

Tracteur à gazon DUELT42-CYL2

Guide de l'utilisateur



**Veillez lire attentivement ce manuel
d'instructions avant d'utiliser votre nouveau
tracteur à gazon**

CONTENU

| | |
|-----------------------|----|
| Règles de sécurité | 2 |
| Spécifications | 4 |
| Pièces non assemblées | 5 |
| Assemblage | 6 |
| Utilisation | 10 |
| Fonctionnement | 11 |
| Entretien et réglages | 19 |
| Remisage | 26 |
| Guide de dépannage | 27 |

RÈGLES DE SÉCURITÉ



Pratiques d'opération sécuritaires pour les tracteurs à gazon

DANGER : CETTE MACHINE DE COUPE EST CAPABLE D'AMPUTER LES MAINS ET LES PIEDS ET DE PROPULSER DES OBJETS. LE NON-RESPECT DES CONSIGNES DE SÉCURITÉ SUIVANTES PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES OU LA MORT.



AVERTISSEMENT : Afin d'éviter tout démarrage accidentel lors de l'installation, du transport, du réglage ou des réparations, débranchez toujours le fil de la bougie et placez le fil là où il ne peut pas entrer en contact avec la bougie.



AVERTISSEMENT : Ne descendez pas une colline au neutre, vous pouvez perdre le contrôle du tracteur.



AVERTISSEMENT: Remorquez uniquement les accessoires recommandés par le fabricant de votre tracteur et conformes à ses spécifications. Faites preuve de bon sens lors du remorquage. Ne fonctionnez qu'à la vitesse la plus basse possible sur une pente. Une charge trop lourde sur une pente est dangereuse. Les pneus peuvent perdre leur traction avec le sol et vous faire perdre le contrôle de votre tracteur.

- Dégagez les lames lorsque vous ne tondez pas. Coupez le moteur et attendez que toutes les pièces s'arrêtent complètement avant de nettoyer la machine ou de dégager la goulotte de décharge.
- Faites fonctionner la machine uniquement à la lumière du jour ou à la bonne lumière artificielle.
- N'utilisez pas la machine sous l'effet de l'alcool ou de drogues.
- Surveillez la circulation lorsque vous circulez près des routes ou que vous les traversez.
- Prenez des précautions supplémentaires lors du chargement ou du déchargement de la machine sur une remorque ou un camion.
- Portez toujours une protection oculaire lors de l'utilisation de la machine.
- Suivez les recommandations du fabricant concernant les masses d'équilibrage ou les contrepoids.
- Gardez la machine exempte d'herbe, de feuilles ou d'autres débris qui peuvent toucher des pièces d'échappement ou de moteur chaudes et brûler. Ne pas laisser le plateau de la tondeuse souffler des feuilles ou d'autres débris qui peuvent causer une accumulation. Nettoyez tout déversement d'huile ou de carburant avant de faire fonctionner ou d'entreposer la machine. Laissez la machine refroidir avant de l'entreposer.

1. FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL

- Veuillez lire, comprendre et suivre toutes les instructions sur le tracteur et dans le manuel avant de commencer. Ne pas mettre les mains ou les pieds près des pièces en rotation ou sous le tracteur.
- Tenez-vous à l'écart de l'ouverture de décharge en tout temps.
- Ne permettez qu'aux adultes responsables, connaissant bien les instructions, d'utiliser la machine. Dégagez la zone des objets tels que les pierres, les jouets, les fils, etc., qui pourraient être ramassés et projetés par les lames. Assurez-vous que la zone est dégagée des passants avant de faire fonctionner votre tracteur. Arrêtez le tracteur si quelqu'un entre dans la zone. Ne transportez jamais de passagers.
- Ne tondez pas en marche arrière à moins que ce soit absolument nécessaire. Regardez toujours vers le bas et derrière, avant et pendant que vous reculez.
- Ne dirigez jamais les matières déchargées vers quelqu'un. Les matières peuvent ricocher vers l'arrière l'opérateur.
- Arrêtez les lames lors de la traversée de surfaces de gravier. N'utilisez pas la machine sans la goulotte de décharge ou autres dispositifs de sécurité en place et en état de fonctionner.
- Ralentissez avant de tourner.
- Ne laissez jamais une machine en marche sans surveillance. Toujours arrêter les lames, appliquez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez les clés avant de descendre.

2. FONCTIONNEMENT EN PENTE

Les pentes sont un facteur important lié à la perte de contrôle et aux accidents de bascule, qui peuvent entraîner des blessures graves ou la mort. Le fonctionnement sur toutes les pentes nécessite une prudence supplémentaire. Si vous ne pouvez pas remonter la pente ou si vous vous sentez mal à l'aise sur elle, ne pas la tondre

- Tondez les pentes en montée et en descente, pas en travers.
- Surveillez les trous, les ornières, les bosses, les rochers ou autres objets cachés. Un terrain accidenté pourrait renverser la machine. L'herbe haute peut cacher des obstacles.
- Choisissez une faible vitesse sol pour ne pas avoir à vous arrêter ou à vous déplacer sur la pente.
- Ne pas tondre l'herbe mouillée. Les pneus peuvent perdre de la traction. Gardez toujours la machine en marche lorsque vous descendez des pentes. Ne pas se mettre sur le neutre et descendre la côte.
- Évitez de démarrer, vous arrêter ou tourner sur une pente. Si les pneus perdent de la traction, arrêtez les lames et descendez lentement la pente.
- Gardez tous les mouvements sur les pentes lents et graduels. Ne faites pas de changements brusques de vitesse ou de direction, ce qui pourrait entraîner le renversement de la machine.
- Faites preuve d'un soin particulier lors de l'utilisation de la machine avec des ramasseurs d'herbe ou d'autres accessoires ; ils peuvent affecter la stabilité de la machine

Pratiques de conduite sécuritaires sur les tracteurs

- N'essayez pas de stabiliser la machine en posant votre pied sur le sol.
- Ne tondez pas près des points de chute, des fossés ou des remblais. La machine pourrait soudainement se retourner si une roue dépasse le bord ou si le bord s'enfoncé

3. ENFANTS

Des accidents tragiques peuvent se produire si le conducteur n'est pas conscient de la présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'activité de fauchage. Ne présumez jamais que les enfants resteront là où vous les avez vus la dernière fois.

- Gardez les enfants à l'écart de la zone de tonte et sous la surveillance d'un adulte responsable autre que l'opérateur.
- Soyez vigilant et éteignez la machine si un enfant entre dans la zone.
- Avant et pendant que vous reculez, regardez derrière et vers le bas pour repérer les petits enfants.
- Ne transportez jamais d'enfants, même lorsque les lames sont éteintes. Ils peuvent tomber et être gravement blessés ou nuire au fonctionnement sécuritaire de la machine. Les enfants qui ont reçu des promenades dans le passé peuvent soudainement apparaître dans la zone de fauchage pour un autre tour et être écrasés ou renversés par la machine.
- Ne permettez jamais aux enfants de faire fonctionner la machine.
- Faites preuve de prudence lorsque vous approchez d'angles morts, d'arbustes, d'arbres ou d'autres objets qui peuvent vous empêcher de voir un enfant.

4. REMORQUAGE

- Remorquez seulement avec une machine munie d'un dispositif d'attelage conçu pour le remorquage. N'attachez pas l'équipement remorqué, sauf au point d'attelage.
- Suivez les recommandations du fabricant concernant les limites de poids pour l'équipement remorqué et le remorquage sur les pentes. Ne permettez jamais aux enfants ou à d'autres personnes d'entrer dans ou sur de l'équipement remorqué.
- Sur les pentes, le poids de l'équipement remorqué peut causer une perte de traction et une perte de maîtrise. Déplacez vous lentement et laissez une distance supplémentaire avant de vous arrêter.

5. ENTRETIEN

MANIPULATION SÉCURITAIRE DE L'ESSENCE

Pour éviter les blessures corporelles ou les dommages matériels, faites preuve d'une extrême prudence dans la manipulation de l'essence. L'essence est extrêmement inflammable et les vapeurs sont explosives

- Éteignez toutes les cigarettes, cigares, tuyaux et autres sources d'inflammation.
- Utilisez uniquement un contenant d'essence approuvé.

- Ne jamais retirer le bouchon d'essence ou ajouter du carburant lorsque le moteur tourne. Laissez le moteur refroidir avant de faire le plein.
- Ne jamais alimenter la machine à l'intérieur.
- Ne jamais entreposer la machine ou le réservoir de carburant où il y a une flamme ouverte, une étincelle ou une lampe pilote, comme sur un chauffe-eau ou d'autres appareils.
- Ne jamais remplir les contenants à l'intérieur d'un véhicule, d'un camion ou d'une remorque avec une doublure en plastique. Toujours placer les contenants sur le sol loin de votre véhicule lors du remplissage.
- Retirez l'équipement à essence du camion ou de la remorque et faites le plein au sol. Si ce n'est pas possible, faites le plein avec un récipient portatif plutôt qu'un distributeur d'essence.
- Maintenir la buse en contact avec le rebord du réservoir de carburant ou du contenant qui s'ouvre en tout temps jusqu'à ce que le ravitaillement soit terminé. Ne pas utiliser de dispositif de verrouillage de la buse.
- En cas de déversement de carburant sur les vêtements, changer de vêtements immédiatement.
- Ne jamais trop remplir le réservoir de carburant. Remplacer le bouchon d'essence et serrer solidement

SERVICE GÉNÉRAL

- Ne jamais faire fonctionner une machine dans une zone fermée.
- Maintenez tous les écrous et boulons serrés pour s'assurer que l'équipement est en bon état de fonctionnement.
- Ne jamais manipuler les dispositifs de sécurité. Vérifier régulièrement leur bon fonctionnement.
- Garder la machine exempte d'herbe, de feuilles ou d'autres débris.
- Nettoyez les déversements d'huile ou de carburant et enlever les débris imbibés de carburant.
- Laissez la machine refroidir avant de l'entreposer.
- Si vous heurtez un objet étranger, arrêtez-vous et inspectez la machine.
- Réparez, si nécessaire, avant de redémarrer.
- Ne jamais faire de réglages ou de réparations avec le moteur en marche.
- Vérifiez fréquemment la goulotte de décharge et la remplacer par les pièces recommandées par le fabricant, au besoin.
- Les lames de la tondeuse sont tranchantes. Enveloppez les lames ou portez des gants et soyez très prudent lors de l'entretien.
- Vérifiez fréquemment le fonctionnement des freins. Ajustez et réparez au besoin. Entretenez ou remplacez les étiquettes de sécurité et d'instructions, au besoin



- Ne transporter jamais d'enfants, même lorsque les lames sont éteintes. Ils peuvent tomber et être gravement blessés ou nuire au fonctionnement sécuritaire de la machine.
- Gardez les enfants à l'écart de la zone de tonte et sous la surveillance d'un adulte responsable autre que l'opérateur.
- Soyez vigilant et éteignez la machine si un enfant entre dans la zone.
- Avant et pendant que vous reculez, regardez derrière et vers le bas pour repérer les petits enfants.
- Tondez les pentes (15° max) en montée et en descente et non pas en travers. Soyez vigilant et éteignez la machine si un enfant entre dans la zone.

RÈGLES DE SÉCURITÉ

Pratiques de conduite sécuritaires sur les tracteurs

- Choisissez une faible vitesse d'avancement pour ne pas avoir à vous arrêter ou à changer de vitesse sur la pente.
- Éviter de démarrer, de s'arrêter ou de tourner sur une pente. Si les pneus perdent de la traction, dégager les pales et descendre lentement la pente.
- Si la machine s'arrête en montée, dégager les pales, les déplacer lentement en marche arrière.

FÉLICITATIONS pour votre achat d'un nouveau tracteur. Il a été conçu et fabriqué pour vous donner la meilleure fiabilité et performance possible.

Si vous rencontrez un problème que vous ne pouvez pas résoudre facilement, s'il vous plaît contacter votre centre/département de service autorisé le plus proche. Nous avons des techniciens compétents et bien formés et les outils appropriés pour l'entretien ou la réparation de ce tracteur.

Veuillez lire et conserver ce manuel. Les instructions vous permettront d'assembler et d'entretenir correctement votre tracteur. Toujours respecter les « RÈGLES DE SÉCURITÉ ».

SPÉCIFICATIONS DUELT42-CYL2

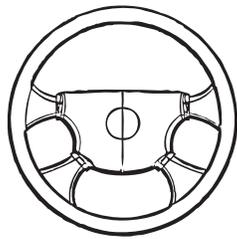
| | |
|---|---|
| Capacité et type de réservoir d'essence | 5.5 Litres Régulier sans plomb |
| Type d'huile | SAE 30 (au-dessus de 32°F) SAE 5W-30 (sous 32°F) |
| Capacité d'huile | 2.4L |
| Bougie d'allumage | Écart: 0.7-0.8mm |
| Vitesse sol | Avant 0-10.2km/h Arrière: 0-3.4km/h |
| Système de charge | 15 AMPS @ 3600 RPM |
| Modèle de batterie | 12V 33Ah (20hr) |

RESPONSABILITÉS DU CLIENT

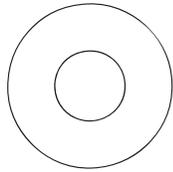
- Lire et observer les règles de sécurité.
- Suivre un horaire régulier pour entretenir et utiliser votre tracteur.
- Suivre les instructions des sections « Entretien » et « Entreposage » du présent manuel.

AVERTISSEMENT : Ce tracteur est équipé d'un moteur à combustion interne et ne doit pas être utilisé sur ou à proximité d'un terrain non amélioré couvert de forêt, couvert de broussailles ou couvert d'herbe à moins que le système d'échappement du moteur est équipé d'un pare-étincelles répondant aux lois locales ou d'état applicables (le cas échéant). Si un pare-étincelle est utilisé, il doit être maintenu en bon état de fonctionnement par l'opérateur.

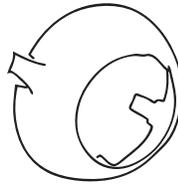
PIÈCES NON ASSEMBLÉES



Volant



Large
rondelle plate

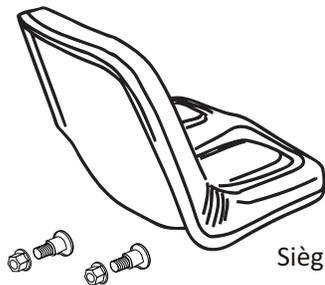


Soufflet
de direction



Boulon
hexagonal

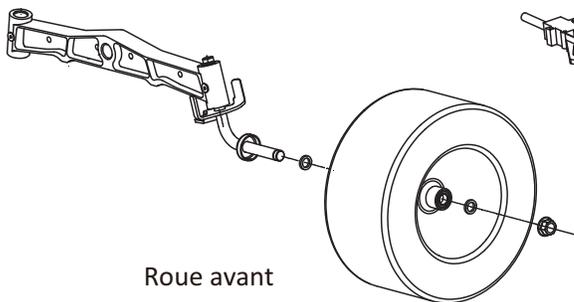
Arbre de
rallonge
de
direction



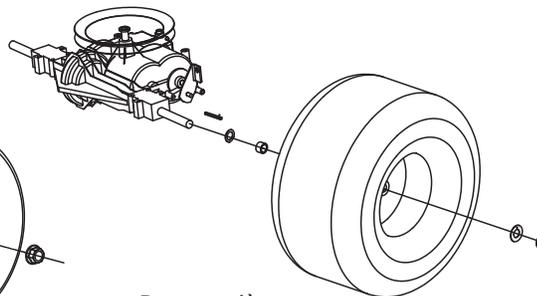
Siège



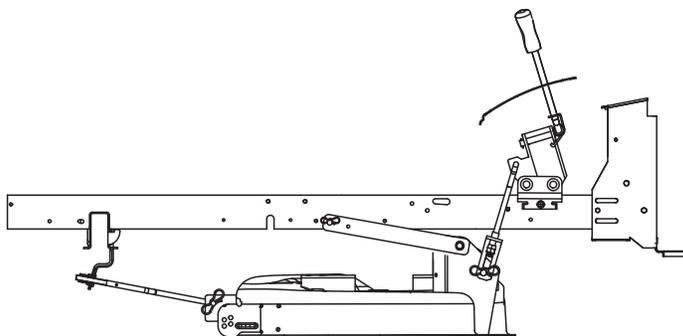
Clefs



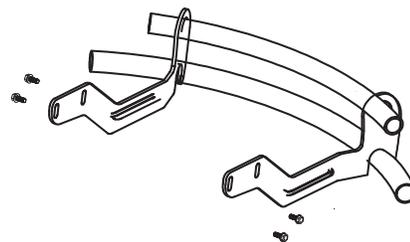
Roue avant



Roue arrière



Plateau de coupe



Pare-chocs

ASSEMBLAGE

Votre nouveau tracteur a été assemblé à l'usine à l'exception des pièces laissées non assemblées pour l'expédition. Pour assurer le bon fonctionnement de votre tracteur, toutes les pièces et le matériel que vous avez assemblés doivent être serrés solidement. Utiliser les bons outils au besoin pour assurer une bonne étanchéité.

OUTILS REQUIS POUR L'ASSEMBLAGE

Un jeu de clés à douille facilitera l'assemblage. Les tailles de clés standards sont indiquées.

| | |
|----------------------|----|
| Douille à bougie 16# | x1 |
| Triçoise | x1 |
| Clé 10-12# | x1 |
| Clé 14-17# | x1 |
| Attache de câble | x1 |

Lorsque la main droite ou gauche est mentionnée dans ce manuel, cela signifie que vous êtes en position de fonctionnement (assis derrière le volant).

POUR RETIRER LE TRACTEUR DE LA CAISSE

- Retirez de la caisse toutes les pièces détachées et cartons de pièces accessibles.
- Coupez le long des lignes pointillées sur les quatre panneaux de la caisse.
- Retirez les panneaux d'extrémité et poser les panneaux latéraux à plat.
- Retirez la tondeuse et les matériaux d'emballage.
- Vérifiez la présence de pièces ou de cartons supplémentaires et retirez-les.

AVANT DE RETIRER LA TONDEUSE DE LA PLATEFORME

FIXER LE VOLANT (Voir Fig. 1), ASSEMBLER L'ARBRE DE RALLONGE ET LE MANCHON

- Glissez l'arbre de rallonge sur l'arbre de direction inférieur.
- Mettez les pattes du manchon de direction par-dessus les fentes dans le tableau de bord et appuyez sur le manchon pour le fixer.

INSTALLER LE VOLANT

- Assurez-vous que les roues antérieures du tracteur soient bien droites.
- Enlevez l'adaptateur du volant de direction et glissez-le sur l'arbre de direction.
- Placez le volant de direction afin que les barres transversales soient horizontales (gauche à droite) et glissez-les à l'intérieur de l'arbre et sur l'adaptateur du volant de direction.
- Assemblez la grande rondelle plate, la rondelle de frein 5/16, l'écrou hexagonal 5/16 et serrez à fond.
- Insérez l'insert du volant dans le centre du volant.
- Retirez les matériaux de protection du capot et de la grille du tracteur.

IMPORTANT: VÉRIFIEZ ET RETIREZ LES AGRAFES QUI POURRAIENT PERFORER LES PNEUS OÙ LE TRACTEUR DOIT ROULER HORS DE LA PALETTE.

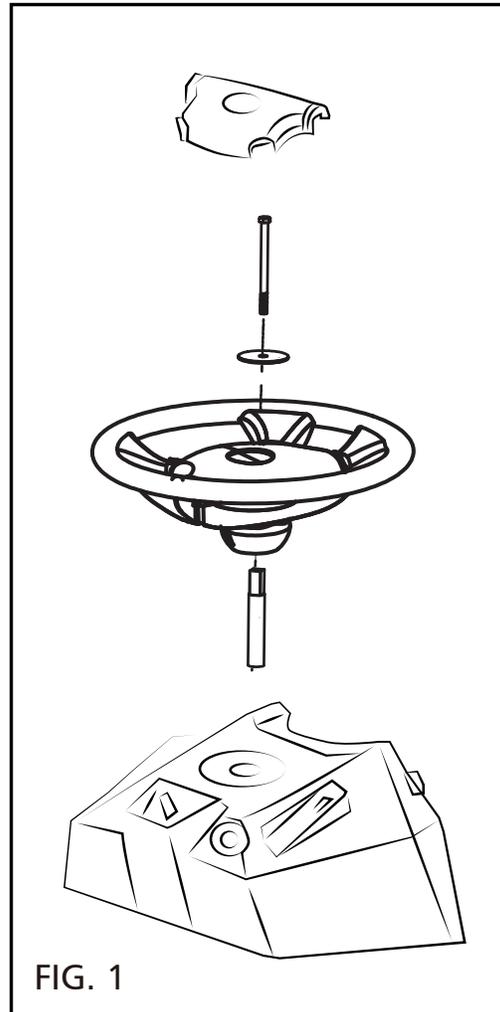
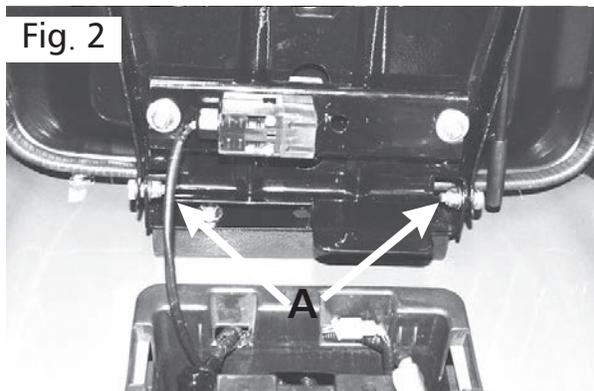


FIG. 1

INSTALLATION DU SIÈGE (VOIR Figs. 2 et 3)

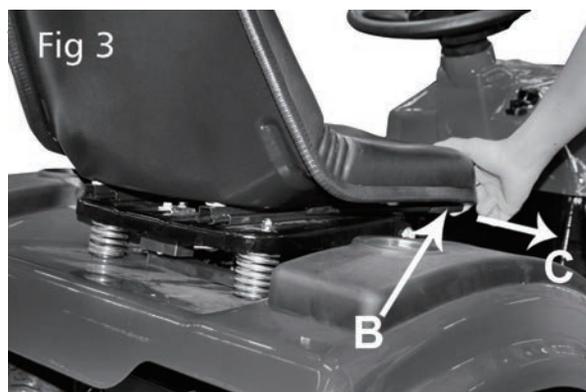
1. Vissez fermement les deux boulons et écrous (A sur l'illustration 2) pour assembler le coussin (avec la plaque inférieure) sur le cadre du siège. Un jeu de clés à douilles facilitera l'assemblage.



3. Maintenez le levier poussé vers l'extérieur et faites glisser le siège vers l'arrière.



2. Pousser le levier de réglage du siège (B sur la figure 3) vers l'extérieur (direction C sur la figure 3).

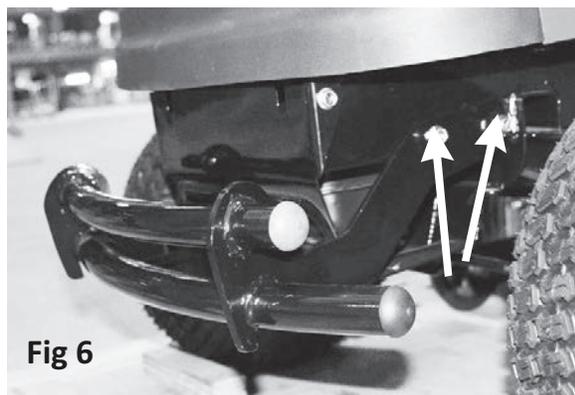


4. Vérifier que le siège est correctement positionné

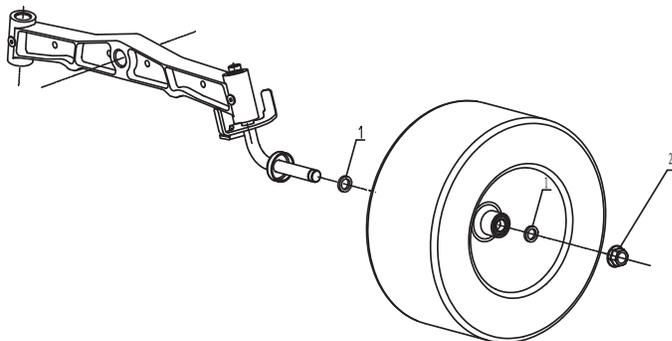


Installation du pare-choc avant (Voir Fig.6)

Vissez fermement quatre boulons avec les écrous insérés pour assembler le pare-choc avant.

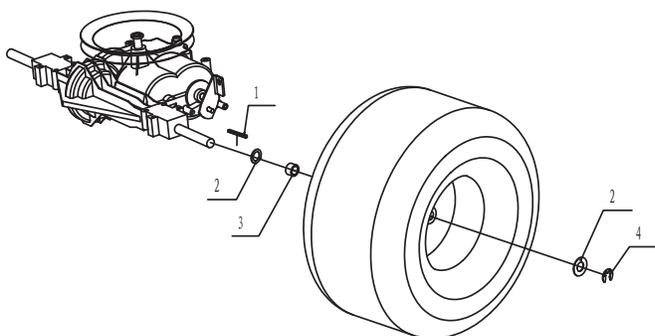


Installer la roue avant



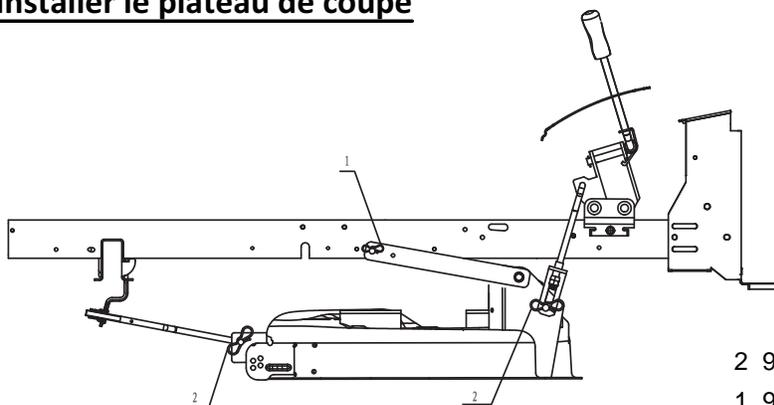
| | | |
|----------------|---------------|------|
| 2 T6177.2-2000 | Écrou M16x2.0 | 2pcs |
| 1 928A-0651 | Rondelle | 4pcs |

Installer la roue arrière



| | | |
|--------------|------------------|------|
| 4 T896-1986 | Attaches | 2pcs |
| 3 928A-0650 | Bagues | 2pcs |
| 2 T97.1-2002 | Rondelles 20 | 2pcs |
| 1 928A-0649 | Clefs 4.7x4.7x50 | 2pcs |

Installer le plateau de coupe



| | | |
|-------------|----------|------|
| 2 928A-0316 | Attaches | 3pcs |
| 1 928A-0317 | Tige B | 2pcs |

NOTE: Vous pouvez maintenant faire rouler votre tracteur hors de la palette. Suivez les instructions appropriées ci-dessous pour retirer le tracteur de la palette.

⚠ AVERTISSEMENT: Avant de commencer, veuillez lire, comprendre et suivre toutes les instructions dans la section Fonctionnement de ce manuel. S'assurer que le tracteur soit placé dans une zone bien aérée. S'assurez qu'il n'y ait aucune personne ni objet.

POUR RETIRER LE TRACTEUR DE LA PALETTE EN LE FAISANT ROULER (Voir la section Fonctionnement pour connaître l'emplacement et la fonction des commandes.)

- Placez le levier de levage d'accessoire à la position la plus haute
- Appuyez sur la pédale de frein/embrayage pour dégager le frein de stationnement.
- Placer la commande de roue libre en « position de débrayage de la transmission » (voir « TRANSPORT » dans la section Fonctionnement de ce manuel).
- Retirez le tracteur de la palette en le faisant rouler.
- Enlevez le freinage qui tient le déflecteur de décharge contre le tracteur.

VÉRIFIER LA PRESSION DES PNEUS

Les pneus de votre tracteur ont été surgonflés à l'usine pour l'expédition. La pression de pneu correcte est importante pour les meilleurs résultats de tonte. Réduisez la pression des pneus à la pression indiquée sur le pneu.

VÉRIFIER SI LA TONDEUSE EST AU NIVEAU

Pour les meilleurs résultats de tonte, le plateau de tonte doit être correctement nivelé. Référez-vous à la section "Pour mettre la tondeuse au niveau" dans la section Entretien et réglages de ce manuel.

VÉRIFIER SI TOUTES LES COURROIES SONT CORRECTEMENT EN PLACE

Référez-vous aux figures qui sont illustrées pour le remplacement des courroies d'entraînement de lame de tondeuse et des courroies de déplacement dans la section Entretien et réglages de ce manuel. Assurez-vous que toutes les courroies soient correctement en position dans les guide-courroies.

VÉRIFIER LE SYSTÈME DE FREIN

Après que vous ayez appris comment utiliser votre tracteur, vérifiez que les freins fonctionnent correctement. Référez-vous à la section "Pour vérifier les freins" dans la section Entretien et réglages de ce manuel.

LISTE DE VÉRIFICATION

AVANT D'UTILISER VOTRE TRACTEUR, NOUS VOULONS NOUS ASSURER QUE VOUS RECEVREZ LE MEILLEUR RENDEMENT DE CE PRODUIT DE QUALITÉ ET QUE VOUS EN SEREZ SATISFAIT.

VEUILLEZ LIRE LA LISTE DE VÉRIFICATION SUIVANTE:

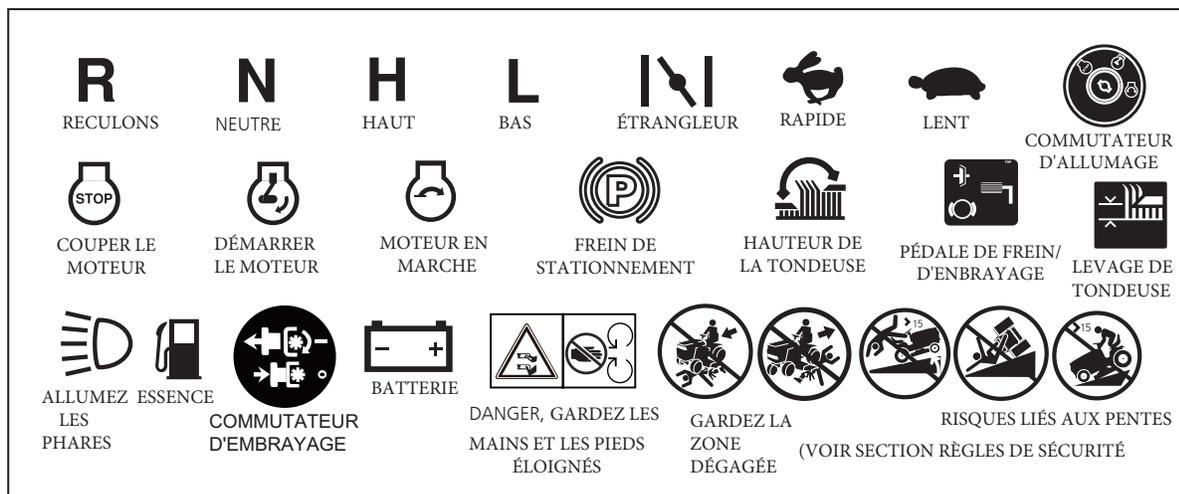
- ✓ Toutes les instructions ont été suivies.
- ✓ Il n'y a plus de pièces détachées dans le carton.
- ✓ La batterie a été correctement préparée et chargée.
- ✓ Le siège a été ajusté à une position confortable et il a été serré à fond.
- ✓ Les pneus ont été correctement gonflés. (Les pneus ont été surgonflés pour l'expédition).
- ✓ Assurez-vous que le carter de tondeuse ait été correctement mis au niveau du devant à l'arrière/d'un côté à l'autre pour obtenir les meilleurs résultats. (Les pneus doivent être correctement gonflés pour la mise au niveau.
- ✓ Vérifiez les courroies. Assurez-vous qu'elles soient engagées sur les poulies et à l'intérieur de tous les guides-courroies.
- ✓ Vérifiez le câblage. Assurez-vous que toutes les connexions soient bien attachées et que les fils soient correctement serrés..
- ✓ Avant de conduire le tracteur, assurez-vous que le contrôle de roue libre est en position « embrayée » (voir « TRANSPORT » dans la section Fonctionnement de ce manuel).

PENDANT QUE VOUS APPRENEZ À UTILISER VOTRE TRACTEUR, PORTER UNE ATTENTION PARTICULIÈRE À CE QUI SUIT:

- ✓ Niveau d'huile du moteur.
- ✓ Le réservoir est rempli d'essence sans plomb normale, fraîche et propre.
- ✓ Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que vous comprenez la fonction et l'emplacement de toutes les commandes.
- ✓ Assurez-vous que le système de frein fonctionne sécuritairement.
- ✓ Vérifiez si le Système de présence de l'opérateur et le Système de fonctionnement en marche arrière (ROS) fonctionnent correctement (voir les sections Fonctionnement et Entretien de ce manuel)
- ✓ Il est important de purger la transmission avant d'utiliser votre tracteur pour la première fois. Suivez les instructions de démarrage et de purge de la transmission (voir « POUR DÉMARRER LE MOTEUR » et « PURGER LA TRANSMISSION » dans la section Fonctionnement de ce manuel).

UTILISATION

Ces symboles peuvent se montrer sur votre tracteur ou dans les publications fournies avec le produit.
Apprenez et comprenez la signification des symboles.



DANGER indique un risque qui, s'il n'est pas évité, **aura comme conséquence la mort ou des blessures sérieuses**



AVERTISSEMENT indique un risque qui, s'il n'est pas évité, **pourrait avoir comme conséquence la mort ou des blessures sérieuses.**



ATTENTION indique un risque qui, s'il n'est pas évité, **pourrait causer des blessures mineures ou modérées.**

ATTENTION lorsqu'il est utilisé **sans** le symbole d'alerte, indique une situation qui **pourrait résulter en un endommagement du tracteur et/ou du moteur.**

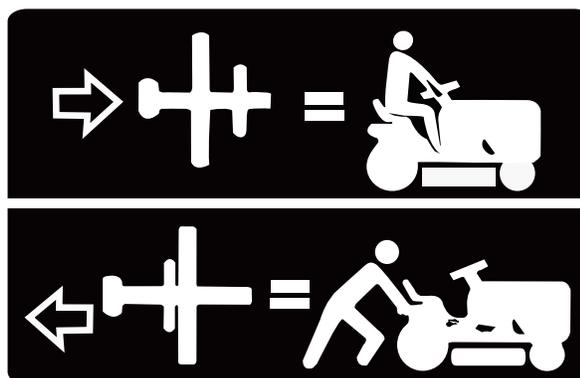


SURFACES CHAUDES indique un risque qui, s'il n'est pas évité, **pourrait avoir comme conséquence la mort, des blessures sérieuses et/ou l'endommagement de la propriété.**

FEU indique un risque qui, s'il n'est pas évité, **pourrait avoir comme conséquence la mort, des blessures sérieuses et/ou l'endommagement de la propriété.**



Le manquement à suivre les instructions de sécurité pourrait résulter en de **sérieuses blessures ou même la mort.** Le symbole d'alerte à la sécurité est utilisé pour identifier les informations de sécurité à propos des risques qui peuvent avoir pour résultats la mort, de **sérieuses blessures et/ou endommager** votre propriété.



ROUE LIBRE
(modèles automatiques seulement)

FONCTIONNEMENT

APPRENDRE À CONNAÎTRE VOTRE TRACTEUR

LIRE LE PRÉSENT MANUEL D'UTILISATION ET LES RÈGLES DE SÉCURITÉ AVANT D'UTILISER VOTRE TRACTEUR.

Comparez les illustrations avec votre tracteur pour vous familiariser avec l'emplacement des diverses commandes et réglages. Conservez ce manuel pour référence future.

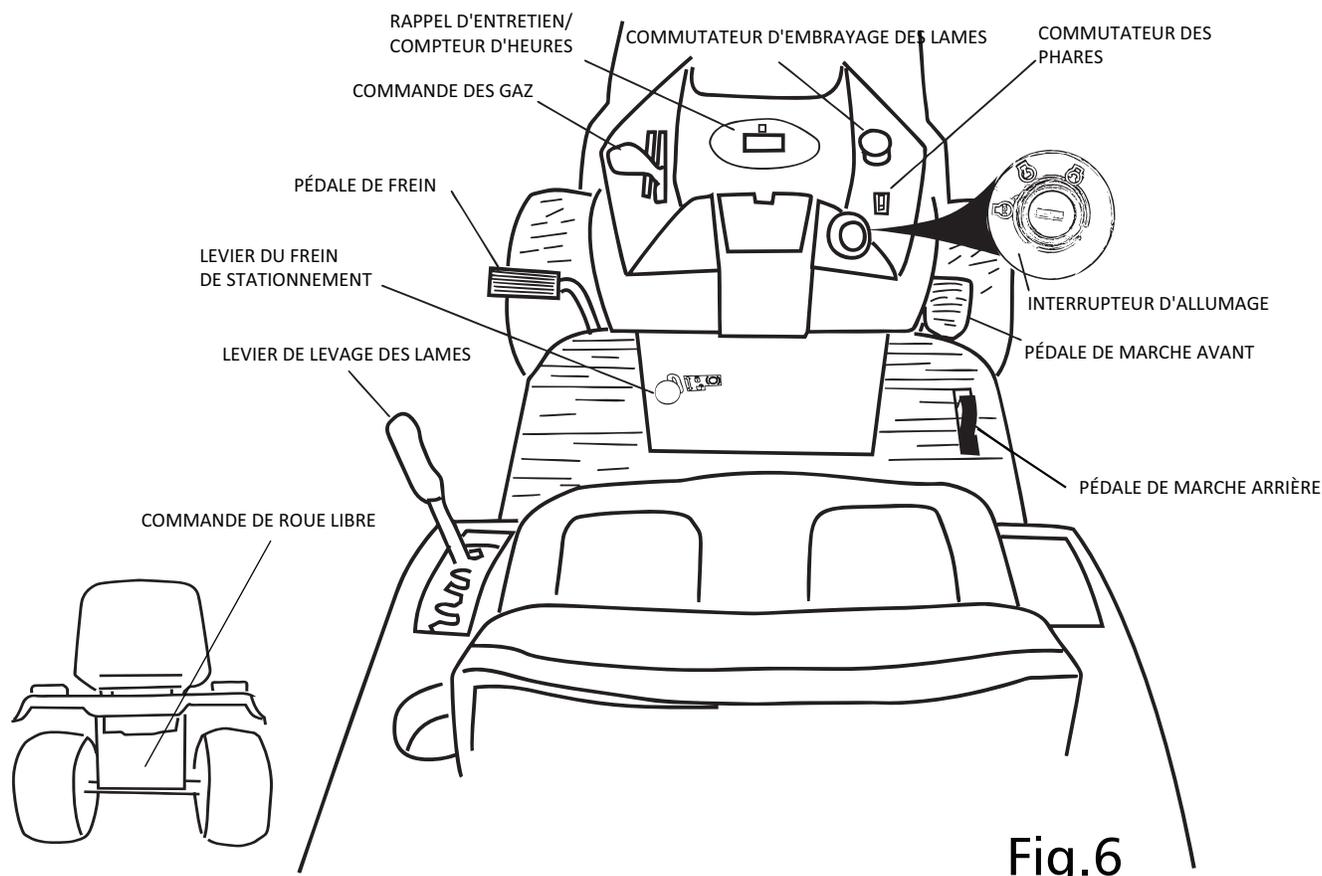


Fig.6

(A) LEVIER DE LEVAGE DES LAMES - utilisé pour monter ou descendre et ajuster le carter de tondeuse.

(B) PÉDALE DE FREIN- Utilisée pour freiner le tracteur et démarrer le moteur.

(C) LEVIER DU FREIN DE STATIONNEMENT - Verrouille la pédale de frein en position de freinage.

(D) COMMANDE DES GAZ - Utilisée pour contrôler le régime du moteur.

(E) COMMUTATEUR D'EMBRAYAGE DES LAMES - Utilisé pour engager les lames de la tondeuse.

(F) INTERRUPTEUR D'ALLUMAGE - Utilisé pour démarrer et arrêter le moteur.

(G) COMMUTATEUR DES PHARES - Allume et éteint les phares.

(H) PÉDALE DE MARCHE AVANT - Utilisée pour la marche avant du tracteur.

(I) PÉDALE DE MARCHE ARRIÈRE - Utilisée pour la marche arrière du tracteur.

(J) COMMANDE DE ROUE LIBRE - Désengage la transmission pour pousser ou remorquer lentement le tracteur avec le moteur éteint.

(K) COMMANDE DE L'ÉTRANGLEUR- Utilisé lors du démarrage d'un moteur froid.

(L) RAPPEL D'ENTRETIEN/COMPTEUR D'HEURES - Indique quand le moteur et la tondeuse doivent être entretenus.



Des corps étrangers peuvent être projetés dans les yeux durant le fonctionnement de n'importe quel tracteur, ce qui peut causer de graves dommages aux yeux. Portez toujours des lunettes de sécurité ou des écrans oculaires lorsque vous utilisez votre tracteur ou lorsque vous effectuez des ajustements ou des réparations. Nous recommandons un masque de sécurité à vision large sur les lunettes ou des lunettes de sécurité standard.

COMMENT UTILISER VOTRE TRACTEUR POUR METTRE LE FREIN DE STATIONNEMENT (Voir Fig. 7)

Votre tracteur est équipé d'un interrupteur de détection de présence de l'opérateur. Lorsque le moteur est en marche, toute tentative de la part de l'opérateur de quitter le siège sans avoir d'abord mis le frein de stationnement coupe le moteur.

- Appuyez sur la pédale d'embrayage/de frein (B) et la maintenir enfoncée.
 - Tirez le levier du frein de stationnement (C) vers le haut et le maintenir, relâchez la pression de l'embrayage/de la pédale de frein (B), puis relâchez le levier du frein de stationnement. La pédale doit rester en position de freinage.
- Assurez-vous que le frein de stationnement maintiendra le tracteur en place.



ARRÊT (Voir Fig. 8)

LAMES DE TONDEUSE -

- Pour arrêter les lames de tondeuse, appuyez sur le commutateur à la position "désengagée".



ACCÉLÉRATION -

Pour arrêter l'accélération, appuyez sur la pédale de frein en position « FREINAGE » maximale.

IMPORTANT: LES PÉDALES DE MARCHÉ AVANT ET ARRIÈRE RETOURNENT EN POSITION NEUTRE LORSQU'ELLES NE SONT PAS ENFONCÉES.

MOTEUR-

Déplacez la commande des gaz (D) entre la position demi-vitesse et la position pleine vitesse (vitesse rapide).

REMARQUE : Le fait de ne pas déplacer la commande des gaz entre la position demi-vitesse et la position pleine vitesse (vitesse rapide) avant l'arrêt peut provoquer un « raté d'allumage » du moteur.

- Tournez la clé d'allumage (F) en position "ARRÊT" et retirez la clé.
- Toujours retirer la clé lorsque vous quittez le tracteur pour éviter toute utilisation non autorisée.
- N'utilisez jamais l'étrangleur pour arrêter le moteur.

IMPORTANT: LE FAIT DE LAISSER L'INTERRUPTEUR D'ALLUMAGE DANS UNE POSITION AUTRE QUE "ARRÊT" ENTRAÎNERA LA DÉCHARGE DE LA BATTERIE. (MORT).

REMARQUE: Dans certaines conditions, lorsque le tracteur tourne au ralenti avec le moteur en marche, les gaz d'échappement chauds du moteur peuvent causer un "bruissement" de l'herbe. Pour éliminer cette possibilité, arrêtez toujours le moteur lors de l'arrêt du tracteur sur les zones d'herbe.

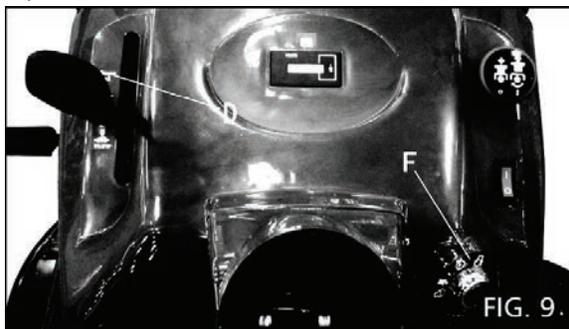


ATTENTION : Arrêtez toujours complètement le tracteur, comme décrit ci-dessus, et mettez le frein de stationnement avant de quitter la position de l'opérateur.

POUR UTILISER LA COMMANDE DES GAZ (D) (Voir Fig.9)

Toujours faire fonctionner le moteur à plein régime (rapide).

- Le fonctionnement du moteur à un régime inférieur au plein régime (rapide) réduit l'efficacité de fonctionnement du moteur.
- La pleine vitesse (rapide) offre la meilleure performance de tondeuse.



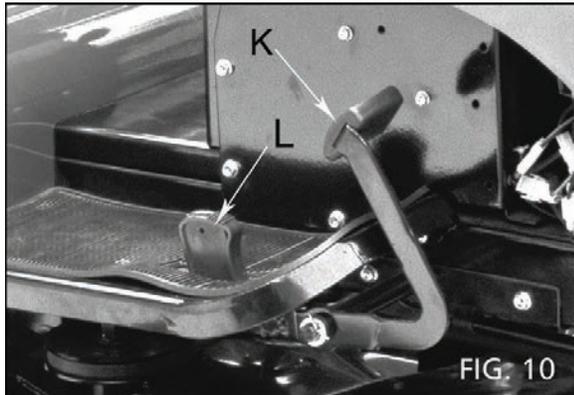
POUR UTILISER LA COMMANDE D'ÉTRANGLEMENT (N) (Voir Fig. 9)

Utilisez la commande d'étrangleur lorsque vous démarrez un moteur froid. Ne pas utiliser pour démarrer un moteur chaud.

- Pour activer la commande d'étrangleur (N), tirez sur le bouton. Poussez lentement le bouton pour la désengager.

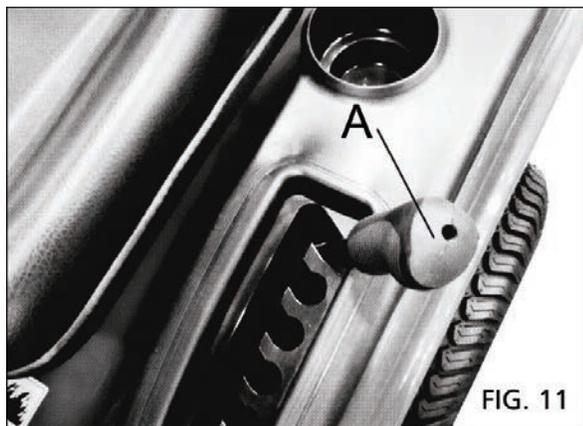
POUR AVANCER ET RECULER (Voir Fig. 10)

La direction et la vitesse du mouvement sont contrôlées par les pédales de marche avant et arrière.



- Démarrez le tracteur et relâchez le frein de stationnement.
- Appuyez doucement sur la pédale de marche avant (K) ou sur la pédale de marche arrière (L) pour commencer à vous déplacer. Plus vous appuyez sur la pédale, plus la vitesse au sol augmente.

POUR RÉGLER LA HAUTEUR DE COUPE



(Voir la Fig. 11)

La position du levier de levage d'accessoire (A) détermine la hauteur de coupe.

- Placez le levier de levage d'accessoire dans la fente de hauteur de coupe souhaitée.

La plage des hauteurs de coupe est d'environ 1" à 4". Les hauteurs sont mesurées du sol à l'extrémité de la pale lorsque le moteur ne fonctionne pas. Ces hauteurs sont approximatives et peuvent varier en fonction des conditions du sol, de la hauteur de l'herbe et des types d'herbe à tondre.

- La pelouse devrait être coupée en moyenne à environ 2-1/2" pendant la saison moins chaude et à plus de 3" pendant les mois chauds.
- Pour des pelouses plus saines et plus belles, tondez souvent et après une croissance modérée.

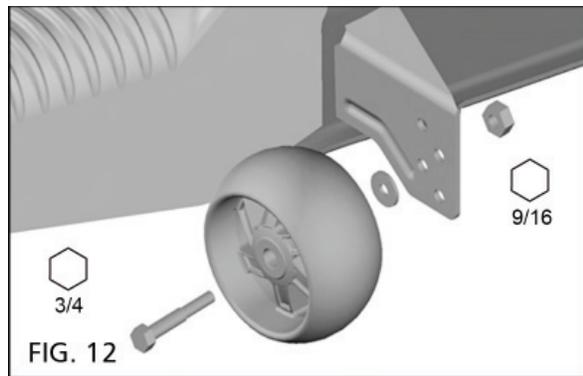
- Pour une meilleure performance de coupe, l'herbe de plus de 6" de hauteur doit être tonde deux fois. Faites la première coupe relativement haute; la seconde à la hauteur désirée.

POUR RÉGLER LES ROUES DE JAUGE (Voir Fig.12)

Les roues de jauge sont correctement réglées lorsqu'elles sont légèrement au-dessus du sol lorsque la tondeuse est à la hauteur de coupe désirée. Les roues de jauge maintiennent ensuite le carter en place pour aider à prévenir le dégazonnement de la plupart des terrains.

REMARQUE: Réglez les roues quand le tracteur est sur un terrain plat.

- Réglez la tondeuse à la hauteur de coupe désirée (Voyez la section "POUR RÉGLER LA HAUTEUR DE COUPE DE LA TONDEUSE" dans la section fonctionnement de ce manuel).



- Quand la tondeuse est à la hauteur de coupe désirée, les roues de jauge devraient être montées légèrement au-dessus du sol. Installez la roue dans le trou approprié. Serrez à fond. Installez la roue dans le trou approprié et serrez à fond.
- Répétez l'opération pour le côté opposé en installant la roue de jauge dans le même trou de réglage.

POUR UTILISER DANS LES PENTES



AVERTISSEMENT: N'utilisez jamais le tracteur dans les côtes de plus de 15°. Ne le conduisez jamais en travers des surfaces en pente.

- Choisissez la vitesse la plus lente avant de commencer à monter ou descendre une côte.
- Évitez de changer la vitesse ou d'arrêter dans une côte.
- S'il est absolument nécessaire d'arrêter, enfoncez rapidement la pédale de frein jusqu'à sa position de freinage. Engagez le frein de stationnement. Pour redémarrer le mouvement, relâchez lentement le frein de stationnement et la pédale de frein.
- Appuyez lentement sur la pédale d'entraînement appropriée au réglage le plus lent.
- Tournez très progressivement.

POUR TRANSPORTER LE TRACTEUR (Voir Fig. 14)

Quand vous poussez ou remorquez le tracteur, assurez-vous que la transmission soit désengagée en déplaçant la commande de roue libre en position de roue libre. La commande de roue libre est située sur la barre d'attelage arrière du tracteur.

- Soulevez le mécanisme de levage d'accessoire à la position la plus haute avec la commande de levage d'accessoire.
- Tirez la commande de roue libre au-dehors et vers le bas à l'intérieur de la rainure et relâchez-la pour qu'elle soit à la position désengagée.

- Ne remorquez ni poussez jamais votre tracteur à une vitesse de plus de 3,21km/h (2 mph).
- Pour réengager la transmission, inversez le procédé ci-dessus.

REMARQUE : Pour protéger le capot de tout dommage lors du transport de votre tracteur sur un camion ou une remorque, assurez-vous que le capot est fermé et fixé au tracteur. Utiliser un moyen approprié pour attacher la hotte au tracteur (corde, cordon, etc.).

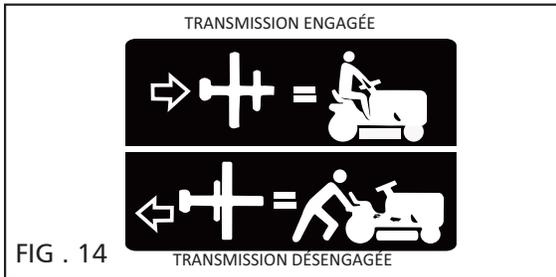


FIG . 14

REMRORQUE ET AUTRES ACCESSOIRES

Remorquez uniquement les accessoires recommandés par le fabricant de votre tracteur et conformes à ses spécifications. Faites preuve de bon sens lors du remorquage. Une charge trop lourde sur une pente est dangereuse. Les pneus peuvent perdre leur traction avec le sol et vous faire perdre le contrôle de votre tracteur.

POUR FAIRE FONCTIONNER LE TRACTEUR

Votre tracteur est muni d'un interrupteur de détection de présence de l'opérateur. Le moteur s'arrête si l'opérateur essaie de quitter le siège pendant que le moteur fonctionne et que l'embrayage d'accessoire est engagé. Vous devez rester bien assis au milieu du siège pour éviter que le moteur hésite ou s'arrête quand le tracteur est utilisé sur un terrain accidenté ou sur une pente.

- Sélectionnez la hauteur de coupe souhaitée (voir "POUR AJUSTER LA HAUTEUR DE COUPE DE LA TONDEUSE")
- Démarrez les lames de la tondeuse en actionnant la commande d'embrayage.

POUR ARRÊTER LES LAMES DE LA TONDEUSE

- Débrayez la commande d'embrayage d'accessoire.

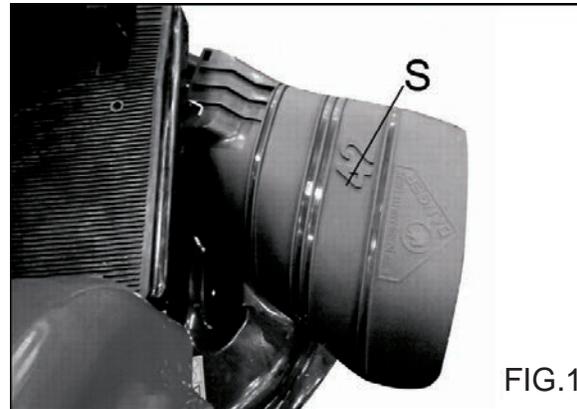
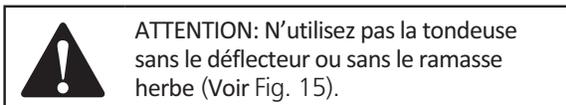


FIG.15

INDICATEUR D'ENTRETIEN/HOROMÈTRE

Le rappel d'entretien indique le nombre total d'heures de fonctionnement du moteur et des clignote pour indiquer que le moteur ou la tondeuse a besoin d'entretien. Lorsqu'un entretien est requis, le rappel d'entretien clignote pendant deux heures. Pour effectuer l'entretien du moteur et de la tondeuse, consultez la section Entretien de ce manuel.

REMARQUE : Le rappel d'entretien s'exécute lorsque la clé de contact est dans n'importe quelle position sauf « ARRÊT ». Pour une lecture précise, assurez-vous que la clé reste en position « ARRÊT » lorsque le moteur ne tourne pas.

AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR VÉRIFIER LE NIVEAU D'HUILE MOTEUR

Le moteur de votre tracteur a été rempli à l'usine avec de l'huile d'été avant l'expédition.

- Stationnez le tracteur sur un terrain plat avant de vérifier le niveau d'huile.
- Enlevez le bouchon de remplissage d'huile avec la jauge d'huile et nettoyez-la, remettez-la en place et serrez à fond le bouchon. Attendez quelques secondes puis enlevez-la pour déterminer le niveau d'huile. Si nécessaire, remplissez avec l'huile qu'à la marque pleine (FULL) sur la jauge d'huile. N'en mettez pas trop.
- Pour faciliter le démarrage pendant l'hiver, vous devriez changer l'huile. (Voir le "Tableau de viscosité d'huile dans la section Entretien de ce manuel.)
- Pour changer l'huile moteur, voir la section Entretien de ce manuel.

REEMPLIR LE RÉSERVOIR D'ESSENCE

- Remplissez le réservoir de carburant jusqu'au bas du col de remplissage. Ne pas trop remplir. Utilisez de l'essence sans plomb fraîche, propre et ordinaire avec un indice d'octane minimum de 95. (L'utilisation d'essence au plomb augmentera les dépôts de carbone et d'oxyde de plomb et réduira la durée de vie des soupapes). Ne mélangez pas l'huile avec l'essence. Achetez du carburant en quantités qui peuvent être utilisées dans les 30 jours pour assurer la fraîcheur du carburant.



MISE EN GARDE : Essayez tout déversement d'huile ou de carburant. Ne pas entreposer, renverser ni utiliser d'essence près d'une flamme nue.

FONCTIONNEMENT

IMPORTANT: Lorsqu'utilisé à température en dessous de 32°F (0°C), utilisez de l'essence fraîche et propre conçue pour l'hiver afin d'assurer un bon départ par temps froid.

ATTENTION : Les carburants mélangés à l'alcool (appelés essence-alcool ou avec éthanol ou méthanol) peuvent attirer l'humidité, ce qui entraîne la séparation et la formation d'acides pendant l'entreposage. Les gaz acides peuvent endommager le système d'alimentation du moteur pendant l'entreposage. Pour éviter les problèmes de moteur, le système de carburant doit être vidangé avant un entreposage de 30 jours ou plus. Videz le réservoir d'essence, démarrez le moteur et laissez-le fonctionner jusqu'à ce que les conduites de carburant et le carburateur soient vides. Utilisez du carburant frais à la prochaine saison. Consultez les instructions d'entreposage pour obtenir de plus amples renseignements. N'utilisez jamais de produits de nettoyage de moteur ou de carburateur dans le réservoir de carburant. Ceci pourrait entraîner des dommages permanents.

POUR DÉMARRER LE MOTEUR (Voir Fig. 6)

Lors du démarrage du moteur pour la première fois ou si le moteur a manqué de carburant, il faudra plus de temps de démarrage pour déplacer le carburant du réservoir au moteur.

- S'assurer que la commande de roue libre est en position d'embrayage de la transmission.
- Asseyez-vous sur le siège en position de travail, appuyez sur la pédale d'embrayage/frein et engagez le frein de stationnement.
- Mettre l'embrayage d'accessoire en position "DÉSENGAGÉE"
- Mettre la manette des gaz à la position rapide.
- Tirez la commande d'étrangleur pour tenter de faire un démarrage à froid. Pour le démarrage d'un moteur chaud, ceci ne sera pas nécessaire.

REMARQUE: Avant le démarrage, lisez les instructions de démarrage par temps chaud et froid ci-dessous.

- Insérez et tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre à la position de démarrage (START) et relâchez la clé dès que le moteur démarre. N'utilisez pas le démarreur sans interruptions pendant plus de quinze secondes par minute. Si le moteur ne démarre pas après quelques tentatives, enfoncez la commande d'étrangleur, attendez quelques minutes et réessayez. Si le moteur ne démarre toujours pas, tirez la commande d'étrangleur et essayez de nouveau.

DÉMARRAGE PAR TEMPS CHAUD (50° F/0° C et plus)

- Lorsque le moteur démarre, poussez lentement la commande d'étranglement jusqu'à ce que le moteur commence à tourner en douceur. Si le moteur commence à tourner de manière irrégulière, retirez légèrement la commande d'étranglement pendant quelques secondes, puis recommencez à pousser lentement la commande.
- Les accessoires et la commande d'entraînement peuvent maintenant être utilisés. Si le moteur n'accepte pas cette charge, démarrez-le une autre fois et attendez qu'il se réchauffe pendant une minute en utilisant l'étrangleur comme décrit ci-dessus.

DÉMARRAGE PAR TEMPS FROID (50° F/0° C et moins)

Quand vous démarrez le moteur, enfoncez lentement la commande d'étranglement jusqu'à ce que le moteur tourne bien. Continuez à pousser la commande d'étranglement petit à petit, ce qui permet au moteur d'accepter de petits changements de vitesse et de charge, jusqu'à ce que la commande d'étranglement soit complètement enfouie. Si le moteur commence à tourner de manière irrégulière, retirez légèrement la commande d'étranglement pendant quelques secondes, puis continuez à pousser lentement la commande. Cela peut exiger une période de préchauffage du moteur de plusieurs secondes à plusieurs minutes, selon la température.

RÉCHAUFFEMENT DE LA TRANSMISSION

AUTOMATIQUE

Avant de conduire le tracteur l'hiver, la transmission doit être chauffée comme suit:

- Assurez-vous que le tracteur soit sur un terrain plat.
- Relâchez le frein de stationnement et permettez que l'embrayage/frein retourne dans la position d'opération.
- Permettez que la transmission se réchauffe pendant une minute. Ceci peut être fait pendant le temps du réchauffement du moteur.
- Les accessoires peuvent être utilisées pendant la période de réchauffement du moteur après que la transmission a été réchauffée et peuvent nécessiter que la commande d'étranglement soit légèrement retirée.

REMARQUE : À une altitude élevée (au-dessus de 3 000 pieds) ou à des températures froides (au-dessous de 32°F), il se peut que le mélange de carburant du carburateur doive être ajusté pour obtenir les meilleures performances du moteur. Voir « POUR RÉGLER LE CARBURATEUR » dans la section Entretien et réglages de ce manuel.



AVERTISSEMENT: Ne jamais embrayer ni débrayer le levier de roue libre pendant que le moteur tourne..

PURGER LA TRANSMISSION

Pour assurer le bon fonctionnement et les performances, il est recommandé de purger la transmission avant de faire fonctionner le tracteur pour la première fois. Cette procédure permettra d'éliminer tout l'air piégé à l'intérieur de la transmission qui pourrait s'être développé pendant l'expédition de votre tracteur.

IMPORTANT: SI VOTRE TRANSMISSION DOIT ÊTRE RETIRÉE POUR ÊTRE RÉPARÉE OU REMPLACÉE, ELLE DOIT ÊTRE PURGÉE APRÈS LA RÉINSTALLATION AVANT D'UTILISER LE TRACTEUR.

- Placez le tracteur en toute sécurité sur une surface plane, dégagée et aérée. Le moteur doit être arrêté et le frein de stationnement engagé.
- Débrayez la transmission en plaçant la commande de roue libre en position débrayée (voir « POUR TRANSPORTER LE TRACTEUR » dans cette section du manuel).
- Assis dans le siège du tracteur, démarrez le moteur. Après que le moteur est en marche, déplacez la commande des gaz à la position lente. Désengagez le frein de stationnement.



ATTENTION : À tout moment, pendant l'étape 4, il peut y avoir un mouvement des roues motrices.

- Appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur et maintenez-la enfoncée pendant cinq (5) secondes et relâchez-la ensuite. Appuyez à fond sur la pédale de marche arrière, maintenez-la enfoncée pendant cinq (5) secondes puis relâchez-la. Répétez cette procédure trois (3) fois.
- Arrêtez le moteur et engagez le frein de stationnement.
- Embrayez la transmission en engageant la commande de roue libre (Voir "POUR TRANSPORTER LE TRACTEUR" dans cette section du manuel).
- Assis sur le siège du tracteur, démarrez le moteur. Après que le moteur est en marche, déplacez la commande des gaz à la mi-vitesse (1/2). Désengagez le frein de stationnement.
- Avancez le tracteur d'environ cinq pieds, puis reculez de cinq pieds. Répétez cette procédure trois fois.

Votre transmission est maintenant purgée et prête à fonctionner normalement.

CONSEILS:

- Les chaînes de pneus ne peuvent pas être utilisées lorsque le carter de la tondeuse est fixé au tracteur.
- La tondeuse doit être parfaitement à niveau pour obtenir les meilleures performances de tonte. Voir «POUR METTRE LE CARTER DE LA TONDEUSE À NIVEAU» dans la section Entretien et réglages de ce manuel.
- Le côté gauche de la tondeuse doit être utilisé pour tailler les bordures.

Conduisez de manière que le gazon coupé soit déchargé sur la zone qui a été coupée. Ayez la zone coupée à droite du tracteur. Cela se traduira par une distribution plus uniforme de l'herbe coupée et une coupe plus régulière. Lorsque vous tondez de grandes surfaces, commencez par tourner à droite de sorte que l'herbe coupée se décharge loin des arbustes, des clôtures, des entrées, etc. Après un ou deux tours, tondez dans la direction opposée en faisant des virages à gauche jusqu'à la fin (voir Fig. 16).

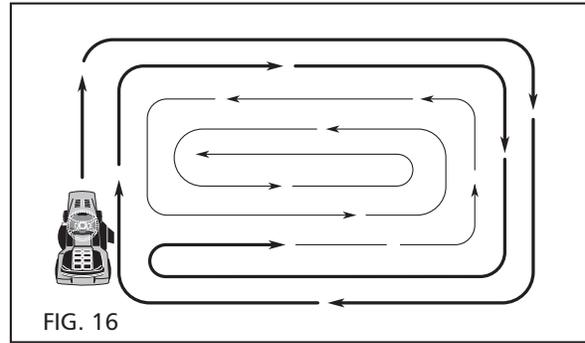


FIG. 16

- Si l'herbe est extrêmement haute, elle devrait être toncée deux fois pour réduire la charge et le risque d'incendie possible causé par des débris séchés. Faire la première coupe relativement haute; la seconde à la hauteur désirée.
- Ne pas toncer l'herbe lorsqu'elle est mouillée. L'herbe mouillée bouchera la tondeuse et laissera des touffes indésirables. Laissez l'herbe sécher avant de toncer.
- Faites toujours fonctionner le moteur à pleins gaz lors de la tonte pour assurer une meilleure performance de tonte et une bonne décharge de l'herbe. Réglez la vitesse de course assez basse pour donner à la tondeuse la meilleure performance de coupe ainsi que la qualité de coupe souhaitée.
- Quand vous utilisez les accessoires, choisissez toujours une vitesse de course qui convient au terrain et à l'accessoire utilisé.

FONCTIONNEMENT

UTILISER UN LUBRIFIANT DE GRAPHITE AVEC PARCIMONIE.

TRACTEUR

Observez toujours les règles de sécurité lors de l'entretien.

FONCTIONNEMENT DES FREINS

Si le tracteur a besoin de plus de cinq (5) pieds pour s'arrêter à la vitesse la plus élevée sur une surface plane en béton ou en asphalte, les freins doivent être vérifiés et ajustés. (Voir « POUR VÉRIFIER LES FREINS » dans la section Entretien et réglages de ce manuel).

PNEUS

- Maintenez la pression d'air appropriée dans tous les pneus (voir les côtés des pneus pour connaître le PSI approprié).
- Gardez les pneus exempts d'essence, d'huile ou de produits chimiques insecticides qui peuvent endommager le caoutchouc.
- Évitez les souches, les pierres, les ornières profondes, les objets tranchants- et les autres obstacles qui peuvent endommager les pneus.

REMARQUE : Pour sceller les crevaisons de pneus et prévenir les crevaisons de pneus causées par des fuites lentes, il est possible d'acheter un produit d'étanchéité auprès de votre détaillant local. Le produit d'étanchéité prévient également la pourriture sèche et la corrosion.

ENTRETIEN DES LAMES

Pour de meilleurs résultats, les lames de la tondeuse doivent être bien affûtées. Remplacez les lames pliées ou endommagées.



ATTENTION : Utilisez uniquement une lame de rechange approuvée par le fabricant de votre tracteur. L'utilisation d'une lame non approuvée par le fabricant de votre tracteur est dangereuse, pourrait endommager votre tracteur et annuler votre garantie.

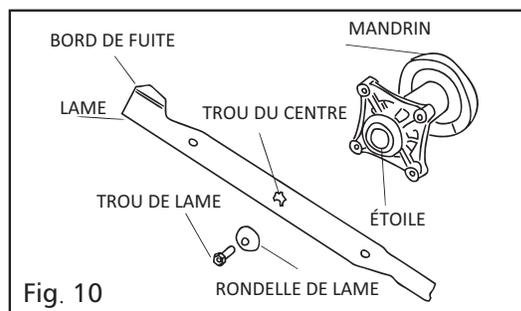
ENLEVER LES LAMES (Voir Fig.10)

- Élevez la tondeuse à la position la plus haute pour permettre l'accès aux lames.

REMARQUE: Protégez vos mains avec des gants et/ou enveloppez la lame avec un chiffon épais.

- Retirez le boulon de la lame en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Installez une lame neuve ou réaffûtée avec l'estampe « CE CÔTÉ VERS LE HAUT » faisant face à l'assemblage du carter et du mandrin.
- **IMPORTANT :** POUR S'ASSURER D'UN ASSEMBLAGE CORRECT, LE TROU AU CENTRE DE LA LAME DOIT ÊTRE ALIGNÉ AVEC L'ÉTOILE SUR LE MANDRIN.
- Installez et serrez solidement le boulon de la lame (couple de 45 - 55 lb-pi.)

IMPORTANT: BOULON DE LAME SPÉCIAL TRAITÉ THERMIQUEMENT .



BATTERIE

Votre tracteur dispose d'un système de charge de batterie qui est suffisant pour une utilisation normale. Cependant, le chargement périodique de la batterie avec un chargeur automobile prolongera sa durée de vie.

- Gardez la batterie et les bornes propres.
- Maintenez les boulons de la batterie bien serrés.
- Gardez les petits trous d'évent ouverts.
- Rechargez la batterie à raison de 6-10 ampères pendant une (1) heure

REMARQUE : La batterie d'origine de votre tracteur est exempte d'entretien. N'essayez pas d'ouvrir ou de retirer les bouchons et les couvercles. Il n'est pas nécessaire d'ajouter ou de vérifier le niveau d'électrolyte.

NETTOYER LA BATTERIE ET LES BORNES

La présence de corrosion ou de saleté sur la batterie et les bornes peut causer des "fuites" de puissance

- Levez le siège
- Premièrement débranchez le câble de batterie NOIR et ensuite le câble de batterie ROUGE et enlevez la batterie du tracteur. Rincez la batterie avec l'eau fraîche, et séchez-la. Nettoyez les bornes et les bouts des câbles de batterie avec une brosse métallique jusqu'à ce qu'ils brillent. Enduisez les bornes avec de la graisse ou de la gelée de pétrole.

- Réinstallez la batterie (voir « REMPLACEMENT DE LA BATTERIE » dans la section ENTRETIEN ET RÉGLAGES de ce manuel).

COURROIES TRAPÉZOÏDALES

Vérifiez les courroies trapézoïdales pour la détérioration et l'usure après 100 heures d'utilisation. Remplacez-les si nécessaire. Les courroies ne sont pas réglables. Remplacez les courroies si elles glissent à cause de l'usure.

REFROIDISSEMENT DE TRANSMISSION

Le ventilateur de transmission et les ailettes de refroidissement doivent être maintenus propres pour assurer un refroidissement adéquat. N'essayez pas de nettoyer le ventilateur ou la transmission lorsque le moteur est en marche ou lorsque la transmission est chaude. Pour éviter d'endommager les joints, n'utilisez pas d'eau à haute pression ni de vapeur.

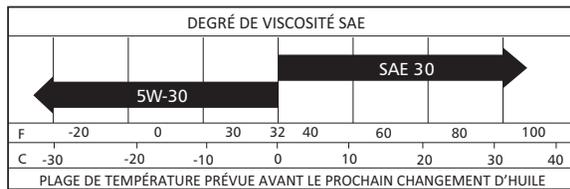
- Inspectez le ventilateur de refroidissement pour vous assurer que les pales sont intactes et propres.
- Inspectez les ailettes de refroidissement pour voir s'il y a de la saleté, de l'herbe coupée ou d'autres matières. Pour éviter d'endommager les joints d'étanchéité, ne pas utiliser d'air comprimé ou de pulvérisateur haute pression pour nettoyer les ailettes de refroidissement.

FLUIDE MOTEUR DE LA TRANSMISSION

La transmission a été scellée à l’usine et l’entretien de fluide n’est pas exigé pour la durabilité de la transmission. Si la transmission fuit ou doit être réparée, contactez votre centre d’entretien autorisée plus proche.

LUBRICATION DU MOTEUR

Utilisez seulement l’huile détergente de qualité supérieure de classification API SF-SJ. Choisissez le degré de viscosité SAE de l’huile selon la température d’utilisation prévue.



REMARQUE : Bien que les huiles à viscosité multiple (5W30, 10W30, etc.) améliorent le démarrage par temps froid, elles augmentent la consommation d’huile lorsqu’elles sont utilisées à plus de 32 °F.

Vérifiez votre niveau d’huile moteur plus fréquemment pour éviter les dommages possibles au moteur causés par un manque d’huile.

Remplacez l’huile après 50 heures de fonctionnement ou au moins une fois par année si le tracteur n’est pas utilisé pendant 50 heures par année.

Vérifiez le niveau d’huile du carter-moteur avant de démarrer le moteur et toutes les huit (8) heures d’utilisation. Serrez le bouchon de remplissage d’huile avec la jauge d’huile chaque fois que vous vérifiez le niveau d’huile.

FILTRE À HUILE MOTEUR

Remplacez le filtre à huile du moteur chaque saison ou à tous les deux changement d’huile si le tracteur est utilisé plus de 100 heures dans une année. Voir le manuel du moteur.

NETTOYER LE TAMIS D’AIR

Le tamis d’air doit être libre de saleté et de brins d’herbe pour éviter d’endommager le moteur à cause du surchauffage. Nettoyez-le avec une brosse en fer ou de l’air comprimé pour enlever toutes les saletés, et les fibres de gomme séchés.

NETTOYER LES ZONES D’ENTRÉE D’AIR/DE REFROIDISSEMENT

Pour assurer un bon refroidissement, assurez-vous que l’écran à gazon, les ailettes de refroidissement et les autres surfaces externes du moteur sont maintenus propres en tout temps.

À toutes les 100 heures de fonctionnement (plus souvent dans des conditions extrêmement poussiéreuses et sales), retirez le boîtier du ventilateur et les autres capots de refroidissement. Nettoyez les ailettes de refroidissement et les surfaces externes si nécessaire. Assurez-vous que les capots de refroidissement sont réinstallés. **REMARQUE :** L’utilisation du moteur avec un écran à gazon bloqué, des ailettes de refroidissement sales ou bouchées et/ou des capots de refroidissement retirés causeront des dommages au moteur en raison de la surchauffe.

FILTRE À AIR

Votre moteur ne fonctionnera pas correctement avec un filtre à air sale. Nettoyez le filtre à air plus souvent si utilisé dans les endroits très poussiéreux ou sales. Voir le manuel du moteur.

SYSTÈME D’ÉCHAPPEMENT

Inspectez et remplacez le silencieux et le pare-étincelles corrodés (si équipé) car cela pourrait créer un risque d’incendie ou causer des dommages.

BOUGIES D’ALLUMAGE

Remplacez les bougies au début de chaque saison de tonte ou après toutes les 100 heures de fonctionnement, selon la première éventualité. Le type de bougie d’allumage et l’écart sont indiqués dans la section « SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT » de ce manuel.

FILTRE À ESSENCE EN LIGNE (Voir Fig. 11)

Le filtre à essence devrait être remplacé une fois par saison. Si le filtre à essence devient bouché, obstruant le flux d’essence vers le carburateur, son remplacement est nécessaire

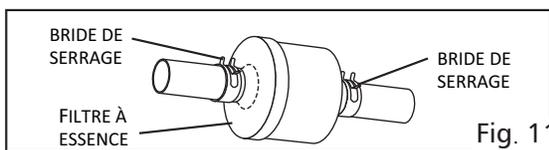


Fig. 11

- Avec le moteur refroidi, retirez le filtre et connectez les sections de la conduite de carburant.
- Placez le nouveau filtre à essence en position dans la conduite de carburant, la flèche pointant vers le carburateur.
- Assurez-vous qu’il n’y a pas de fuites dans la conduite de carburant et que les brides de serrage sont correctement positionnées.
- Essuyez immédiatement tout déversement d’essence.

ENTRETIEN ET RÉGLAGES

AVERTISSEMENT: POUR ÉVITER DES DOMMAGES SÉRIEUX, AVANT DE FAIRE UNE TÂCHE D'ENTRETIEN OU DE RÉGLAGE.



- Appuyez sur la pédale de frein/embrayage et engagez le frein de stationnement.
- Mettez l'embrayage à accessoire dans la position débrayée.
- Tournez la clé de contact à "ARRÊT" et retirez la clé.
- Assurez-vous que les lames et toutes les pièces tournantes se soient arrêtées.
- Débranchez le câble de bougie d'avec la bougie d'allumage et placez le câble de façon à ce qu'il n'ait aucun contact avec la prise.

POUR ENLEVER LA TONDEUSE (Voir Fig. 13)

- Désengagez l'embrayage d'accessoire.
- Abaisser le levier de levage de la fixation à sa position la plus basse.
- Retirez la courroie de la poulie d'embrage électrique (M)
- Débranchez le raccord avant (E) de la tondeuse - enlevez le ressort de retenue et la rondelle
- Sur un côté de la tondeuse, débranchez le bras de suspension de la tondeuse (A) du châssis et le raccord de levage arrière(C) du support arrière de la tondeuse (D)
- Enlevez les ressorts de retenue et les rondelles.
- Allez de l'autre côté de la tondeuse et débranchez le bras de suspension et le raccord de levage arrière.



ATTENTION: Une fois les raccords de levage arrière débranchés, le levier de levage d'accessoire sera chargé par ressort. Tenez fermement le levier de levage lors du changement de position du levier.

- Glissez la tondeuse de sous le côté droit du tracteur.

POUR INSTALLER LA TONDEUSE (Voir Figs. 13-17)

Assurez-vous que le tracteur soit sur une surface plane et engagez le frein de stationnement.

- Abaissez le levier de levage d'accessoire à sa position la plus basse.



ATTENTION: Le levier de levage est à ressort. Tenez le fermement, baissez le lentement et engagez le à sa plus basse position.

À NOTER: Assurez-vous que les bras de suspension latéraux (A) ont orientés vers l'avant avant de glisser la tondeuse sous le tracteur.

- Glissez la tondeuse sous le tracteur jusqu'à ce qu'elle soit centrée sous le tracteur.

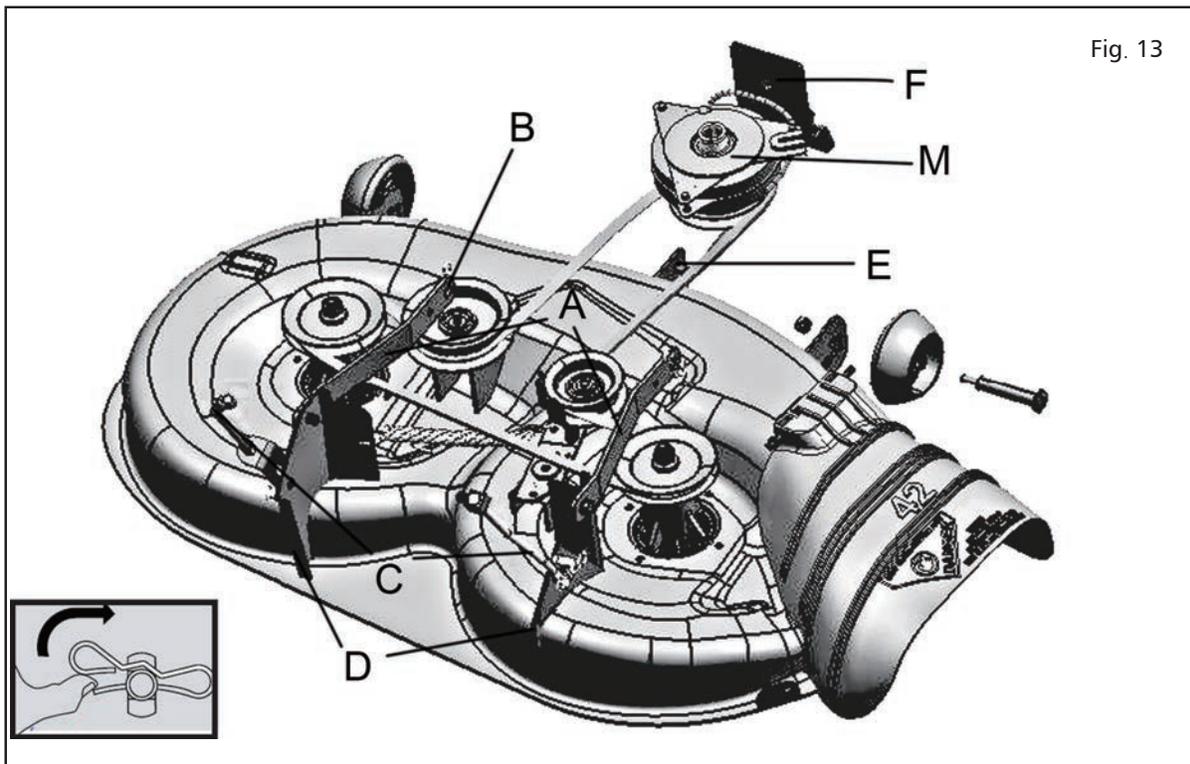


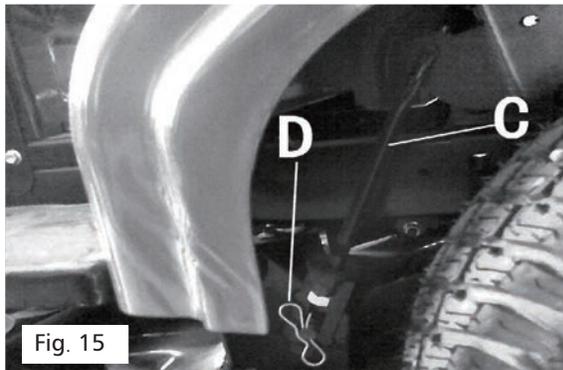
Fig. 13

ENTRETIEN ET RÉGLAGES

- FIXER LES BRAS DE SUSPENSION LATÉRAUX DE LA TONDEUSE (A) AU CHÂSSIS - Placez le trou dans le bras par-dessus la goupille (B) à l'extérieur du châssis du tracteur et fixer le à l'aide d'un ressort de retenue.
- Répétez de l'autre côté du tracteur.



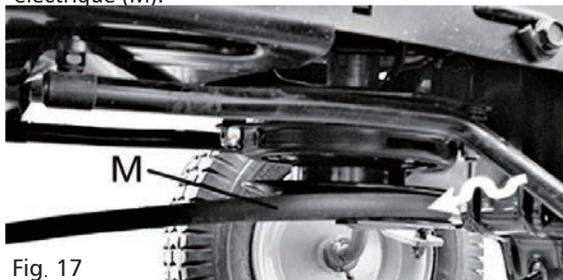
- FIXER LES BIELLES DE LEVAGE ARRIÈRE (C) - Soulevez le coin arrière de la tondeuse et placez la fente dans l'ensemble de bielle par-dessus la goupille du support de la tondeuse arrière (D) et fixez la avec la rondelle et le ressort de retenue.



- FIXER LE RACORD AVANT (E) - Travaillez à partir du côté gauche du tracteur. Insérez l'extrémité de la tige de l'ensemble de raccord dans le trou du support de suspension avant du tracteur (F)
- Insérez l'extrémité de la tige (E) dans le trou du support avant de la tondeuse (H) et fixez la à l'aide d'une rondelle et d'un ressort de retenue



- Installez la courroie sur la poulie d'embrayage électrique (M).



IMPORTANT: VÉRIFIEZ QUE TOUTES LES COURROIES SOIENT CORRECTEMENT EN POSITION DANS LES RAINURES DE POULIE DE LA TONDEUSE.

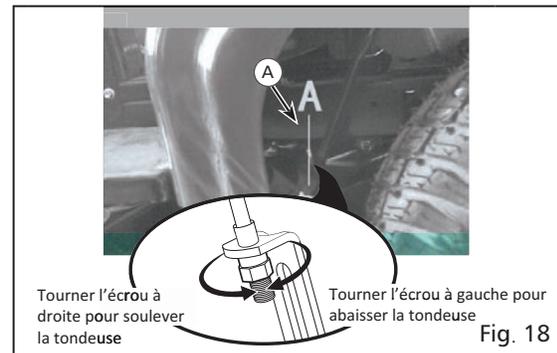
- Mettez le levier de levage d'accessoire à sa position plus élevée.
- Si nécessaire, réglez les roues de jauge avant de faire fonctionner la tondeuse, comme indiqué dans la section Fonctionnement de ce manuel.

POUR METTRE LA TONDEUSE AU NIVEAU

S'assurer que les pneus sont correctement gonflés au PSI indiqué sur les pneus. Si les pneus sont surgonflés ou sous-gonflés, cela peut affecter l'apparence de votre pelouse et vous amener à penser que la tondeuse n'est pas ajustée correctement.

RÉGLAGE VISUEL D'UN CÔTÉ À L'AUTRE (Voir Fig. 18)

- Avec tous les pneus correctement gonflés, si votre pelouse semble inégalement coupée, déterminez quel côté de la tondeuse coupe plus bas.
- À l'aide d'une clé réglable ou de 3/4 po, tournez l'écrou de réglage de la bielle de levage (A) vers la gauche pour abaisser le côté gauche de la tondeuse ou vers la droite pour relever le côté gauche de la tondeuse.



NOTE: Chaque tour complet de l'écrou de réglage changera la hauteur de la tondeuse d'environ 3/16".

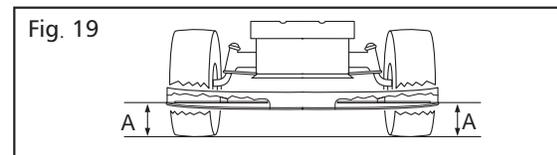
- Testez votre ajustement en tondant de l'herbe non coupée et en vérifiant visuellement l'apparence. Réajustez, si nécessaire, jusqu'à ce que vous soyez satisfait des résultats.

RÉGLAGE DE PRÉCISION D'UN CÔTÉ À L'AUTRE (voir Fig. 19).

- Avec tous les pneus correctement gonflés, gardez le tracteur sur un terrain plat ou une allée.

ATTENTION : Les lames sont tranchantes. Protégez vos mains avec des gants et/ou enveloppez la lame avec un chiffon épais.

- Mettez la tondeuse à sa position la plus haute.
- Des deux côtés de la tondeuse, placez la lame sur le côté et mesurez la distance (A) entre le bord inférieur de la lame et le sol. La distance doit être la même des deux côtés.



- Si un réglage est nécessaire, voir l'étape des instructions de réglage visuel ci-dessus.

- Revérifiez les mesures, les ajuster si nécessaire, jusqu'à ce que les deux côtés soient égaux.

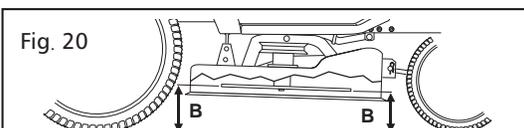
RÉGLAGE DE L'AVANT VERS L'ARRIÈRE (voir les figures 20 et 21)

IMPORTANT: Le carter doit être à l'horizontale. Pour obtenir les meilleurs résultats de coupe, les lames de la tondeuse doivent être ajustées de sorte que la pointe avant soit de 1/8" à 1/2" inférieure à la pointe arrière lorsque la tondeuse est dans sa position la plus haute.

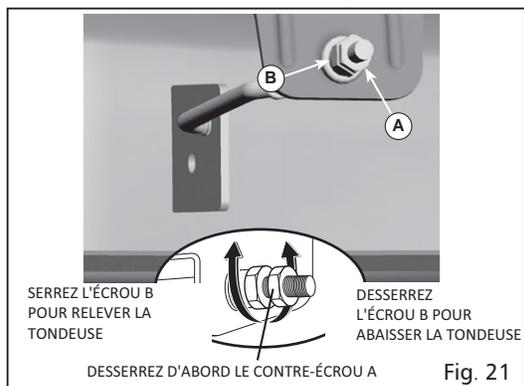


ATTENTION: Les lames sont tranchantes. Protégez vos mains avec des gants et/ou enveloppez la lame avec un chiffon épais.

- Élevez la tondeuse à la position la plus haute.
- Positionnez la lame de façon à ce que l'extrémité pointe droit vers l'avant. Mesurez la distance (8) au sol à l'avant et à l'arrière de la lame. Fig. 20.



- Si l'extrémité avant de la lame n'est pas de 16 à 12 po plus bas que l'extrémité arrière, allez à l'avant du tracteur.
- À l'aide d'une clé 11/16 po ou d'une clé à molette, desserrez le contre-écrou A de plusieurs tours pour dégager l'écrou de réglage B.
- À l'aide d'une clé 3/4 po ou d'une clé à molette, tournez l'écrou de réglage de la levée avant (B) dans le sens horaire (serrer) pour soulever l'avant de la tondeuse ou, dans le sens antihoraire (desserrer) pour abaisser l'avant de la tondeuse. Fig. 21.



REMARQUE : Chaque tour complet de l'écrou de réglage changera la hauteur de la tondeuse environ 1/8".

- Revérifiez les mesures, si nécessaire, jusqu'à ce que l'extrémité avant de la lame soit de 1/8" à 12" inférieure à l'extrémité arrière.
- Maintenez l'écrou de réglage en position avec la clé et serrez solidement le contre l'écrou de réglage.

POUR REMPLACER LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE LA LAME DE LA TONDEUSE (Voir Fig. 22)

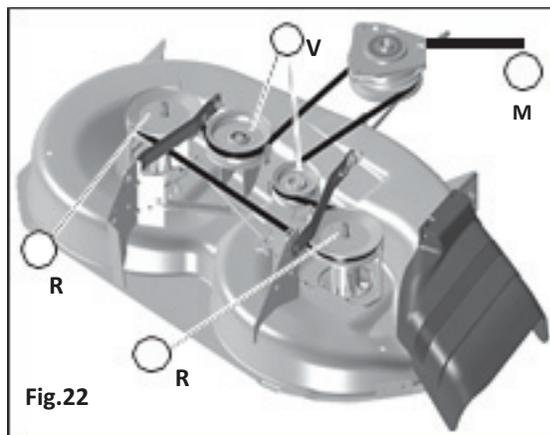
Enlèvement de la courroie d'entraînement de la tondeuse

- Stationnez le tracteur sur une surface plane. Appliquez le frein de stationnement.

- Abaissez le levier de levage de fixation à sa position la plus basse.
- Enlevez toute saleté ou toute tonte d'herbe qui pourrait s'être accumulée autour des mandrins et sur toute la surface supérieure du carter.
- Retirez la courroie de la poulie d'embrayage électrique (M), des deux poulies de mandrin (R) et de toutes les poulies libres (V).

INSTALLATION DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE LA TONDEUSE

- Installez la courroie autour de toutes les poulies de mandrin (R) et autour des poulies libres (V) comme indiqué. Installez la courroie sur la poulie d'embrayage électrique (M)



IMPORTANT : Vérifiez que la courroie est bien acheminée dans toutes les rainures de poulie de la tondeuse.

- Levez le levier de levage de fixation à la position la plus haute Fig. 22

POUR VÉRIFIER LES FREINS

Si le tracteur a besoin de plus de cinq (5) pieds pour s'arrêter à la vitesse la plus élevée sur une surface à niveau, en béton sec ou asphaltée, le frein doit être réparé.

Vous pouvez également vérifier le frein en :

- Stationnant le tracteur sur une surface plane, en béton sec ou asphaltée, appuyez sur la pédale de frein jusqu'en bas et appliquez le frein de stationnement.
- Désembrayant la transmission en plaçant la commande de roue libre en position de « transmission désembrayée », Embrayez la commande de roue libre vers l'extérieur et dans la fente, puis relâchez la pour la maintenir en position désembrayée.

Les roues arrière doivent se bloquer et dérapier lorsque vous essayez de pousser manuellement le tracteur vers l'avant. Si les roues arrière tournent, alors le frein doit être entretenu. Contactez un centre de maintenance qualifié.

POUR REMPLACER LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT

(Voir Fig. 23)

Stationnez le tracteur sur une surface plane. Appliquez le frein de stationnement. Pour obtenir de l'aide, il y a un autocollant de guide d'installation de courroie sur le côté inférieur du repose-pieds gauche.

ENLEVER LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT-

1. Retirez la tondeuse (voir « POUR ENLEVER LA TONDEUSE » dans cette section du manuel).

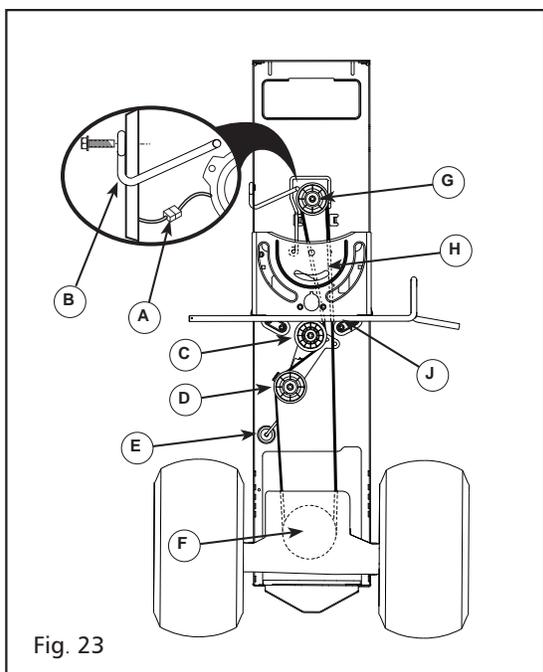
REMARQUE : Observer la totalité de la courroie d'entraînement et la position de tous les guides de courroie.

ENTRETIEN ET RÉGLAGES

2. Débranchez le faisceau de câbles de l'embrayage (A).
3. Retirez le dispositif anti-rotation (B) du côté droit du tracteur.
4. Retirez la courroie de la poulie tendeuse stationnaire (C) et de la poulie tendeuse d'embrayage (D).
5. Retirez la courroie du tendeur central (E).
6. Tirez la courroie vers l'arrière du tracteur. Retirez délicatement la courroie vers le haut de la poulie d'entrée de transmission et des pales du ventilateur de refroidissement (F).
7. Retirez la courroie vers le bas de la poulie du moteur et autour de l'embrayage électrique (G).
8. Faites glisser la courroie vers l'arrière du tracteur, retirez-la de la plaque de direction (H) et retirez-la du tracteur.

INSTALLATION DE LA COURROIE

1. Installez la nouvelle courroie de l'arrière du tracteur à l'avant, au-dessus de la plaque de direction (H) et au-dessus de l'axe de pédale de frein d'embrayage (J).
2. Tirez la courroie vers l'avant du tracteur et roulez la courroie autour de l'embrayage électrique et sur la poulie du moteur (G).
3. Tirez la courroie vers l'arrière du tracteur. Abaissez soigneusement la courroie autour du ventilateur de refroidissement de la transmission et sur la poulie d'entrée (F). Assurez-vous que la courroie est à l'intérieur du guide de courroie.
4. Installez la courroie sur la poulie libre (E).
5. Installez la courroie au moyen de la poulie tendeuse stationnaire (C) et de la poulie tendeuse d'embrayage (D).
6. Réinstallez le dispositif anti-rotation (B) sur le côté droit du tracteur. Serrer fermement.
7. Rebranchez le faisceau d'embrayage (A).
8. Assurez-vous que la courroie est dans toutes les rainures de poulie et à l'intérieur de tous les guides de courroie.
9. Installez la tondeuse (voir « INSTALLATION DE LA TONDEUSE » dans cette section du manuel).



RETRAIT/REPLACEMENT DE LA TRANSMISSION

Si votre transmission doit être retirée pour entretien ou remplacement, elle doit être purgée après la réinstallation et avant l'utilisation du tracteur. Voir « PURGER LA TRANSMISSION » dans la section Fonctionnement de ce manuel.

POUR AJUSTER L'ALIGNEMENT DU VOLANT

Si les barres transversales du volant ne sont pas horizontales (de gauche à droite) lorsque les roues sont positionnées droit devant, retirez le volant et remontez-le conformément aux instructions de la section Assemblage du présent manuel.

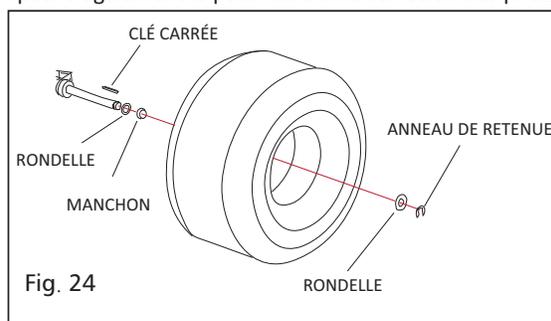
PINCEMENT DE ROUE AVANT/CARROSSAGE

Le pincement de la roue avant et le carrossage ne sont pas réglables sur votre tracteur. Si des dommages ont été causés au pincement de la roue avant ou au carrossage, communiquez avec le centre ou département de maintenance autorisé le plus proche.

ENLEVER LA ROUE POUR LA RÉPARATION (voir Fig. 24)

- Bloquez solidement l'essieu.
- Retirez le capot de l'essieu, la bague de retenue et les rondelles pour permettre de retirer les roues (la roue arrière contient une clé carrée - Ne pas perdre).
- Réparez le pneu et le remonter.
- Sur les roues arrière seulement : aligner les rainures du moyeu et de l'essieu de la roue arrière. Insérer la clé carrée.
- Remplacez solidement les rondelles et la bague de retenue dans la rainure de l'essieu.
- Remplacez le capot de l'essieu.

REMARQUE : Pour sceller les crevaisons de pneus et prévenir les crevaisons de pneus en raison de fuites lentes, il est possible d'acheter du produit d'étanchéité auprès de votre détaillant local. Le produit d'étanchéité empêche également la pourriture et la corrosion des pneus.



POUR DÉMARRER LE MOTEUR AVEC UNE BATTERIE FAIBLE (Voir Fig 25)



AVERTISSEMENT : Les batteries au plomb-acide produisent des gaz explosifs. Éloignez les étincelles, les flammes et les matières fumantes des piles. Toujours porter une protection oculaire près des piles

Si votre batterie est trop faible pour démarrer le moteur, elle doit être rechargée. (Voir « BATTERIE » dans la section Entretien de ce manuel).

Si des câbles de démarrage sont utilisés pour le démarrage d'urgence, suivez la procédure ci-dessous :

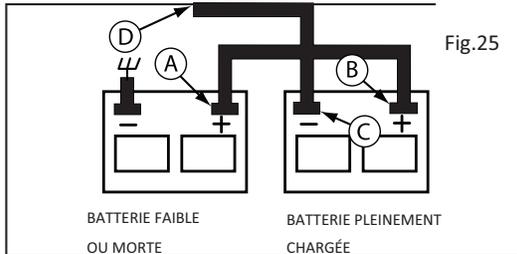
IMPORTANT : VOTRE TRACTEUR EST ÉQUIPÉ D'UN SYSTÈME DE 12 VOLTS. L'AUTRE VÉHICULE DOIT AUSSI ÊTRE UN SYSTÈME DE 12 VOLTS. N'UTILISEZ PAS VOTRE BATTERIE DE TRACTEUR POUR DÉMARRER D'AUTRES VÉHICULES.

POUR FIXER LES CÂBLES DE DÉMARRAGE

- Connectez une extrémité du câble ROUGE à la borne POSITIVE (+) de chaque batterie (A-B) et démarrez en prenant soin de ne pas court-circuiter le châssis du tracteur.
- Connectez une extrémité du câble NOIR à la borne (C) NEGATIVE (-) de la batterie complètement chargée.
- Connectez l'autre extrémité du câble noir (D) à une mise à la masse du châssis, loin du réservoir de carburant et de la batterie.

POUR RETIRER LES CÂBLES EN ORDRE INVERSÉ

- Câble NOIR d'abord à partir du châssis, puis à partir de la batterie complètement chargée.
- Câble ROUGE en dernier des deux batteries



POUR REMPLACER L'AMBOULE DES PHARES

- Soulevez le capot.
- Retirez le support de l'ampoule du trou à l'arrière de la grille.
- Remplacez l'ampoule dans le support et poussez fermement le support de l'ampoule dans le trou à l'arrière de la grille.
- Fermez le capot.

INTERVERROUILLAGES ET RELAIS

Un câblage desserré ou endommagé peut causer le mauvais fonctionnement de votre tracteur, l'arrêter ou l'empêcher de démarrer.

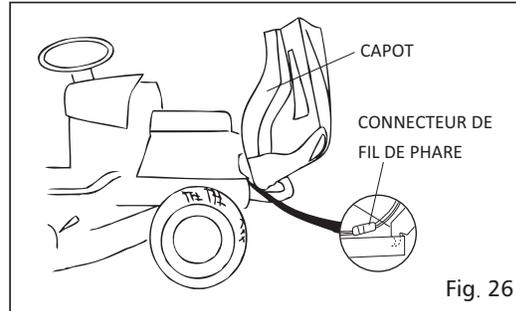
- Vérifiez le câblage.

POUR REMPLACER LE FUSIBLE

Remplacer par un fusible enfichable de type automobile de 20 A. Le porte-fusible se trouve derrière le tableau de bord.

POUR RETIRER LE CAPOT ET LA GRILLE (See Fig. 26)

- Levez le capot.
- Débouchez le connecteur du fil du phare.
- Tenez-vous devant le tracteur. Saisissez le capot sur les côtés, inclinez vers le moteur et soulevez le tracteur.
- Pour le remplacer, inversez la procédure ci-dessus.



MOTEUR

POUR AJUSTER LE CÂBLE D'ACCÉLÉRATEUR

Le câble d'accélérateur a été préréglé en usine et le réglage ne devrait pas être nécessaire. Si un réglage est nécessaire, consultez le manuel du moteur.

POUR AJUSTER LE CONTRÔLE D'ÉTRANGLEUR

Le contrôle d'étrangleur a été préréglé en usine et le réglage ne devrait pas être nécessaire. Si un réglage est nécessaire, consultez le manuel du moteur.

POUR AJUSTER LE CARBURATEUR

Votre carburateur n'est pas ajustable. Si votre moteur ne fonctionne pas correctement en raison de problèmes de carburateur soupçonnés, prenez votre tracteur à un centre de service autorisé pour une réparation ou un réglage.

| | CALENDRIER DE MAINTENANCE | AVANT CHAQUE UTILISATION | À TOUTES LES 8 HEURES | À TOUTES LES 25 HEURES | À TOUTES LES 50 HEURES | À TOUTES LES 100 HEURES | À CHAQUE SAISON | AVANT LE REMISAGE |
|---|--|--------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|-----------------|-------------------|
| T R A C T E U R | Vérifier le système de freins | | | | | | | |
| | Vérifier la pression des pneus | | | | | | | |
| | Vérifier le système de présence d'opérateur et le système del ROS. | | | | | | | |
| | Vérifier les systèmes de fixation | | | | | | | |
| | Affiler/Remplacer les lames de tondeuse | | | | | | | |
| | Tableau de lubrification | | | | | | | |
| | Vérifier le niveau de batterie | | | | | | | |
| | Nettoyer la batterie et les bornes | | | | | | | |
| | Retirer les débris sur la plaque de direction | | | | | | | |
| | Vérifier le refroidissement de la boîte-pont | | | | | | | |
| M O T E U R | Vérifier le niveau d'huile moteur | | | | | | | |
| | Remplacer l'huile moteur (avec filtre) | | | | | | | |
| | Remplacer l'huile moteur (sans filtre) | | | | | | | |
| | Nettoyer le filtre à air | | | | | | | |
| | Nettoyer le tamis à air | | | | | | | |
| | Inspecter le silencieux/Pare-étincelles | | | | | | | |
| | Remplacer le filtre d'huile (si muni d'un) | | | | | | | |
| | Nettoyer les ailettes de refroidissement | | | | | | | |
| | Remplacer la bougie d'allumage | | | | | | | |
| | Remplacer la cartouche en papier du filtre à air | | | | | | | |
| | Remplacer le filtre d'essence | | | | | | | |
| <p>1 - Les changer plus souvent quand la tondeuse fonctionne avec un chargement lourd ou pendant les températures ambiantes élevées. 2 - Réparer plus souvent si les conditions sont poussiéreuses ou sales. 3 - Remplacez plus souvent les lames en cas d'utilisation sur un terrain sablonneux. 4 - Pas exigé si équipé avec une batterie sans entretien. 5 - Voir Nettoyage dans la section entretien.</p> | | | | | | | | |

RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES

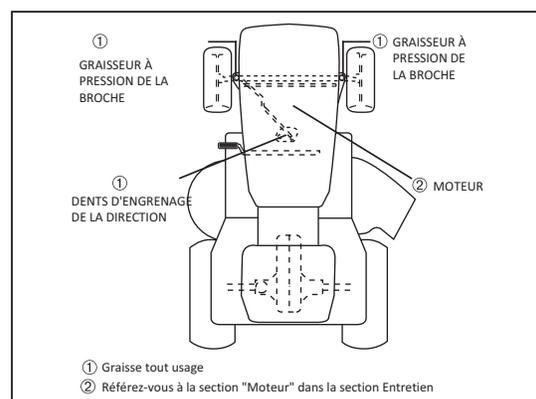
La garantie sur ce tracteur ne couvre pas les éléments qui ont été sujets à des abus ou de la négligence de la part de l'opérateur. Pour conserver une garantie complète, l'utilisateur doit entretenir le tracteur tel que précisé dans ce manuel. Certains ajustements devront être faits périodiquement pour bien entretenir votre tracteur. Au moins une fois par saison, vérifiez si vous devez faire l'un des ajustements décrits dans la section Entretien et réglages de ce manuel.

- Une fois par an, remplacez la bougie d'allumage, nettoyez ou remplacez le filtre à air, et vérifiez la lame et les courroies pour les signes d'usure. Une nouvelle bougie d'allumage et un nouveau filtre à air propre assurent la présence d'un mélange air/essence correct et ainsi permet à votre moteur de bien fonctionner et de durer plus longtemps.

AVANT CHAQUE UTILISATION

- Vérifiez le niveau d'huile moteur.
- Vérifiez le fonctionnement du système de frein.
- Vérifiez la pression des pneus
- Vérifiez que le système de présence d'opérateur et ROS fonctionnent bien.

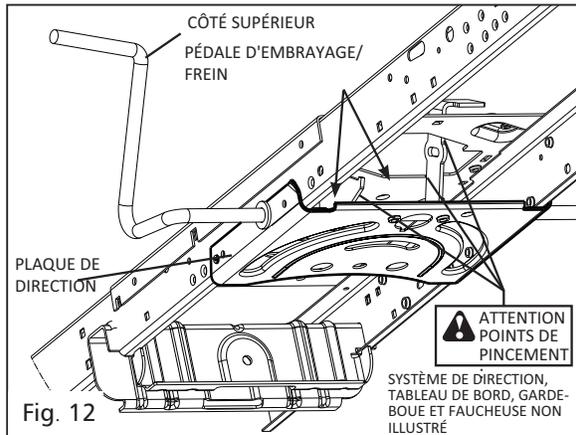
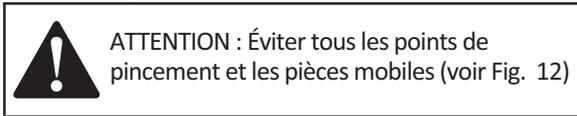
TABLEAU DE LUBRIFICATION



IMPORTANT: NE PAS HUILER NI GRAISSER LES POINTS DE PIVOT QUI SONT DOTÉS DE ROULEMENTS SPÉCIAUX EN NYLON. LES LUBRIFIANTS VISQUEUX ATTIRERONT LA POUSSIÈRE ET LA SALETÉ QUI RACCOURCIRONT LA DURÉE DE VIE DES ROULEMENTS AUTO-LUBRIFIANTS. SI VOUS ESTIMEZ QU'ILS DOIVENT ÊTRE LUBRIFIÉS, UTILISEZ SEULEMENT UN PRODUIT SEC, EN POUDRE.

NETTOYAGE

- Nettoyez le moteur, la batterie, le siège, la finition, etc. de toutes les matières étrangères.
- Nettoyez les débris de la plaque de direction. Les débris peuvent restreindre le mouvement de l'arbre de l'embrayage/de la pédale de frein, ce qui entraîne le glissement de la courroie et la perte d'entraînement.



- Gardez les surfaces finies et les roues exemptes d'essence, d'huile, etc.
- Protégez les surfaces peintes avec de la cire pour automobile.

Nous ne recommandons pas d'utiliser un tuyau d'arrosage ou un nettoyeur à pression pour nettoyer votre tracteur à moins que le moteur et la boîte de vitesses ne soient couverts pour empêcher l'eau d'entrer. L'eau dans le moteur ou la transmission raccourcira la vie utile de votre tracteur. Utiliser de l'air comprimé ou un souffleur de feuilles pour enlever l'herbe, les feuilles et les déchets du tracteur et de la tondeuse.

REMISAGE

Préparez immédiatement votre tracteur pour le stockage à la fin de la saison ou si le tracteur ne sera pas utilisé pendant 30 jours ou plus.



AVERTISSEMENT : Ne jamais entreposer le tracteur avec de l'essence dans le réservoir à l'intérieur d'un bâtiment où les vapeurs peuvent atteindre une flamme nue ou une étincelle. Laissez le moteur refroidir avant de le ranger dans une enceinte

TRACTEUR

- Retirez la tondeuse du tracteur pour l'entreposage hivernal. Lorsque la tondeuse doit être entreposée pendant un certain temps, nettoyez-la à fond, enlevez toute la saleté, la graisse, les feuilles, etc. Rangez-la dans un endroit propre et sec.
- Nettoyez tout le tracteur (voir « NETTOYAGE » dans la section Entretien de ce manuel).
- Inspectez et remplacez les courroies, si nécessaire (voir les instructions de remplacement des courroies dans la section Entretien et réglages de ce manuel).
- Lubrifiez comme indiqué dans la section Entretien de ce manuel.
- Assurez-vous que tous les écrous, boulons et vis sont solidement fixés. Inspectez les pièces mobiles pour s'assurer qu'elles ne sont pas endommagées, brisées ou usées.
- Remplacez au besoin.
- Retouchez toutes les surfaces de peinture rouillées ou écaillées; poncez légèrement avant de peindre.

BATTERIE

- Chargez complètement la batterie pour le stockage.
- Après une période de stockage, la batterie peut devoir être rechargée.
- Pour prévenir la corrosion et les fuites d'électricité pendant les longues périodes de stockage, les câbles de la batterie doivent être débranchés, et la batterie, bien nettoyée (voir "POUR NETTOYER LA BATTERIE ET LES BORNES" dans la section Entretien de ce manuel).
- Après le nettoyage, laissez les câbles débranchés et placez-les là où ils ne peuvent pas entrer en contact avec les bornes de la batterie.
- Si la batterie est retirée du tracteur pour entreposage, ne la rangez pas directement sur du béton ni sur des surfaces humides.

SYSTÈME DE CARBURANT DU MOTEUR

IMPORTANT : IL EST IMPORTANT D'EMPÊCHER LES DÉPÔTS DE GOMME DE SE FORMER DANS LES PIÈCES ESSENTIELLES DU SYSTÈME CARBURANT, COMME LE CARBURATEUR, LE FILTRE À CARBURANT, LE TUYAU DE CARBURANT OU LE RÉSERVOIR PENDANT L'ENTREPOSAGE. DE PLUS, L'EXPÉRIENCE INDIQUE QUE LES CARBURANTS MÉLANGÉS À L'ALCOOL (APPELÉS GASOHOL OU UTILISANT L'ÉTHANOL OU LE MÉTHANOL) PEUVENT ATTIRER L'HUMIDITÉ, CE QUI ENTRAÎNE LA SÉPARATION ET LA FORMATION D'ACIDES PENDANT L'ENTREPOSAGE. LE GAZ ACIDE PEUT ENDOMMAGER LE CIRCUIT CARBURANT D'UN MOTEUR PENDANT L'ENTREPOSAGE.

- Videz le réservoir en démarrant le moteur et laissez-le tourner jusqu'à ce que les conduites de carburant et le carburateur soient vides.
- N'utilisez jamais de produits nettoyants pour moteur ou carburateur dans le réservoir de carburant, sinon des dommages permanents pourraient se produire.
- Utilisez du carburant frais la saison suivante.

REMARQUE : Le stabilisateur de carburant est une solution de rechange acceptable pour réduire au minimum la formation de dépôts de gomme combustible pendant l'entreposage. Ajouter un stabilisateur à l'essence dans le réservoir de carburant ou le contenant de stockage. Toujours suivre le ratio de mélange trouvé sur le contenant de stabilisateur. Faire tourner le moteur au moins 10 minutes après l'ajout du stabilisateur pour permettre au stabilisateur d'atteindre le carburateur. Ne pas vider le réservoir d'essence et le carburateur si le stabilisateur de carburant est utilisé.

HUILE MOTEUR

- Vidangez l'huile (avec le moteur chaud) et remplacez-la par de l'huile moteur propre. (Voir "MOTEUR" dans la section Entretien de ce manuel).

CYLINDRE(S)

- Retirez les bougies d'allumage.
- Versez une once d'huile dans les trous des bougies d'allumage dans le cylindre.
- Tournez la clé de contact en position "DÉMARRER" pendant quelques secondes pour distribuer l'huile.
- Remplacez par de nouvelles bougies d'allumage.

AUTRES

- N'entreposez pas l'essence d'une saison à l'autre.
- Remplacez votre boîte d'essence si elle commence à rouiller. La rouille ou la saleté de votre essence causeront des problèmes.
- Si possible, rangez votre tracteur à l'intérieur et couvrez-le pour le protéger contre la poussière et la saleté.
- Couvrez votre tracteur d'une housse de protection appropriée qui ne retient pas l'humidité. N'utilisez pas de plastique. Le plastique ne peut pas respirer, ce qui permet à la condensation de se former et fera rouiller votre tracteur.

IMPORTANT : NE JAMAIS COUVRIR LE TRACTEUR LORSQUE LE MOTEUR ET LES ZONES D'ÉCHAPPEMENT SONT ENCORE CHAUDS.

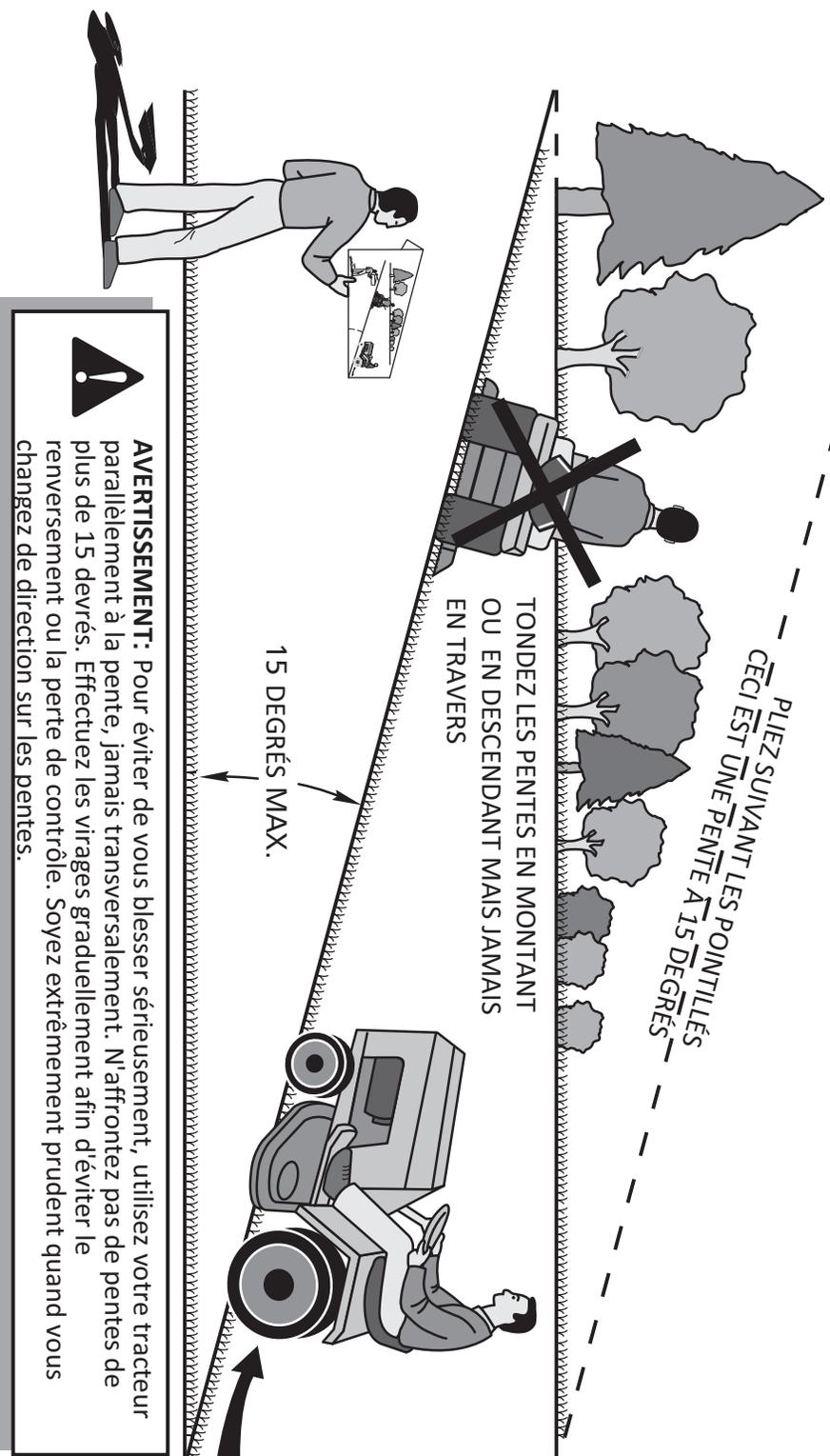
GUIDE DE DÉPANNAGE

| PROBLÈME | CAUSE | CORRECTION |
|---|---|---|
| Ne démarre pas | <ol style="list-style-type: none"> 1. À court de carburant 2. Moteur pas correctement étranglé 3. Le moteur est noyé. 4. Mauvaise bougie d'allumage. 5. Filtre à air sale. 6. Filtre d'essence sale 7. Il y a de l'eau dans l'essence 8. Le câblage est lâche ou endommagé 9. Le carburateur nécessite un ajustement 10. Les soupapes de moteur nécessitent un réglage | <ol style="list-style-type: none"> 1. Remplissez le réservoir d'essence. 2. Référez-vous à la section "Pour démarrer le moteur" dans la section fonctionnement. 3. Attendez quelques minutes avant d'essayer de démarrer 4. Remplacez la bougie d'allumage. 5. Nettoyez/remplacez le filtre à air. 6. Remplacez le filtre d'essence. 7. Vidangez l'essence du réservoir et du carburateur, remplissez le réservoir avec de l'essence fraîche et remplacez le filtre d'essence. 8. Vérifiez tout le câblage. 9. Voyez la section "Pour régler le carburateur" dans la section Entretien et réglages. 10. Contactez un centre d'entretien autorisé. |
| Démarrage difficile | <ol style="list-style-type: none"> 1. Filtre à air sale 2. Mauvaise bougie d'allumage 3. Batterie faible ou à plat 4. Filtre d'essence sale 5. L'essence est sale ou vieille 6. Le câblage est lâche ou endommagé 7. Le carburateur nécessite un ajustement 8. Les soupapes de moteur nécessitent un réglage | <ol style="list-style-type: none"> 1. Nettoyez/remplacez le filtre à air 2. Remplacez la bougie d'allumage. 3. Rechargez ou remplacez la batterie 4. Remplacez le filtre d'essence. 5. Vidangez l'essence du réservoir d'essence et remplissez avec de l'essence fraîche. 6. Vérifiez tout le câblage. 7. Voyez la section "Pour régler le carburateur" dans la section Entretien et réglages. 8. Contactez un centre d'entretien autorisé. |
| Le moteur ne tourne pas au ralenti | <ol style="list-style-type: none"> 1. La pédale de frein n'est pas baissée 2. L'embrayage d'accessoires est embrayé 3. Batterie faible ou à plat 4. Fusible sauté 5. Les bornes de batterie sont corrodées 6. Le câblage est lâche ou endommagé 7. Le commutateur d'allumage est défectueux 8. Le solénoïde ou le démarreur est défectueux 9. L'interrupteur qui détecte la présence du conducteur est défectueux | <ol style="list-style-type: none"> 1. Appuyez sur la pédale de frein. 2. Débrayez l'embrayage d'accessoires. 3. Rechargez ou remplacez la batterie. 4. Remplacez le fusible.. 5. Nettoyez les bornes de batterie. 6. Vérifiez tout le câblage. 7. Vérifiez/remplacez le commutateur d'allumage 8. Vérifiez/remplacez le solénoïde ou le démarreur. 9. Contactez un centre d'entretien autorisé. |
| Il y a un déclic mais le moteur ne démarre pas | <ol style="list-style-type: none"> 1. Batterie faible ou à plat 2. Les bornes de batterie sont corrodées 3. Le câblage est lâche ou endommagé 4. Le solénoïde ou le démarreur est défectueux | <ol style="list-style-type: none"> 1. Rechargez ou remplacez la batterie. 2. Nettoyez les bornes de batterie. 3. Vérifiez tout le câblage. 4. Vérifiez /remplacez le solénoïde ou le démarreur |
| Manque de puissance | <ol style="list-style-type: none"> 1. Vous tondez trop d'herbe trop rapidement 2. La commande des gaz est à la position étrangler 3. Accumulation d'herbe, de feuilles et de débris sous la tondeuse 4. Le filtre à air est sale 5. Niveau d'huile bas/huile sale 6. La bougie d'allumage est défectueuse. 7. Le filtre d'essence est sale 8. L'essence est sale ou vieille 9. Il y a de l'eau dans l'essence 10. Un fil est lâche sur la bougie d'allumage. 11. Tamis d'air du moteur/ailettes sont sales. 12. Le silencieux est sale ou encrassé 13. Le câblage est lâche ou endommagé 14. Le carburateur nécessite un réglage 15. Les soupapes du moteur nécessitent un réglage | <ol style="list-style-type: none"> 1. Mettez à la position de coupe plus haute ou réduisez la vitesse. 2. Ajustez la commande des gaz. 3. Nettoyez le dessous du plateau de tonte. 4. Nettoyez/remplacez le filtre à air. 5. Vérifiez le niveau d'huile/changez l'huile. 6. Nettoyez, ajustez l'écartement ou remplacez la bougie d'allumage. 7. Remplacez le filtre d'essence. 8. Vidangez le réservoir d'essence et remplissez le réservoir avec de l'essence fraîche. 9. Vidangez l'essence du réservoir et du carburateur, remplissez le réservoir avec de l'essence fraîche et remplacez le filtre d'essence. 10. Branchez et serrez le fil de bougie d'allumage. 11. Nettoyez le tamis d'air du moteur/ailettes 12. Nettoyez/remplacez le silencieux. 13. Vérifiez tout le câblage. 14. Voyez la section "Pour régler le carburateur" dans la section Entretien et réglages. 15. Contactez un centre d'entretien autorisé. |
| Vibrations excessives | <ol style="list-style-type: none"> 1. La lame est usée, tordue ou lâche 2. Un mandrin de lame est tordu 3. Des pièces sont lâches ou endommagées | <ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacez la lame. Resserrez le boulon de lame. 2. Remplacez le mandrin de lame. 3. Serrez les pièces lâches. Remplacez les pièces endommagées. |
| Le moteur continue de tourner lorsque l'opérateur quitte le siège avec l'embrayage d'accessoires débrayé | <ol style="list-style-type: none"> 1. Le système qui détecte la présence du conducteur est défectueux | <ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez le câblage, les interrupteurs et les connexions. Si le problème persiste, contactez un centre d'entretien autorisé. |

GUIDE DE DÉPANNAGE

| | | |
|--|---|--|
| Coupe inégale | <ol style="list-style-type: none"> 1. La lame est usée, tordue ou lâche. 2. Le châssis de la tondeuse n'est pas au niveau 3. Il y a une accumulation d'herbe, de feuilles et de débris sous la tondeuse. 4. Un mandrin de lame est tordu. 5. Les trous d'évent du carter de la tondeuse sont obstrués par l'accumulation d'herbe autour des mandrins. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacez la lame. Serrez le boulon de lame. 2. Mettez le châssis de la tondeuse au niveau. 3. Nettoyez le dessous du plateau de tonte 4. Remplacer le mandrin de lame. 5. Nettoyez autour des mandrins pour ouvrir les trous d'évent; |
| Les lames de la tondeuse ne tournent pas | <ol style="list-style-type: none"> 1. Obstruction dans le mécanisme d'embrayage 2. La courroie d'entraînement est usée ou endommagée. 3. Poulie tendeur bloquée. 4. Un mandrin de lame est bloqué | <ol style="list-style-type: none"> 1. Enlevez l'obstruction 2. Remplacez la courroie d'entraînement 3. Remplacez la poulie tendeur 4. Remplacez le mandrin de lame |
| Mauvaise décharge de l'herbe | <ol style="list-style-type: none"> 1. La vitesse du moteur est trop lente. 2. La vitesse de course est trop rapide. 3. L'herbe est humide. 4. Le châssis de la tondeuse n'est pas au niveau. 5. La pression des pneus est basse ou inégale. 6. La lame est usée, tordue ou lâche. 7. Accumulation d'herbe, de feuilles et de débris sous la tondeuse. 8. La courroie d'entraînement est usée. 9. Les lames ne sont pas installées correctement. 10. Les mauvaises lames ont été installées. 11. Les trous d'évent du carter de la tondeuse sont obstrués par l'accumulation d'herbe/feuilles/débris autour des mandrins. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Placez la commande des gaz à la position rapide. 2. Changez à une vitesse plus lente. 3. Laissez sécher l'herbe avant de tondre. 4. Mettez le châssis de la tondeuse au niveau 5. Vérifiez la pression des pneus. 6. Remplacez la lame. Serrez le boulon de lame. 7. Nettoyez le dessous du plateau de tonte. 8. Remplacez la courroie d'entraînement 9. Réinstallez les lames avec le bord tranchant vers le bas.. 10. Remplacez les lames avec les lames recommandées dans ce manuel. 11. Nettoyez autour des mandrins pour ouvrir les trous d'évents |
| Les phares n'allument pas (si muni) | <ol style="list-style-type: none"> 1. L'interrupteur est à la position d'arrêt. 2. Ampoules ou lampes brûlées. 3. L'interrupteur des phares est défectueux 4. Le câblage est lâche ou endommagé. 5. Fusible sauté. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Mettez l'interrupteur à la position "Marche". 2. Remplacer l'ampoule ou la lampe 3. Vérifiez/remplacez l'interrupteur des phares 4. Vérifiez le câblage et les connexions.. 5. Remplacez le fusible. |
| La batterie ne charge pas | <ol style="list-style-type: none"> 1. Mauvais élément(s) de la batterie 2. Mauvaises connexions du câble 3. Régulateur défectueux (si muni). 4. Alternateur défectueux. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacez la batterie 2. Vérifiez/remplacez toutes les connexions. 3. Remplacez le régulateur. 4. Remplacez l'alternateur. |
| Perte d'entraînement | <ol style="list-style-type: none"> 1. La commande de roue libre est "désengagée". (Transmission mécanique) 2. Débris sur la plaque de direction (si muni). 3. La courroie d'entraînement de mouvement est usée, endommagée ou cassée. 4. Air piégé dans la transmission pendant l'expédition ou l'entretien. 5. La clavette axe de lame est manquante | <ol style="list-style-type: none"> 1. Placez la commande de roue libre en position "Engagée" (transmission mécanique) 2. Voyez "NETTOYAGE" dans la section Entretien. 3. Remplacez la courroie d'entraînement de mouvement. 4. Purgez la transmission. 5. Voyez "Pour enlever les roues" dans la section Entretien et réglages. |
| Retour de flamme du moteur lors de l'arrêt | <ol style="list-style-type: none"> 1. La commande des gaz du moteur n'est pas réglée entre la demi-vitesse et la vitesse maximale (vitesse rapide) avant l'arrêt du moteur. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Réglez la commande des gaz du moteur entre la demi-vitesse et la vitesse rapide avant d'arrêter le moteur. |
| Le moteur s'arrête lorsque la tondeuse passe en marche arrière. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Le système de fonctionnement en marche arrière n'est pas en marche tant que la tondeuse est embrayée. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Tournez la clé de contact en position "MARCHÉ ARRIÈRE". Voyez la section Fonctionnement. |

GUIDE SUGGÉRÉ POUR L'ÉVALUATION DES PENTES AFIN D'AMÉLIORER LA SÉCURITÉ D'UTILISATION



1. Pliez cette page suivant les pointillés, comme précédemment.
2. Tenez cette page devant vous, avec le côté gauche parallèle à un tronc d'arbre ou à tout autre structure verticale.
3. Regardez à travers la pliure dans la direction de la pente que vous entendez mesurer.
4. Comparez l'angle de la pliure avec la pente de la colline.

