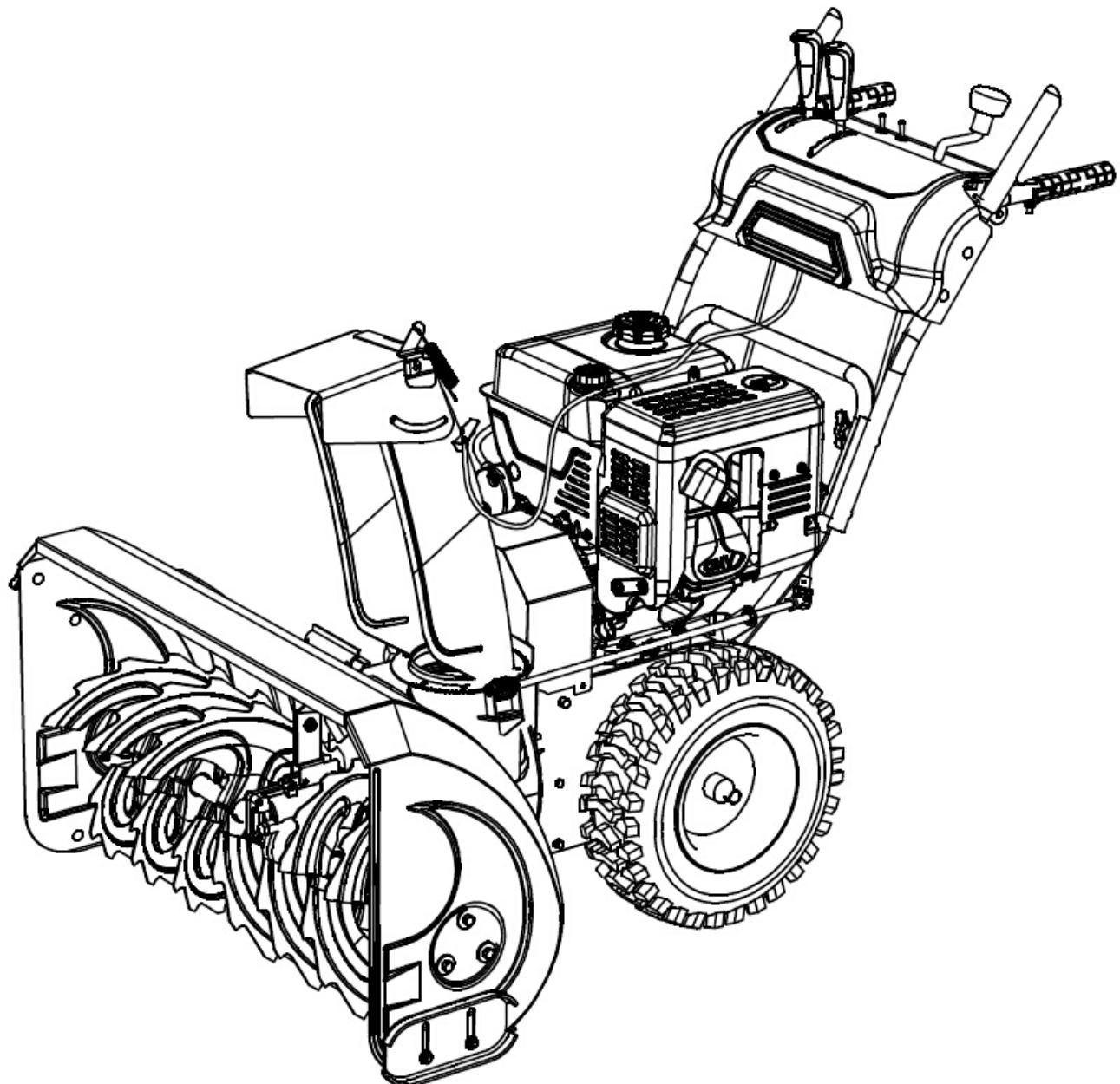


# DUCAR

**SOUFFLEUSE À NEIGE**

**DUESB724 - DUESB726 - DUESB726T - DUESB928  
DUESB1130-DUESB1130T-DUESB1334-DUESB1534T**

**Manuel d'utilisateur**



# Symboles de danger et significations



Roue rotative



Pièces tournantes



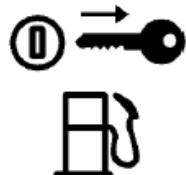
Fumées toxiques



Surface chaude



Feu



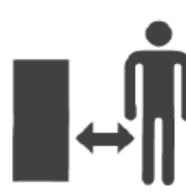
Coupure de carburant



Tarière rotative



Objets lancés



Distance de sécurité



Lisez le manuel de l'opérateur pour connaître les instructions d'utilisation et de sécurité.



Coupez le moteur et retirez la clé avant d'effectuer des travaux d'entretien ou de réparation.



AVERTISSEMENT : Surface chaude, ne touchez pas !



Portez des lunettes de protection



Portez une protection auditive



Porter des gants



# DANGER

1. GARDER À L'ÉCART DE LA TURBINE ET DE LA TARIÈRE EN ROTATION. LE CONTACT AVEC LA TURBINE OU LA TARIÈRE PEUT AMPUTER LES MAINS ET LES PIEDS.
2. UTILISER L'OUTIL DE NETTOYAGE POUR DÉBOUCHER LA CHUTE DE DÉCHARGE.
3. DÉSENGAGEZ LES LEVIERS D'EMBRAYAGE, ARRÊTEZ LE MOTEUR ET RESTER DERRIÈRE LES POIGNÉES JUSQU'A CE QUE TOUTES LES PIÈCES MOBILES SE SONT ARRÊTÉES AVANT DE DÉBOUCHER OU D'ENTRETENIR LA MACHINE.
4. POUR ÉVITER LES BLESSURES PROJETÉES PAR DES OBJETS, NE JAMAIS DÉCHARGER DIRECTEMENT SUR DES PLACES.  
SOYEZ TRÈS PRUDENTS LORSQUE VOUS OPÉREZ SUR DES SURFACES DE GRAVIER.
5. LIRE LE MANUEL DE L'OPÉRATEUR.

OUTIL DE NETTOYAGE



Description de l'avertissement



# DANGER

S32066 AC



ÉVITER LES BLESSURES CAUSES PAR LA TARIÈRE ROTATIVE - GARDEZ LES MAINS, LES PIEDS ET LES VÊTEMENTS ÉLOIGNÉS.

Autocollant de danger de tarière



# DANGER



ARRÊTEZ LE MOTEUR AVANT DE DÉBOUCHER LA CHUTE DE DÉCHARGE!

Autocollant de danger de chute

# PRATIQUES D'UTILISATION SÉCURISÉES



**DANGER :** Cette machine a été conçue pour être utilisée conformément aux règles de sécurité décrites dans ce manuel. Comme pour tout type d'équipement électrique, la négligence ou l'erreur de la part de l'opérateur peut entraîner des blessures graves. Cette machine est capable d'amputer les mains et les pieds et de lancer des objets.

Le non-respect des consignes de sécurité suivantes peut entraîner des blessures graves, voire la mort.



**AVERTISSEMENT :** Les gaz d'échappement du moteur, certains de leurs constituants et certains composants du véhicule contiennent ou émettent des produits chimiques connus pour provoquer le cancer et des malformations congénitales ou d'autres problèmes de reproduction.



**AVERTISSEMENT :** Ce symbole signale des instructions de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, pourraient mettre en danger votre sécurité personnelle et/ou vos biens et ceux des autres. Lisez et suivez toutes les instructions de ce manuel avant d'essayer d'utiliser cette machine. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures. Quand vous voyez ce symbole.

## TENEZ COMPTE DE SON AVERTISSEMENT !

Votre responsabilité : restreignez l'utilisation de cette machine électrique aux personnes qui lisent, comprennent et suivent les avertissements et les instructions contenus dans ce manuel et sur la machine.

## IMPORTANT

Pratiques d'utilisation sécuritaires pour les souffleuses à neige à conducteur marchant

Cette souffleuse à neige est capable d'amputer les mains et les pieds et de lancer des objets. Le non-respect des consignes de sécurité suivantes pourrait entraîner des blessures graves.

## Entraînement

1. Lisez, comprenez et suivez toutes les instructions sur la machine et dans le(s) manuel(s) avant d'essayer d'assembler et d'utiliser cet appareil. Conservez ce manuel dans un endroit sûr pour référence future et régulière et pour commander des pièces de rechange.
2. Familiarisez-vous avec toutes les commandes et leur bon fonctionnement. Sachez arrêter la machine et les débrayer rapidement.
3. Ne laissez jamais des enfants de moins de 14 ans utiliser cette machine. Les enfants de 14 ans et plus doivent lire et comprendre les instructions d'utilisation et les règles de sécurité contenues dans ce manuel et doivent être formés et supervisés par leurs parents.
4. Ne laissez jamais des adultes utiliser cette machine sans instructions appropriées.
5. Les objets projetés peuvent provoquer des blessures graves. Planifiez votre configuration de déneigement pour éviter le rejet de matériaux vers les routes, les passants, etc.
6. Gardez les spectateurs, les aides, les animaux domestiques et les enfants à au moins 75 pieds de la machine pendant son fonctionnement. Arrêtez la machine si quelqu'un entre dans la zone.
7. Faites preuve de prudence pour éviter de glisser ou de tomber, en particulier lorsque vous conduisez en marche arrière.

# PRATIQUES D'UTILISATION SÉCURISÉES

## Préparation

1. Inspectez minutieusement la zone où l'équipement doit être utilisé. Retirez tous les paillassons, journaux, traîneaux, planches, fils et autres objets étrangers qui pourraient trébucher ou être projetés par la tarière/turbine.
2. Portez toujours des lunettes de sécurité ou des protections oculaires pendant le fonctionnement et lors d'un réglage ou d'une réparation pour protéger vos yeux. Les objets projetés qui ricochent peuvent provoquer de graves blessures aux yeux.
3. N'utilisez pas l'équipement sans porter des vêtements d'hiver adéquats. Évitez les vêtements amples qui pourraient se coincer dans les pièces mobiles. Ne portez pas de bijoux, de longues écharpes ou d'autres vêtements amples qui pourraient s'emmêler dans les pièces mobiles. Portez des chaussures qui amélioreront la stabilité sur les surfaces glissantes.
4. Utilisez une rallonge et une prise à trois fils mises à la terre pour toutes les unités équipées de moteurs à démarrage électrique.
5. Ajustez la hauteur du boîtier du collecteur pour dégager les surfaces de gravier ou de roche concassée.
6. Désengagez tous les embrayages et passez au point mort avant de démarrer le moteur.
7. N'essayez jamais d'effectuer des réglages pendant que le moteur tourne, sauf lorsque cela est spécifiquement recommandé dans le manuel de l'opérateur.
8. Laissez le moteur et la machine s'adapter à la température extérieure avant de commencer à déneiger.
9. Pour éviter des blessures ou des dommages matériels, soyez extrêmement prudent lorsque vous manipulez l'essence. L'essence est extrêmement inflammable et les vapeurs sont explosives. Des blessures graves peuvent survenir si de l'essence est renversée sur vous-même ou sur vos vêtements, ce qui peut s'enflammer. Lavez votre peau et changez de vêtements immédiatement.
- un. Utilisez uniquement un bidon d'essence approuvé.
- b. Éteignez toutes les cigarettes, cigares, pipes et autres sources d'inflammation.
- c. Remplissez le réservoir de carburant à l'extérieur avec une extrême prudence. Ne remplissez jamais le réservoir de carburant à l'intérieur.
- d. Ne retirez jamais le bouchon d'essence et n'ajoutez jamais de carburant lorsque le moteur est chaud ou en marche.
- e. Laissez le moteur refroidir au moins deux minutes avant de faire le plein.
- F. Ne remplissez jamais trop le réservoir de carburant. Remplissez le réservoir jusqu'à pas plus de 1/2 pouce sous le bas du goulot de remplissage pour laisser de l'espace pour l'expansion du carburant.
- g. Ne remplissez jamais de contenants à l'intérieur d'un véhicule ou sur un camion ou une remorque avec une doublure en plastique. Placez toujours les conteneurs au sol, loin de votre véhicule, avant de les remplir.
- h. Lorsque cela est possible, retirez l'équipement à essence du camion ou de la remorque et faites le plein au sol. Si cela n'est pas possible, faites le plein de cet équipement sur une remorque avec un conteneur portable, plutôt qu'à partir d'un pistolet distributeur d'essence.
- je. Gardez la buse en contact avec le bord du réservoir de carburant ou de l'ouverture du conteneur à tout moment, jusqu'à ce que le ravitaillement soit terminé. N'utilisez pas de dispositif de verrouillage de la buse.
- j. Remettez le bouchon d'essence et serrez-le bien.
- k. Si de l'essence est renversée, essuyez-la sur le moteur et l'équipement. Déplacez la machine vers une autre zone. Attendez 5 minutes avant de démarrer le moteur.
- l. Ne rangez jamais la machine ou le réservoir de carburant à l'intérieur d'un endroit où il y a une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse (par exemple fournaise, chauffe-eau, chauffage d'appoint, sèche-linge, etc.)
- m. Laissez la machine refroidir au moins 5 minutes avant de la ranger.
- n. Si du carburant est renversé sur les vêtements, changez immédiatement de vêtements.

# PRATIQUES D'UTILISATION SÉCURISÉES

1. Ne placez pas les mains ou les pieds à proximité des pièces rotatives, dans le boîtier de la vis sans fin/turbine ou dans l'ensemble de goulotte.  
Le contact avec les pièces en rotation peut amputer les mains et les pieds. Restez à tout moment à l'écart de l'ouverture de décharge.
2. Après avoir heurté un objet étranger, arrêtez le moteur, retirez le fil de la bougie d'allumage, débranchez le cordon des moteurs électriques, inspectez soigneusement la souffleuse à neige pour déceler tout dommage et réparez les dommages avant de redémarrer et d'utiliser la souffleuse à neige..
3. Arrêtez le moteur chaque fois que vous quittez la position de fonctionnement, avant de déboucher le boîtier du collecteur/turbine ou la goulotte d'éjection, et avant d'effectuer des réparations, des réglages ou des inspections.
4. Lors du nettoyage, de la réparation ou de l'inspection de la souffleuse à neige, arrêtez le moteur et assurez-vous que le collecteur/turbine et toutes les pièces mobiles sont arrêtées. Débranchez le fil de la bougie d'allumage et éloignez-le de la bougie pour éviter que quelqu'un ne démarre accidentellement le moteur.
5. Le levier de commande de la vis sans fin/turbine est un dispositif de sécurité. Ne contournez jamais son fonctionnement. Cela rend la machine dangereuse et peut provoquer des blessures.
6. Les leviers de commande doivent fonctionner facilement dans les deux sens et revenir automatiquement à la position débrayée lorsqu'ils sont relâchés.
7. N'utilisez jamais la souffleuse à neige sans les protections appropriées et autres dispositifs de protection de sécurité en place et fonctionnels.
8. Ne faites jamais tourner un moteur à l'intérieur ou dans un endroit mal ventilé. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore et mortel.
9. N'utilisez pas la machine sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
10. Soyez extrêmement prudent lorsque vous travaillez sur ou traversez des surfaces de gravier. Restez attentif aux dangers cachés ou à la circulation.
11. Soyez prudent lorsque vous changez de direction et lorsque vous travaillez sur des pentes.
12. Planifiez votre schéma de projection de neige pour éviter de la projeter vers les fenêtres, les murs, les voitures, etc. Évitant ainsi d'éventuels dommages matériels ou blessures corporelles causés par un ricochet.
13. Ne dirigez jamais le déversement vers des personnes ou des zones où des dommages matériels peuvent survenir. Éloignez les enfants et les autres.
14. Ne surchargez pas la capacité de la machine en essayant de déneiger à un rythme trop rapide.
15. N'utilisez jamais cette machine sans une bonne visibilité ou un bon éclairage. Soyez toujours sûr de votre position et tenez fermement les poignées. Marchez, ne courez jamais.
16. Coupez l'alimentation de la tarière/turbine lors du transport ou lorsque vous ne l'utilisez pas.
17. Ne faites jamais fonctionner la machine à des vitesses de transport élevées sur des surfaces glissantes. Regardez vers le bas et derrière vous et soyez prudent lorsque vous reculez.
18. Si les machines commencent à vibrer anormalement, arrêtez le moteur, débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la terre contre le moteur. Inspectez soigneusement pour déceler tout dommage. Réparez tout dommage avant de démarrer et de fonctionner.

# PRATIQUES D'UTILISATION SÉCURISÉES

19. Désengagez tous les leviers de commande et arrêtez le moteur avant de quitter la position de fonctionnement (derrière les poignées). Attendez que la vis sans fin/la turbine s'arrête complètement avant de déboucher l'ensemble de goulotte, d'effectuer des réglages ou des inspections.

20. Ne mettez jamais la main dans les ouvertures de décharge ou de collecteur. Utilisez toujours l'outil de nettoyage fourni pour déboucher l'ouverture de décharge. Ne débouchez pas l'ensemble de goulotte lorsque le moteur tourne.

Coupez le moteur et restez derrière les poignées jusqu'à ce que toutes les pièces mobiles soient arrêtées avant de déboucher.

21. Utilisez uniquement des accessoires et des accessoires approuvés par le fabricant (par exemple masses d'équilibrage, têtes de pneu, cabines, etc.).

22. Ne touchez jamais un moteur ou un silencieux chaud

23. Si des situations surviennent qui ne sont pas couvertes dans ce manuel, faites preuve de prudence et de bon jugement. Contactez votre centre de service pour obtenir de l'aide.

## Dégagement d'une goulotte de décharge obstruée

Le contact des mains avec la turbine en rotation à l'intérieur de la goulotte d'éjection est la cause la plus courante de blessures associées aux souffleuses à neige. N'utilisez jamais votre main pour nettoyer la goulotte d'éjection.

Pour dégager la goulotte :

1. COUPEZ LE MOTEUR !
2. Attendez 10 secondes pour vous assurer que les pales de la turbine ont arrêté de tourner.
3. Utilisez toujours un outil de nettoyage, pas vos mains.

## Entretien et stockage

1. Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez régulièrement leur bon fonctionnement. Reportez-vous aux sections d'entretien et de réglage de ce manuel.

2. Avant de nettoyer, réparer ou inspecter la machine, débrayez tous les leviers de commande et arrêtez le moteur. Attendez que la vis sans fin/la turbine s'arrête complètement. Débranchez le fil de la bougie d'allumage et mettez-le à la terre contre le moteur pour éviter tout démarrage involontaire.

3. Vérifiez le serrage des boulons et des vis à intervalles fréquents pour maintenir la machine en bon état de fonctionnement. Inspectez également visuellement la machine pour déceler tout dommage.

4. Ne modifiez pas le réglage du régulateur du moteur et ne faites pas tourner le moteur à un régime excessif.

5. Les plaques à raser et les patins de la souffleuse à neige sont sujets à l'usure et aux dommages. Pour votre sécurité, vérifiez fréquemment tous les composants et remplacez-les uniquement par des pièces du fabricant d'équipement d'origine (OEM). «L'utilisation de pièces qui ne répondent pas aux spécifications de l'équipement d'origine peut entraîner des performances inappropriées et compromettre la sécurité !»

6. Vérifiez périodiquement les commandes pour vérifier qu'elles s'enclenchent, section de ce manuel de l'opérateur pour obtenir des instructions.

7. Conservez ou remplacez les étiquettes de sécurité et d'instructions, si nécessaire.

8. Ne stockez jamais la machine avec du carburant dans le réservoir de carburant à l'intérieur d'un bâtiment où des sources d'inflammation sont présentes, telles que des chauffe-eau, des radiateurs ou des sèche-linge. Laissez le moteur refroidir avant de le ranger dans un endroit quelconque.

9. Respectez les lois et réglementations appropriées en matière d'élimination du gaz, du pétrole, etc. afin de protéger l'environnement.

# PRATIQUES D'UTILISATION SÉCURISÉES

10. Avant de remiser, faites fonctionner la machine quelques minutes pour dégager la neige de la machine et éviter le gel de la tarière/turbine.
11. Ne rangez jamais la machine ou le réservoir de carburant à l'intérieur d'un endroit où il y a une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse comme un chauffe-eau, une fournaise, un sèche-linge, etc.
12. Reportez-vous toujours au manuel de l'opérateur pour obtenir des instructions appropriées sur le stockage hors saison.
13. Si vous devez changer les courroies, veuillez contacter le distributeur ou l'agent local. Ne les changez pas vous-même.

## Ne modifiez pas le moteur

Pour éviter des blessures graves, voire la mort, ne modifiez en aucun cas le moteur. Toute modification du réglage du régulateur peut entraîner un emballement du moteur et le faire fonctionner à des vitesses dangereuses. Ne modifiez jamais les réglages d'usine du régulateur du moteur.



## Risques résiduels

Même lorsque la machine est utilisée conformément aux prescriptions, il n'est pas possible d'éliminer tous les facteurs de risque résiduels. Les dangers suivants peuvent survenir en relation avec la construction et la conception de la machine :

- Dommages aux poumons si un masque anti-poussière efficace n'est pas porté.
- Dommages à l'audition si une protection auditive efficace n'est pas portée.
- Dommages à la santé résultant de l'émission de vibrations si la machine est utilisée pendant une période prolongée ou si elle n'est pas gérée et entretenue de manière adéquate.

**AVERTISSEMENT!** Cette machine produit un champ électromagnétique pendant son fonctionnement. Ce champ peut dans certaines circonstances interférer avec les implants médicaux actifs ou passifs. Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles, nous recommandons aux personnes portant des implants médicaux de consulter leur médecin et le fabricant de l'implant médical avant d'utiliser cette machine.

La valeur totale des vibrations déclarée a été mesurée conformément à une méthode de test standard et peut être utilisée pour comparer un outil avec un autre.

La valeur totale des vibrations déclarée peut également être utilisée dans une évaluation préliminaire de l'exposition.

**AVERTISSEMENT!** L'émission de vibrations lors de l'utilisation réelle de l'outil électrique peut différer de la valeur totale déclarée en fonction de la manière dont l'outil est utilisé.

Il est nécessaire d'identifier des mesures de sécurité pour protéger l'opérateur, basées sur une estimation de l'exposition dans les conditions réelles d'utilisation (en tenant compte de toutes les parties du cycle de fonctionnement telles que les moments où l'outil est éteint et quand il est éteint). fonctionnement au ralenti en plus du temps de déclenchement).

Bruit (testé selon 2000/14/CE, modifié par 2005/88/CE) :

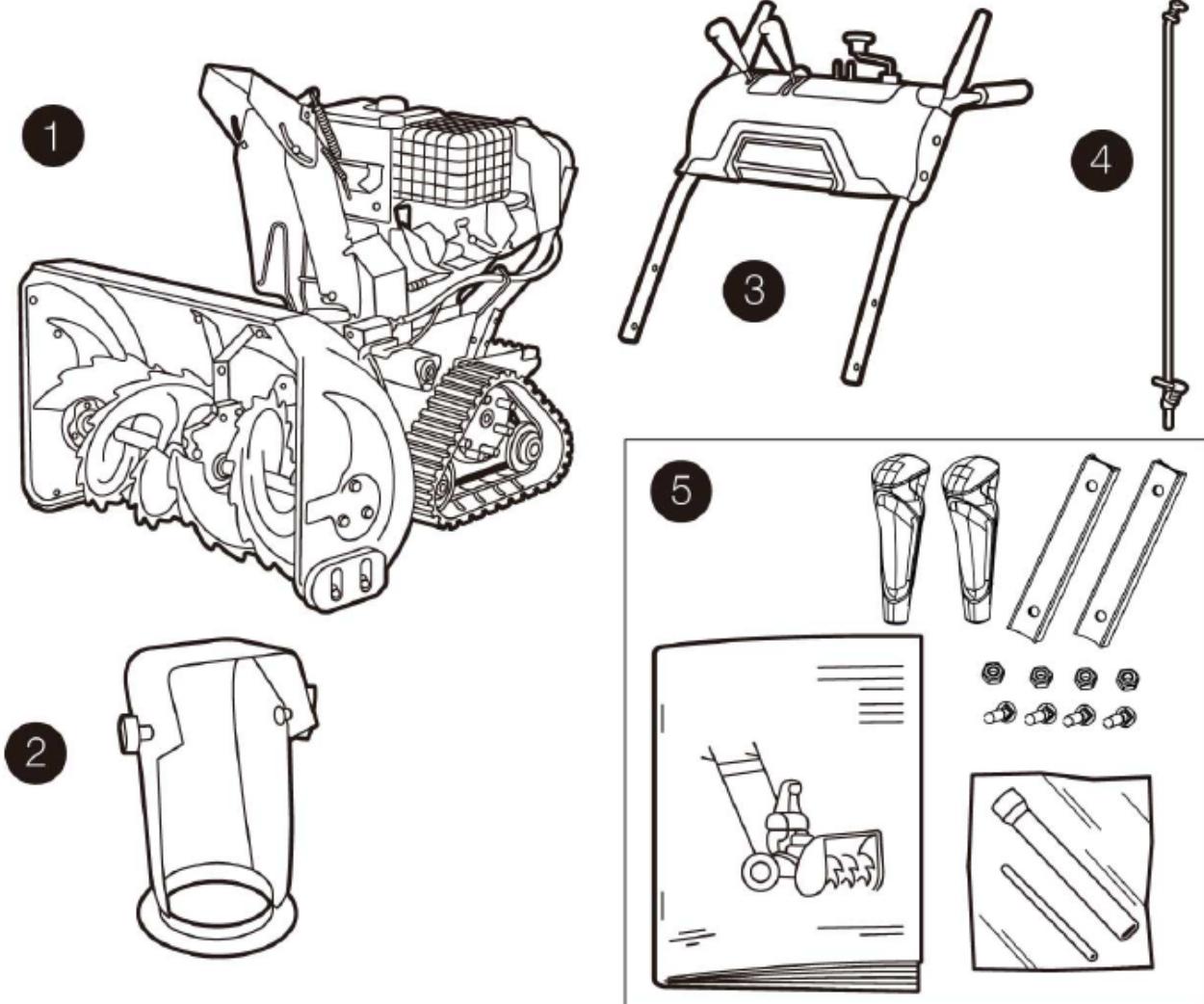
Valeurs de puissance sonore garanties LwA : 106 dB(A), LpA= 91,8 dB(A), K= 3 dB(A)

Vibrations (testé selon ISO 8437 : 1989+A1)

ah= 4,559 m/s<sup>2</sup> K= 1,5 m/s

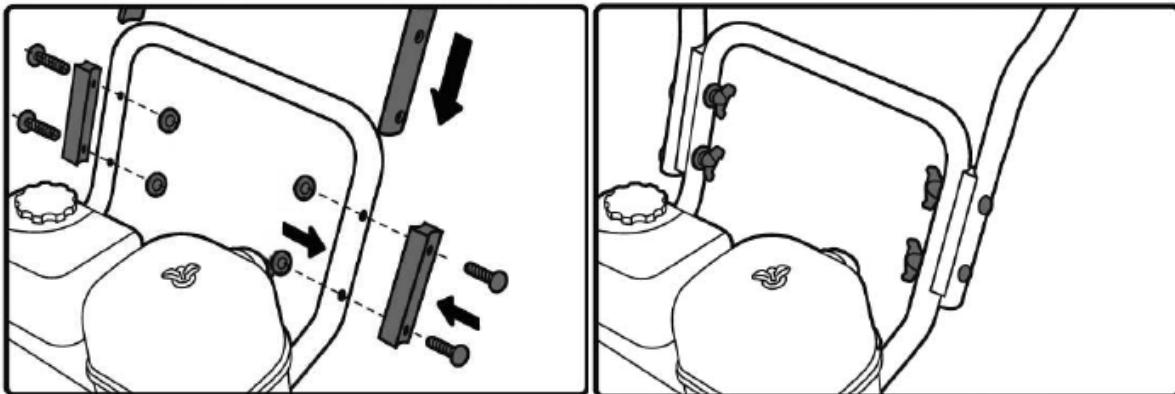
# CONTENU DE L'EMBALLAGE

1. Boîtier avec moteur
2. Goulotte
3. Tableau de bord
4. Tige de transmission
5. Manuel et accessoires d'installation

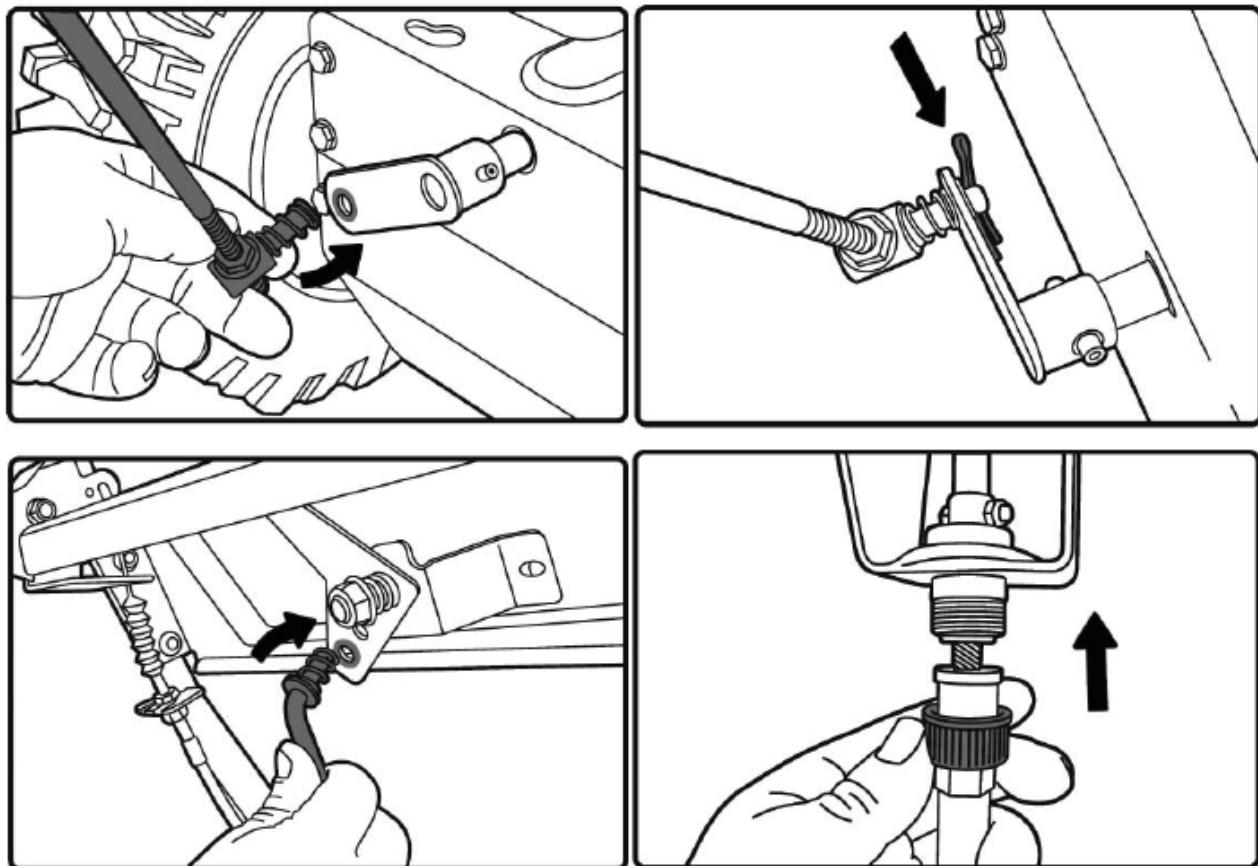


# ASSEMBLAGE

1. Montez l'accoudoir : dévissez d'abord l'écrou, mettez en ordre quatre trous sur l'accoudoir supérieur, branchez le boulon et vissez-le avec un écrou.



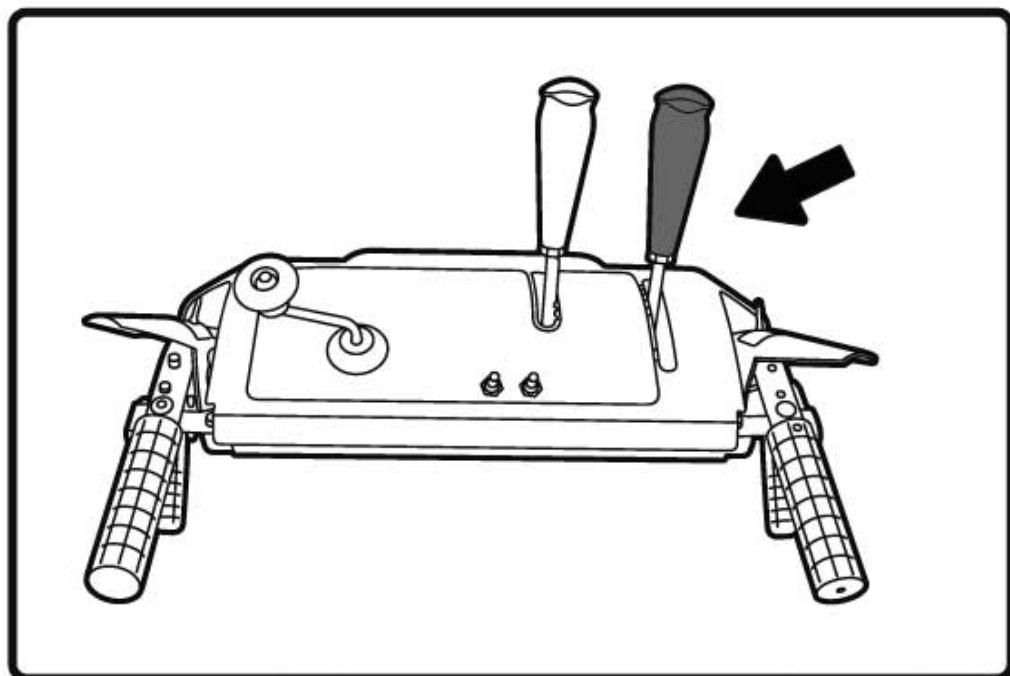
2. Montez la bielle : retirez le pincement et le palier à axe, percez un alésage sur la bielle avec un palier à axe, branchez et fixez le pincement dans le palier à axe, et vissez l'autre côté sur la bielle avec un écrou.



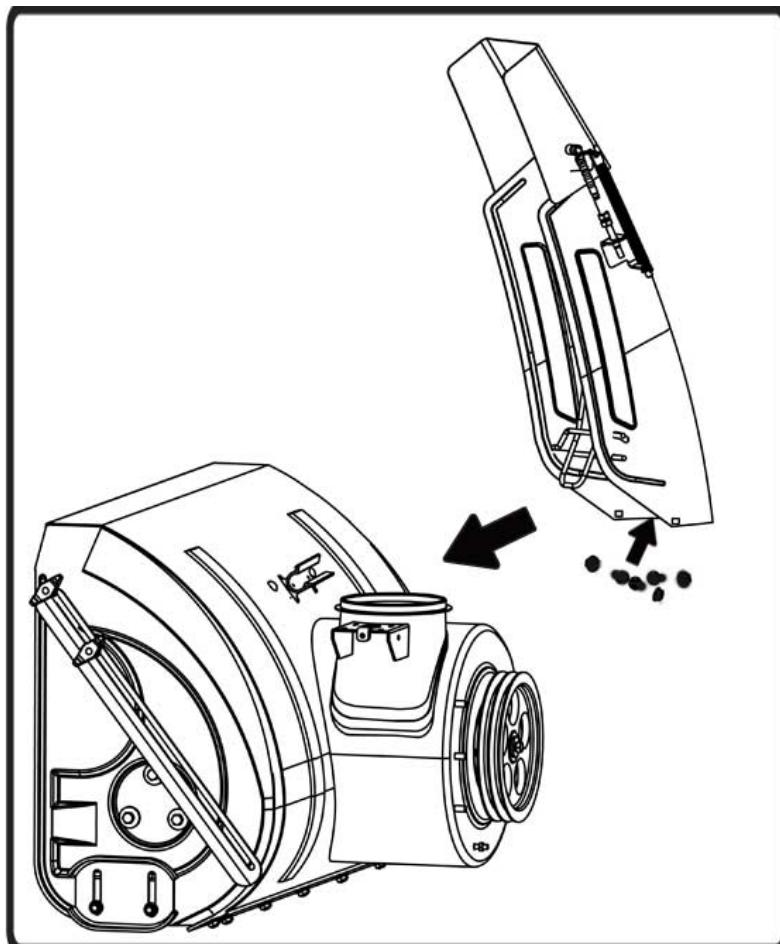
3. Montez l'arbre souple : branchez l'arbre souple sur le côté du rotor du tableau de bord, puis faites-le tourner fermement pour le fixer.

# ASSEMBLAGE

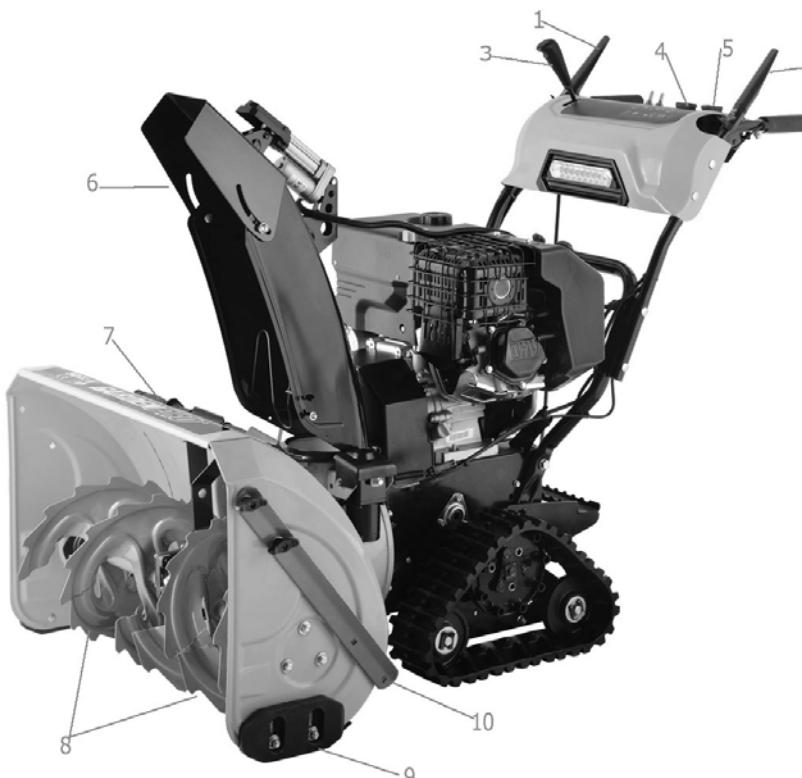
4. Montez les poignées de commande : placez la poignée sur la tige et fixez-la fermement dans le bon sens.



5. Montez la goulotte : placez la goulotte sur le siège de la goulotte, fixez-la avec trois boulons et écrous.



# COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS



1. Contrôle de la tarière
2. Contrôle de conduite
3. Levier de changement de vitesse/commande de vitesse
4. Contrôle de la direction de la goulotte
5. Contrôle du déflecteur de goulotte
6. Assemblage de la goulotte
7. Outil de nettoyage
8. Tarière
9. Chaussures antidérapantes
10. Coupeur latéral



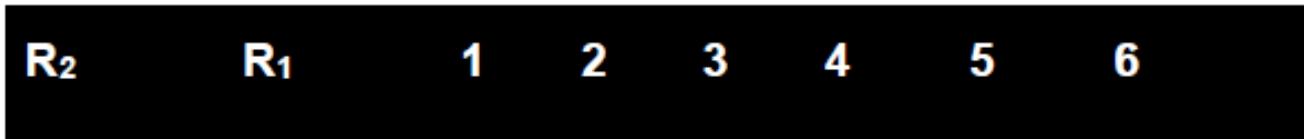
1. Contrôle de la tarière
2. Contrôle de conduite
3. Levier de vitesses/contrôle de vitesse
4. Contrôle du déflecteur de goulotte
5. Contrôle de la direction de la goulotte
6. Assemblage de la goulotte
7. Outil de nettoyage
8. Tarière
9. Chaussures antidérapantes

# COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS



**AVERTISSEMENT :** Lisez, comprenez et suivez toutes les instructions et avertissements figurant sur la machine et dans ce manuel avant de l'utiliser.

## Levier de vitesses



**Figure 1**

Le levier de vitesses est situé entre les poignées inférieures. Placez le levier de vitesses dans l'une des sept positions pour contrôler la direction de déplacement et la vitesse au sol. (Voir la figure 1)

### Avant

Il existe six vitesses avant (F). La position un (1) est la plus lente et la position six (6) est la plus rapide.

### Inverse

Il existe deux vitesses inverses (R). Un (1) est le plus lent et deux (2) est le plus rapide.

### Apprêt

En appuyant sur l'amorce, le carburant pénètre directement dans le carburateur du moteur pour faciliter le démarrage par temps froid.

## Contrôle du starter



**Figure 2**

La commande du starter se trouve à l'arrière du moteur et est activée en tournant le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre.

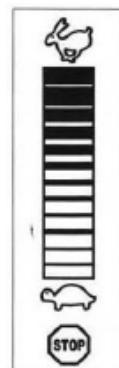
L'activation de la commande de starter ferme la plaque de starter du carburateur et facilite le démarrage du moteur.

Voir la figure 2.

### Commande des gaz

La commande des gaz est située sur le moteur. Il régule la vitesse du moteur et arrête le moteur lorsqu'il est complètement enfoncé.

Voir la figure 3



**Figure 3**

# UTILISATION DE VOTRE SOUFFLEUSE À NEIGE

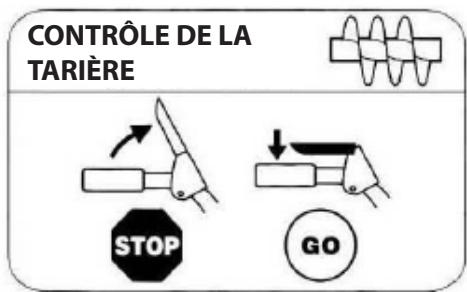


Figure 4

La commande de la tarière est située sur la poignée gauche. Appuyez la poignée de commande contre la poignée pour engager les tarières et commencer à lancer la neige. Relâchez pour arrêter. Voir la figure 4.

## Contrôle de conduite

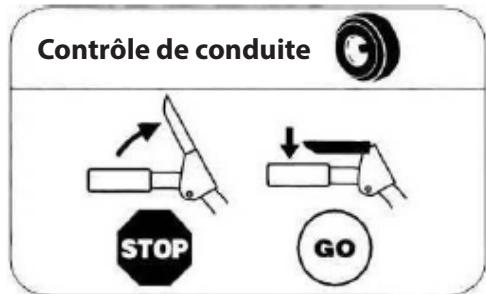


Figure 5

La commande de déplacement est située sur la poignée droite. Appuyez la poignée de commande contre la poignée pour engager la transmission des roues. Relâchez pour arrêter. Voir la figure 5.

## CONTRÔLE DE TRACTION DIFFÉRENTIEL

Pour tourner facilement lors de l'utilisation de la souffleuse à neige. Manipulez le levier différentiel (voir Figure 6). L'engagement du levier de différentiel libère la roue de traction droite, mais permet à la roue gauche de continuer à rouler. Le relâchement du levier de différentiel engage automatiquement les deux roues motrices pour une traction complète (voir Figure 7).

**REMARQUE :** Le différentiel sera plus difficile à activer sous une charge importante. Activez le levier avant de commencer un virage.

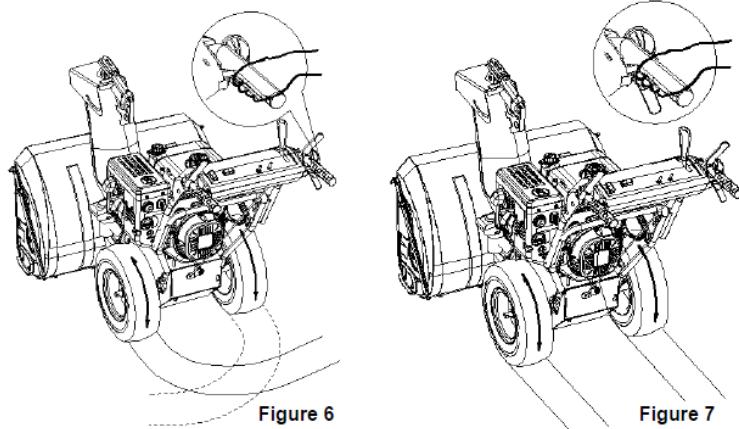
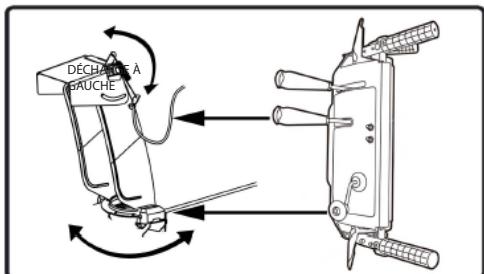


Figure 6

Figure 7

# UTILISATION DE VOTRE SOUFFLEUSE À NEIGE

## Commande directionnelle de goulotte



La commande directionnelle de la goulotte est située sur le panneau de la souffleuse à neige.

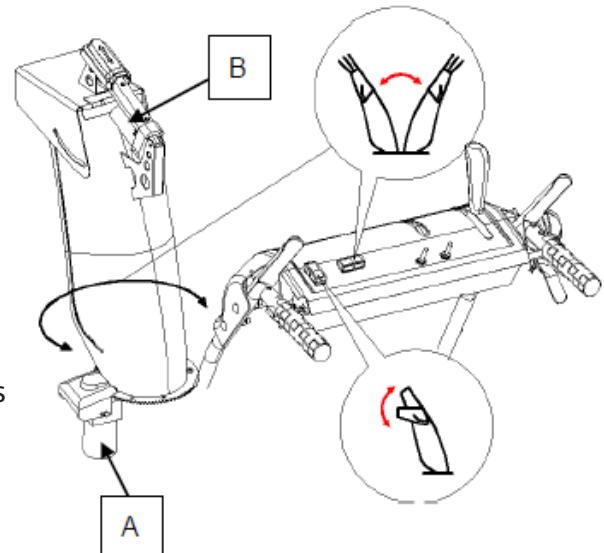
Pour changer la direction dans laquelle la neige est projetée, tournez la commande directionnelle de la goulotte comme suit :

Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour décharger vers la droite.

Manivelle dans le sens antihoraire pour décharger vers la gauche. Voir la figure 8.

## Rotation de la goulotte (gauche/droite)

1. Appuyez sur l'interrupteur de rotation de la goulotte en position HAUT et maintenez-le enfoncé pour faire pivoter la goulotte vers la gauche (voir A, Figure 9).
2. Appuyez sur l'interrupteur en position BAS et maintenez-le enfoncé pour faire pivoter la goulotte vers la droite.
3. Une fois la position souhaitée obtenue, relâchez l'interrupteur en position CENTRE pour éteindre.



## Déflecteur de goulotte (haut/bas)

1. Appuyez sur l'interrupteur du déflecteur de goulotte en position HAUT et maintenez-le enfoncé pour fournir un jet plus élevé et une plus grande distance (voir B, Figure 9).
2. Appuyez sur l'interrupteur en position BAS et maintenez-le enfoncé pour fournir un flux plus faible et moins de distance.
3. Une fois la position souhaitée obtenue, relâchez l'interrupteur en position CENTRE pour éteindre.

## Outil de nettoyage

**AVERTISSEMENT : N'utilisez jamais vos mains pour dégager un ensemble de goulotte obstrué. Coupez le moteur et restez derrière les poignées jusqu'à ce que toutes les pièces mobiles soient arrêtées avant de déboucher.**

L'outil de nettoyage de la goulotte est fixé au sommet du boîtier de la tarière à l'aide d'un clip de montage. L'outil est conçu pour dégager un ensemble de goulotte obstrué.

# UTILISATION DE VOTRE SOUFFLEUSE À NEIGE

## Chaussures antidérapantes

Positionnez les patins en fonction des conditions de la surface. Ajustez vers le haut pour la neige dure. Ajustez vers le bas lorsque vous travaillez sur des surfaces de gravier ou de roche concassée.

## Poignée de démarreur à rappel

Cette poignée est utilisée pour démarrer manuellement le moteur.

## Prise de démarreur électrique

Nécessite l'utilisation d'une rallonge extérieure à deux broches et d'une source d'alimentation 230 V/110 V.

REMARQUE : Cette machine n'est pas équipée d'une rallonge.

## Tarières

Lorsqu'elles sont engagées, les tarières tournent et aspirent la neige dans le boîtier de la tarière.

## Assemblage de la goulotte

La neige aspirée dans le boîtier de la tarière est évacuée par l'ensemble de goulotte.

## Bouchon d'essence

Dévissez le bouchon d'essence pour ajouter de l'essence dans le réservoir de carburant.

## Remplissage d'huile

Le niveau d'huile moteur peut être vérifié et de l'huile ajoutée via le remplissage d'huile !

## Avant de démarrer le moteur

Ne démarrez pas le moteur avant d'avoir rempli d'huile. Le moteur peut être sérieusement endommagé sans huile.

1. Placez la machine sur un sol plat.

2. Desserrez la jauge et lisez le niveau d'huile.

3. Le niveau d'huile doit se situer entre les repères « ÉLEVÉ » et « BAS ». Voir la figure 10.

4. Il est nécessaire de remplir d'huile jusqu'au repère FULL. Voir Figure 10.

5. Utilisez une huile de bonne qualité marquée A.P.I. service SF, SG ou SH.

Utilisez de l'huile SAE 5W30. Utilisez de l'huile SAE 0W30 pour des températures inférieures à -18 °C

Ne pas utiliser SAE 10W40.



Figure 10

## Essence



**AVERTISSEMENT : Soyez extrêmement prudent lorsque vous manipulez de l'essence extrêmement inflammable et que ses vapeurs sont explosives. Ne faites jamais le plein de la machine à l'intérieur ou lorsque le moteur est chaud ou en marche. Éteignez les cigarettes, les cigares, les pipes et autres sources d'inflammation.**

- Conservez l'essence dans un contenant propre et homologué et maintenez le bouchon en place sur le contenant.
- Assurez-vous que le récipient dans lequel vous versez l'essence est propre et exempt de rouille ou d'autres particules étrangères.

# UTILISATION DE VOTRE SOUFFLEUSE À NEIGE

**REMARQUE :** Un capuchon anti-poussière en plastique peut être trouvé à l'intérieur de l'ouverture de remplissage de carburant.

Retirer et jeter, le cas échéant.

• Remplissez toujours le réservoir de carburant à l'extérieur et utilisez un entonnoir ou un bec verseur pour éviter tout déversement.

• Remplissez le réservoir de carburant avec de l'essence propre, fraîche et sans plomb.

• Ne remplissez jamais complètement le réservoir de carburant. Remplissez le réservoir jusqu'à 1/2» du haut pour laisser de l'espace pour l'expansion du carburant.

• Assurez-vous d'essuyer tout carburant renversé avant de démarrer le moteur.

## Démarrage du moteur

1. Fixez le fil de bougie à la bougie. Assurez-vous que la boucle métallique à l'extrémité du fil de bougie (à l'intérieur de la gaine en caoutchouc) est solidement fixée sur la pointe métallique de la bougie.

2. Assurez-vous que la commande de la tarière et la commande d'entraînement sont en position désengagée (relâchée).

3. Déplacez la commande des gaz jusqu'à la position RAPIDE. Insérez la clé de contact dans la fente. Assurez-vous qu'il s'enclenche.

N'essayez pas de tourner la clé.

**REMARQUE :** Le moteur ne peut pas démarrer sans que la clé ne soit complètement insérée dans le contacteur d'allumage.

## Démarreur électrique

Déterminez que le câblage de votre maison est un système à deux fils mis à la terre. Demandez à un électricien agréé si vous n'êtes pas sûr.



**AVERTISSEMENT :** Le démarreur électrique en option est équipé d'une prise d'alimentation à deux fils mise à la terre et est conçu pour fonctionner sur un courant domestique de 230 volts CA. Il doit être utilisé à tout moment avec une prise à deux broches correctement mise à la terre pour éviter tout risque de choc électrique.

Si le système de câblage de votre maison n'est pas un système mis à la terre, n'utilisez en aucun cas ce démarreur électrique.

Si votre système électrique domestique est mis à la terre, mais qu'une rallonge à deux trous n'est pas disponible, n'utilisez pas le démarreur électrique de votre souffleuse à neige.

Suivez attentivement toutes les instructions avant d'utiliser le démarreur électrique.

Si vous disposez de tout ce qui précède, procédez comme suit :

1) Branchez la rallonge dans la prise située à la surface du moteur. Branchez l'autre extrémité de la rallonge dans une prise secteur de 230 volts mise à la terre dans un endroit bien ventilé.

2) Tournez la commande du starter en position FULL starter (pour un démarrage du moteur à cordon).

**REMARQUE :** Si le moteur est déjà chaud, placez la commande du starter en position OFF au lieu de FULL.

3) Poussez l'amorce pour redémarrer un moteur à chaud, en veillant à couvrir le trou d'aération au centre de l'amorce lorsque vous appuyez sur .

**REMARQUE :** NE PAS utiliser d'amorce pour redémarrer un moteur chaud après un court arrêt.

4) Appuyez sur le bouton de démarrage pour démarrer le moteur.

5) Une fois le moteur démarré, relâchez le bouton de démarrage.

6) À mesure que le moteur chauffe, tournez lentement la commande du starter jusqu'à la position OFF. si le moteur vacille, remettez rapidement la commande du starter sur FULL, puis lentement sur la position OFF.

7) Lorsque vous débranchez la rallonge, débranchez toujours l'extrémité de la prise murale en débranchant l'extrémité opposée de la souffleuse à neige.

# UTILISATION DE VOTRE SOUFFLEUSE À NEIGE

## Démarreur à recul

1. Tournez la commande du starter en position FULL starter (démarrage du moteur à froid).

**REMARQUE :** Si le moteur est déjà chaud, placez la commande du starter en position OFF au lieu de FULL.

2. Appuyez sur l'amorce deux ou trois fois pour démarrer le moteur à froid, en veillant à couvrir le trou d'aération au centre de l'amorce lorsque vous poussez.

**REMARQUE :** NE PAS utiliser d'amorce pour redémarrer un moteur chaud après un court arrêt.

**REMARQUE :** Un amorçage supplémentaire peut être nécessaire si la température est inférieure à -10 °C.

3. Saisissez la poignée du lanceur à rappel et tirez lentement sur la corde. Au point où il devient légèrement plus difficile de tirer sur la corde, laissez-la reculer lentement.

4. Tirez la poignée du démarreur d'un mouvement ferme et rapide. Ne relâchez pas la poignée et laissez-la revenir en arrière. Maintenez la poignée du démarreur en place et laissez-la reculer lentement.

5. Pendant que le moteur chauffe, tournez lentement la commande du starter jusqu'à la position OFF. Si le moteur vacille, remettez rapidement la commande du starter en position FULL, puis lentement en position OFF.

**REMARQUE :** Laissez le moteur chauffer pendant quelques minutes après le démarrage. Le moteur ne développera sa pleine puissance qu'après avoir atteint les températures de fonctionnement.

## Arrêter le moteur

Faites tourner le moteur pendant quelques minutes avant de l'arrêter pour aider à sécher toute humidité présente sur le moteur.

Pour éviter un éventuel gel du démarreur, procédez comme suit :

## Démarreur électrique

1. Connectez la rallonge à la prise du démarreur électrique du moteur, puis à la prise de 230 volts CA.

2. Moteur tournant, appuyez sur le bouton du démarreur et laissez tourner le démarreur pendant plusieurs secondes.

Le bruit émis par le démarreur est normal. Le démarreur du moteur n'est pas endommagé.

3. Lorsque vous débranchez la rallonge, débranchez toujours l'extrémité de la prise murale avant de débrancher l'extrémité opposée de la souffleuse à neige.

4. Mettez la commande des gaz en position OFF.

5. Retirez la clé de contact et rangez-la dans un endroit sûr.

6. Essuyez toute la neige et l'humidité de la zone autour du moteur ainsi que de la zone à l'intérieur et autour de la commande de transmission et de la commande de la tarière. Engagez et relâchez également les deux commandes plusieurs fois.

## Démarreur à recul

1. Avec le moteur en marche, tirez trois ou quatre fois sur le câble de démarrage d'un mouvement rapide et continu du bras complet. Tirer sur la corde du démarreur produira un fort claquement, qui n'est pas nocif pour le moteur.

2. Déplacez la commande des gaz en position STOP.

3. Retirez la clé de contact et rangez-la dans un endroit sûr.

4. Essuyez plusieurs fois toute la neige et l'humidité de la zone autour du moteur ainsi que de la zone à l'intérieur et autour de la commande de transmission.

# UTILISATION DE VOTRE SOUFFLEUSE À NEIGE

## Outil de nettoyage de goulotte

L'outil de nettoyage de la goulotte est commodément fixé à l'arrière du boîtier de la tarière à l'aide d'un clip de montage. Si de la neige et de la glace s'obstruent dans la goulotte pendant le fonctionnement, procédez comme suit pour nettoyer en toute sécurité l'ensemble de goulotte et l'ouverture de la goulotte.

1. Relâchez la commande de tarière et la commande d'entraînement.
2. Arrêtez le moteur en retirant la clé de contact.
3. Retirez l'outil de nettoyage du clip qui le fixe à l'arrière du boîtier de la tarière..

## **AVERTISSEMENT : Le silencieux, le moteur et les zones environnantes deviennent chauds et peuvent provoquer des brûlures. Ne pas toucher.**

4. Utilisez l'extrémité en forme de pelle de l'outil de nettoyage pour déloger et ramasser toute neige et glace qui se sont formées dans et à proximité de l'ensemble de goulotte.
5. Refitez l'outil de nettoyage au clip de montage à l'arrière du boîtier de la tarière, réinsérez la clé de contact et démarrez le moteur de la souffleuse à neige.
6. En vous tenant debout dans la position de l'opérateur (derrière la souffleuse à neige), engagez la commande de la tarière pendant quelques secondes pour éliminer toute neige et glace restantes de l'ensemble de goulotte.

## Pour engager la conduite

1. Avec la commande d'accélérateur en position rapide (lapin), déplacez le levier de vitesses dans l'une des six positions avant (F) ou deux positions arrière (R). Sélectionnez une vitesse adaptée aux conditions de neige et un rythme avec lequel vous êtes à l'aise.

**REMARQUE :** Lorsque vous sélectionnez une vitesse de conduite, utilisez la vitesse la plus lente jusqu'à ce que vous soyez à l'aise et familiarisé avec le fonctionnement de la souffleuse à neige.

2. Appuyez la commande de la tarière contre la poignée et la tarière tournera. Relâchez-le et les tarières s'arrêteront.
3. Appuyez la commande d'entraînement contre la poignée et la souffleuse à neige se déplacera. Relâchez-le et le mouvement de conduite s'arrêtera.

**IMPORTANT : NE JAMAIS repositionner le levier de vitesses (changer de vitesse ou de sens de déplacement) sans d'abord relâcher la commande de conduite et arrêter complètement la souffleuse à neige. Cela entraînerait une usure prématuée du système d'entraînement de la souffleuse à neige.**

# ENTRETIEN

## Lubrification

**AVERTISSEMENT :** Avant de lubrifier, réparer ou inspecter, démontez toutes les commandes et arrêtez le moteur. Attendez que toutes les pièces mobiles soient complètement arrêtées.

## Arbre de transmission

L'arbre d'engrenage (hexagonal) doit être lubrifié au moins une fois par saison ou toutes les 25 heures de fonctionnement.

1. Retirez le cache du cadre inférieur en retirant les deux vis qui le fixent.
2. Appliquez une légère couche de graisse multi-usages toutes saisons sur l'arbre hexagonal. Voir la figure 11.

**IMPORTANT :** évitez les déversements d'huile sur la friction en caoutchouc

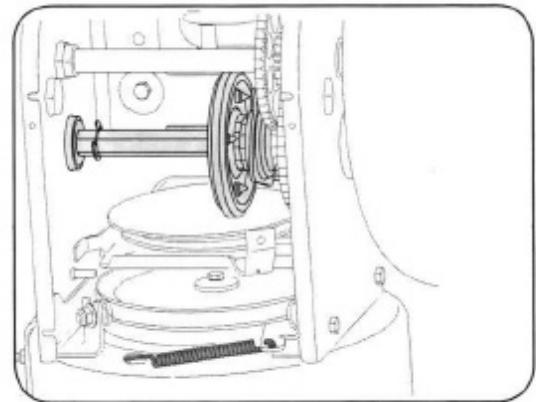


Figure 11

## Roues

Au moins une fois par saison, retirez les deux roues. Nettoyez et enduissez les essieux avec une graisse automobile polyvalente avant de réinstaller les roues.

## Contrôle directionnel de la goulotte

Une fois par saison, le joystick doit être lubrifié avec de la vaseline, de l'huile de lin, de l'huile minérale, de la paraffine ou de l'huile 3 en 1.

## Arbre de tarière

Au moins une fois par saison, retirez les goupilles de cisaillement de l'arbre de la tarière. Vaporisez du lubrifiant à l'intérieur de l'arbre, autour des entretoises. Lubrifiez également les roulements à bride situés à chaque extrémité de l'arbre. Voir la figure 12.

## Boîtier d'engrenage

Le carter d'engrenage de la tarière a été rempli de graisse et scellé en usine. En cas de démontage pour une raison quelconque, lubrifiez avec deux onces de graisse neuve.

**REMARQUE :** Ne remplissez pas trop le carter d'engrenages. Cela pourrait endommager les joints. Assurez-vous que le bouchon d'aération est exempt de graisse afin de relâcher la pression.

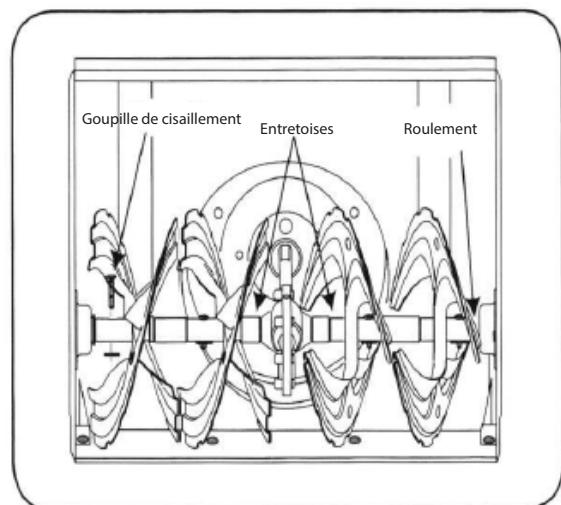


Figure 12

# ENTRETIEN

## Plaque de rasage et patins

La plaque de rasage et les patins situés sous la souffleuse à neige sont sujets à l'usure. Ils doivent être vérifiés périodiquement et remplacés si nécessaire.

### Pour retirer les patins :

1. Retirez les quatre boulons de carrosserie et les écrous à bride hexagonale qui les fixent à la souffleuse à neige. Voir la figure 13.
2. Réassemblez les nouvelles patins avec les quatre boulons de carrosserie (deux de chaque côté) et les écrous à bride hexagonale. Voir la figure 13.

### Pour retirer la plaque de rasage :

1. Retirez les boulons de carrosserie et les écrous hexagonaux qui le fixent au boîtier de la souffleuse à neige.
2. Réassemblez la nouvelle plaque de rasage en vous assurant que les têtes des boulons de carrosserie sont à l'intérieur du boîtier. Serrez fermement.

## Remplacement de la courroie de tarière

Pour retirer et remplacer la courroie de tarière de votre souffleuse à neige, procédez comme suit :

1. Retirez le couvercle de courroie à l'avant du moteur en retirant les deux vis autotaraudeuses. Voir la figure 14.
  - REMARQUE :** Vidangez l'essence de la souffleuse à neige ou placez le plastique sous le bouchon d'essence.
  2. Faites pivoter soigneusement la souffleuse à neige vers le haut et vers l'avant afin qu'elle repose sur le boîtier de la tarière. Retirez le couvercle du cadre du dessous de la souffleuse à neige en retirant les quatre vis autotaraudeuses qui le fixent. Voir la figure 15.
  3. Faites rouler la courroie de la tarière hors de la poulie du moteur. Voir la figure 16.
  - 4.a. Desserrez et retirez la vis à épaulement qui fait office de support de ceinture.
  - b. Décrochez le ressort du support du cadre. Voir la figure 17.
  5. Retirez la courroie autour de la poulie de la tarière et glissez la courroie entre le support et la poulie de la tarière. Réassemblez la courroie de la tarière en suivant les instructions dans l'ordre inverse. Voir la figure 18.
- REMARQUE :** N'oubliez PAS de réinstaller la vis à épaulement et de reconnecter le ressort au cadre après avoir installé une courroie de tarière de remplacement.

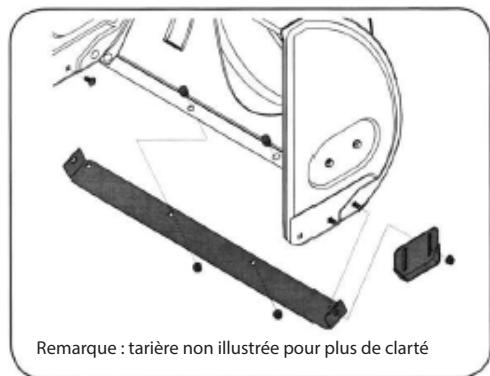


Figure 13

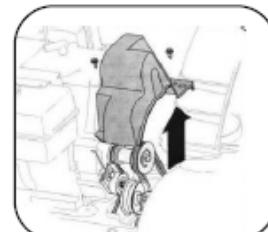


Figure 14

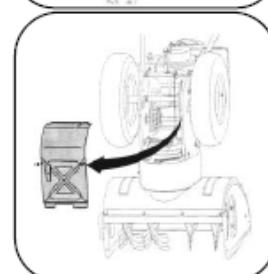


Figure 15



Figure 16

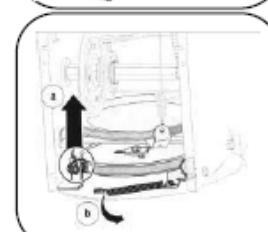


Figure 17



Figure 18

# ENTRETIEN

## Tarières

• La tarière est fixée à l'arbre en spirale avec deux goupilles de cisaillement et des goupilles fendues. Si la tarière heurte un corps étranger ou un embâcle, la souffleuse à neige est conçue de manière à ce que les goupilles puissent se cisailler. Voir la figure 19.

• Si les tarières ne tournent pas, vérifiez si les goupilles se sont cisaillées. Un jeu de goupilles de cisaillement de remplacement a été fourni avec la souffleuse à neige.

Lors du remplacement des broches, vaporisez un lubrifiant à l'huile sur l'arbre avant d'insérer de nouvelles broches.

## Remplacement de la courroie d' entraînement

Pour retirer et remplacer la courroie de tarière de votre souffleuse à neige, procédez comme suit :

1. Retirez le couvercle de courroie à l'avant du moteur en retirant les deux vis autotaraudeuses. Voir la figure 20.

**REMARQUE :** Vidangez l'essence de la souffleuse à neige ou placez un morceau de plastique sous le bouchon d'essence.

2. Faites pivoter soigneusement la souffleuse à neige vers le haut et vers l'avant afin qu'elle repose sur le boîtier de la tarière. Retirez le couvercle du cadre du dessous de la souffleuse à neige en retirant les quatre vis autotaraudeuses qui le fixent. Voir la figure 21.

3. a. Saisissez la poulie de renvoi et faites-la pivoter vers la droite.

b. Faites rouler la courroie de la tarière hors de la poulie du moteur.

c. Soulevez la courroie d' entraînement de la poulie du moteur. Voir la figure 22.

4. Glissez la courroie d' entraînement hors de la poulie et entre la roue de friction et le disque de la roue de friction. Voir la figure 23.

5. Remplacez la courroie dans l'ordre inverse.

## Dépose de la roue de friction

Si la souffleuse à neige ne roule pas avec la commande d' entraînement engagée et que le réglage du câble de commande d' entraînement à la page 26 ne résout pas le problème, la roue de friction devra peut-être être remplacée. Suivez les instructions ci-dessous.

1. Examinez la roue de friction pour détecter tout signe d' usure ou de fissuration et remplacez-la si nécessaire.

• Placez le levier de vitesses en troisième position avant (F3).

• Vidangez l'essence de la souffleuse à neige ou placez un morceau de plastique sous le bouchon d'essence.

• Faites pivoter prudemment la fraise à neige vers le haut et vers l'avant pour qu'elle repose sur le boîtier de la tarière.

2. a. Retirez le couvercle du cadre du dessous de la souffleuse à neige en retirant les quatre vis autotaraudeuses qui le fixent.

b. Retirez la roue droite en retirant la vis et la rondelle cloche qui la fixent à l'essieu. Voir la figure 24.

3. Retirez délicatement l'écrou hexagonal et la rondelle qui fixent l'arbre hexagonal au châssis de la souffleuse à neige et tapez légèrement sur l'extrémité de l'arbre pour déloger le roulement à billes du côté droit du châssis. Voir la figure 25.

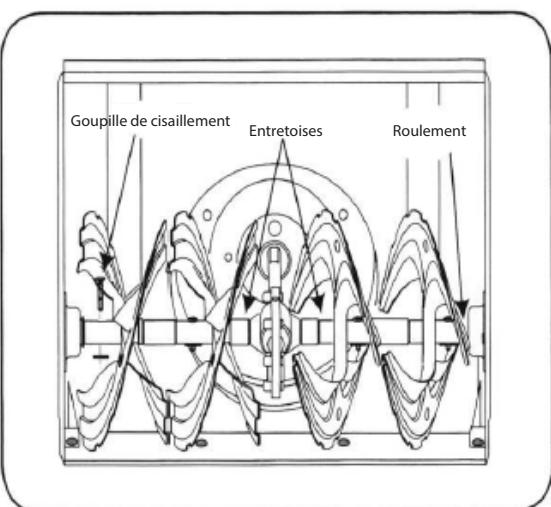


Figure 20



Figure 21

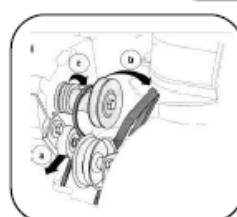


Figure 22



Figure 23

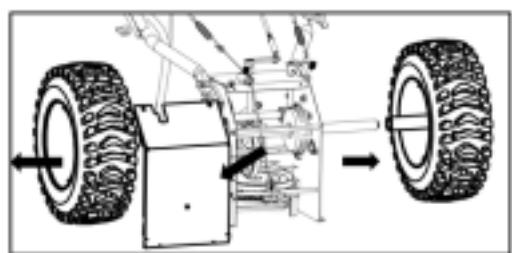


Figure 24

# ENTRETIEN

4. Retirez les arbres de transmission long et court, puis retirez le différentiel. Voir la figure 25.
5. Tirez sur l'arbre hexagonal en force, puis retirez l'ensemble arbre hexagonal et arbre de transition. Voir la figure 26.
6. Retirez les trois vis qui fixent les plaques latérales de la roue de friction et remplacez uniquement la bague en caoutchouc. Voir la figure 27.
7. Remettez la roue de friction en place sur l'arbre hexagonal et suivez les étapes ci-dessus dans l'ordre inverse pour remonter les composants.

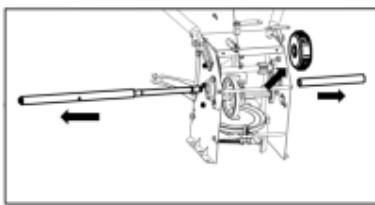


Figure 25

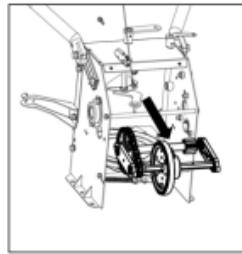


Figure 26

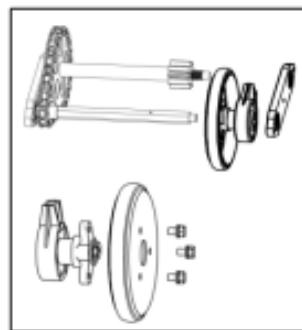


Figure 27

## Vérification de l'huile moteur

1. Assurez-vous que le moteur est droit et de niveau
2. Dévissez le bouchon de remplissage d'huile du tube de remplissage d'huile et essuyez la jauge. Voir la figure 28.
3. Revissez le bouchon d'huile dans le tube de remplissage d'huile. Serrez fermement.
4. Dévissez et retirez le bouchon de remplissage d'huile du tube de remplissage d'huile. Noter le niveau d'huile. Si la lecture d'huile sur la jauge est inférieure au repère « BAS », ajoutez lentement de l'huile jusqu'à atteindre le niveau « ÉLEVÉ », voir Figure 29.
5. Revissez le bouchon de remplissage d'huile dans le tube de remplissage d'huile et serrez fermement.
6. Essuyez toute huile renversée.

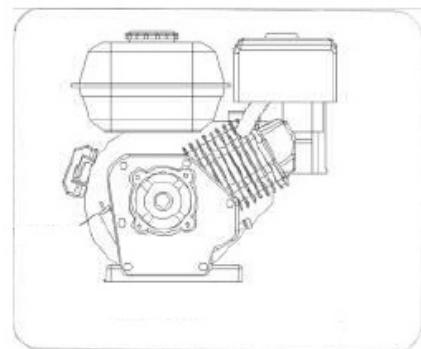


Figure 28

## VIDANGE DE L'HUILE MOTEUR

Pour éviter d'endommager le moteur, il est important de :

- Vérifiez le niveau d'huile avant chaque utilisation et toutes les cinq heures de fonctionnement.
- Changez l'huile après les deux premières heures de fonctionnement et ensuite toutes les 25 heures de fonctionnement.
- Le moteur doit être encore chaud, mais pas chaud suite à une utilisation récente.

1. Localisez le bouchon de vidange d'huile, voir Figure 28.
  2. Assurez-vous que le bouchon d'essence est en place et bien serré.
  3. Nettoyer la zone autour du bouchon de vidange d'huile, voir Figure 28.
  4. Placez un récipient d'huile recyclable approuvé sous le bouchon de vidange d'huile.
  5. Retirez le bouchon de vidange d'huile et vidangez l'huile.
- Remarque : L'huile usagée doit être éliminée dans un centre de collecte approprié.
6. Installez le bouchon de vidange d'huile et serrez-le fermement.
  7. Remplissez le moteur avec l'huile recommandée, voir le tableau d'utilisation d'huile recommandée, la capacité d'huile du moteur est de 26 onces.
  8. Essuyez toute huile renversée.

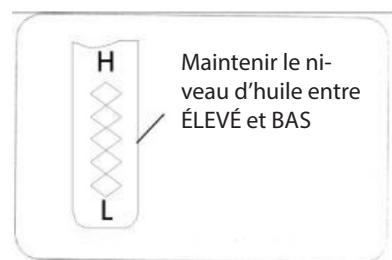


Figure 29

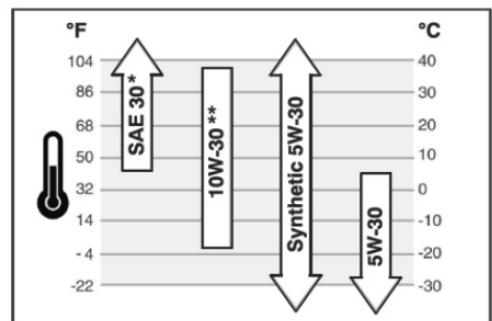


Figure 30

# ENTRETIEN

## Vérification de la bougie d'allumage

Vérifier la bougie d'allumage une fois par an ou toutes les 100 heures de fonctionnement

1. Nettoyez la zone autour de la bougie d'allumage.
2. Retirez et inspectez la bougie d'allumage.
3. Remplacez la bougie d'allumage si la porcelaine est fissurée ou si les électrodes sont piquées, brûlées ou encrassées par des dépôts.
4. Vérifiez l'écartement des électrodes avec une jauge d'épaisseur et réglez l'écartement à 0,030 (0,76 mm) si nécessaire. voir la figure 31.
5. Réinstallez la bougie d'allumage et serrez-la fermement.

**REMARQUE :** Une bougie d'allumage à résistance doit être utilisée pour le remplacement. Contactez le distributeur ou l'agent local pour une bougie de remplacement.

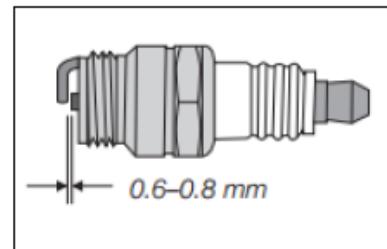


Figure 31

## Carburateur

Si vous pensez que votre carburateur a besoin d'être ajusté, contactez le distributeur ou l'agent local, les performances du moteur ne devraient pas être affectées à des altitudes allant jusqu'à 7 000 pieds (2 134 mètres). Pour une utilisation à des altitudes plus élevées, contactez le distributeur ou l'agent local.

## La vitesse du moteur



**AVERTISSEMENT :** évitez les blessures graves, voire la mort, NE modifiez PAS le moteur de quelque manière que ce soit. Toute modification du réglage du régulateur peut entraîner le fonctionnement du moteur et de l'équipement à des vitesses dangereuses. NE JAMAIS modifier les réglages d'usine du régulateur du moteur. Faire tourner le moteur à une vitesse supérieure à la vitesse réglée en usine est dangereux.

# SERVICE ET RÉGLAGE

## Ajustement du fil de commande

Après une longue utilisation, ou lorsque les courroies sont ajustées ou remplacées, les fils de commande doivent également être ajustés. Voir Figure 32.

1. Soulevez la souffleuse à neige vers l'avant et posez-la sur le boîtier de la tarière.
2. Poussez le fil à travers le ressort de manière à ce que la partie filetée soit exposée.
3. Maintenez la partie filetée et ajustez l'écrou ou jusqu'à ce que le réglage correct soit obtenu.
4. Tirez à nouveau le fil à travers le ressort, accrochez le fil dans la partie supérieure du levier d'embrayage, même réglage des deux côtés.

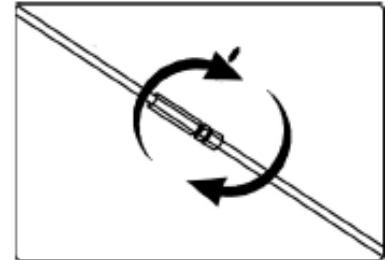


Figure 32

## Ajustement de l'ensemble de la goulotte

La distance de projection de la neige peut être ajustée en modifiant l'angle de l'ensemble de goulotte. Faire cela:

1. Arrêtez le moteur en retirant la clé de contact et desserrez le bouton à oreilles en plastique situé sur le côté gauche de l'ensemble de goulotte.
2. Faites pivoter la goulotte vers le haut ou vers le bas avant de resserrer le bouton à oreilles, voir Figure 33.

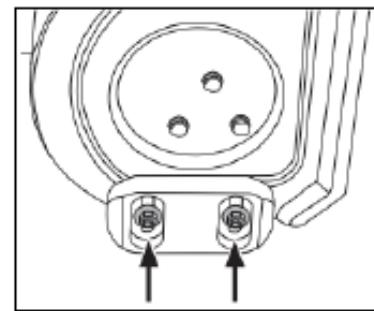


Figure 33

## Ajustement des patins

L'espace entre les patins et le sol peut être ajusté. Voir la figure 34.

- Pour un déneigement rapproché sur une surface lisse, soulevez les patins plus haut sur le boîtier de la tarière.
- Utilisez une position médiane ou inférieure lorsque la zone à nettoyer est inégale, comme une allée en gravier.

Pour régler les patins :

1. Desserrez les quatre écrous hexagonaux (deux de chaque côté) et les boulons de carrosserie. Déplacez les patins dans la position souhaitée.
2. Assurez-vous que toute la surface inférieure des patins est contre le sol pour éviter une usure inégale des patins.
3. Resserrez fermement les écrous et les boulons.

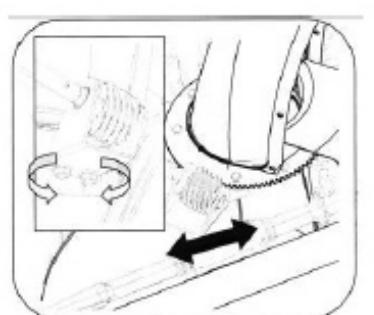


Figure 34

## Ajustement du support de goulotte

Si la spirale située au bas de la commande directionnelle de la goulotte n'est pas complètement engagée dans l'ensemble de la goulotte, le support de la goulotte peut être ajusté.

Pour ce faire :

1. Desserrez les deux écrous qui fixent les supports de la goulotte et repositionnez-les légèrement.
2. Resserrez les écrous. Voir figure 34.

## Pression des pneus

Avant d'utiliser, vérifiez la pression et réduisez la pression entre 15 psi et 20 psi. Si la pression des pneus n'est pas égale dans les deux pneus, l'unité peut tirer d'un côté ou de l'autre.

# STOCKAGE HORS SAISON

## Préparation du moteur



**AVERTISSEMENT :** Ne rangez jamais la souffleuse à neige avec du carburant dans le réservoir à l'intérieur ou dans des endroits mal ventilés, où les vapeurs de carburant peuvent atteindre une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse comme sur une fournaise, un chauffe-eau, une sécheuse ou un appareil à gaz.

**REMARQUE :** Il est important d'empêcher la formation de dépôts de gomme dans les pièces essentielles du système de carburant du moteur, telles que le carburateur, le filtre à carburant, le tuyau de carburant ou le réservoir, pendant le stockage.

**ATTENTION :** Les carburants à base d'alcool (appelés gasohol ou utilisant de l'éthanol ou du méthanol) peuvent attirer l'humidité, ce qui entraîne une séparation et la formation d'acides pendant le stockage. Les gaz acides peuvent endommager le système de carburant d'un moteur pendant son stockage.

Pour éviter les problèmes de moteur, le système de carburant doit être vidé avant un entreposage pendant 30 jours ou plus. Suivez ces instructions pour préparer votre souffleuse à neige pour l'entreposage :



**AVERTISSEMENT :** Vidangez le carburant dans un récipient approuvé à l'extérieur, loin de toute flamme nue. Assurez-vous que le moteur est froid. Ne pas fumer. Le carburant laissé dans le moteur par temps chaud se détériore et entraînera de graves problèmes de démarrage.

1. Retirez TOUTE l'essence du carburateur et du réservoir de carburant pour éviter que des dépôts de gomme ne se forment sur ces pièces et n'endommagent le moteur.
2. Faites tourner le moteur jusqu'à ce que le réservoir de carburant soit vide et qu'il s'arrête en raison d'un manque de carburant.
3. Vidangez le carburateur en appuyant vers le haut sur le drain du bol, situé sous le couvercle du carburateur.



**AVERTISSEMENT :** Ne vidangez pas le carburateur si vous utilisez un stabilisateur de carburant. N'utilisez jamais de produits de nettoyage pour moteur ou carburateur dans le réservoir de carburant, sinon des dommages permanents pourraient survenir.

**REMARQUE :** Un stabilisateur de carburant (tel que STA-BIL) est une alternative acceptable pour minimiser la formation de dépôts de gomme de carburant pendant le stockage. Ajoutez du stabilisateur à l'essence dans le réservoir de carburant ou le conteneur de stockage. Suivez toujours le rapport de mélange indiqué sur le conteneur de stabilisateur. Faites tourner le moteur au moins 10 minutes après avoir ajouté le stabilisateur pour lui permettre d'atteindre le carburateur. Ne vidangez pas le carburateur si vous utilisez un stabilisateur de carburant.

4. Retirez la bougie d'allumage et versez une once d'huile moteur à travers le trou d'allumage dans le cylindre. Couvrez le trou de la bougie d'allumage avec un chiffon et lancez le moteur plusieurs fois pour répartir l'huile. Remplacez la bougie d'allumage.

## Préparation de la souffleuse à neige

1. Lors du stockage de la souffleuse à neige dans un hangar non ventilé ou en métal, il faut prendre soin de protéger l'équipement contre la rouille, à l'aide d'une huile légère ou de silicone, et d'enduire l'équipement, en particulier les chaînes, ressorts, roulements et câbles.
2. Retirez toute la saleté de l'extérieur du moteur et de l'équipement.
3. Suivez les recommandations de lubrification dans la section Entretien de ce manuel.
4. Rangez l'équipement dans un endroit propre et sec.