

DUCAR

SOUFFLEUSE À NEIGE 21 POUCES

DUESB721

Manuel d'utilisateur



Symboles de danger et significations



Roue rotative



Pièces tournantes



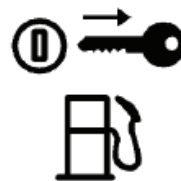
Fumées toxiques



Surface chaude



Feu



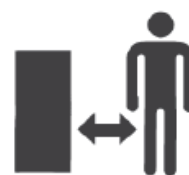
Coupure de carburant



Tarière rotative



Objets lancés



Distance de sécurité



Lisez le manuel de l'opérateur pour connaître les instructions d'utilisation et de sécurité.



Coupez le moteur et retirez la clé avant d'effectuer des travaux d'entretien ou de réparation.



AVERTISSEMENT : Surface chaude, ne touchez pas !



Portez des lunettes de protection



Portez une protection auditive



Porter des gants



Description de l'avertissement



Autocollant de danger de tarière



Autocollant de danger de chute

PRATIQUES D'UTILISATION SÉCURISÉES



DANGER : Cette machine a été conçue pour être utilisée conformément aux règles de sécurité décrites dans ce manuel. Comme pour tout type d'équipement électrique, la négligence ou l'erreur de la part de l'opérateur peut entraîner des blessures graves. Cette machine est capable d'amputer les mains et les pieds et de lancer des objets.

Le non-respect des consignes de sécurité suivantes peut entraîner des blessures graves, voire la mort.



AVERTISSEMENT : Les gaz d'échappement du moteur, certains de leurs constituants et certains composants du véhicule contiennent ou émettent des produits chimiques connus pour provoquer le cancer et des malformations congénitales ou d'autres problèmes de reproduction.



AVERTISSEMENT : Ce symbole signale des instructions de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, pourraient mettre en danger votre sécurité personnelle et/ou vos biens et ceux des autres. Lisez et suivez toutes les instructions de ce manuel avant d'essayer d'utiliser cette machine. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures. Quand vous voyez ce symbole.

TENEZ COMPTE DE SON AVERTISSEMENT !

Votre responsabilité : restreignez l'utilisation de cette machine électrique aux personnes qui lisent, comprennent et suivent les avertissements et les instructions contenus dans ce manuel et sur la machine.

IMPORTANT

Pratiques d'utilisation sécuritaires pour les souffleuses à neige à conducteur marchant

Cette souffleuse à neige est capable d'amputer les mains et les pieds et de lancer des objets. Le non-respect des consignes de sécurité suivantes pourrait entraîner des blessures graves.

Entraînement

1. Lisez, comprenez et suivez toutes les instructions sur la machine et dans le(s) manuel(s) avant d'essayer d'assembler et d'utiliser cet appareil. Conservez ce manuel dans un endroit sûr pour référence future et régulière et pour commander des pièces de rechange.
2. Familiarisez-vous avec toutes les commandes et leur bon fonctionnement. Sachez arrêter la machine et les débrayer rapidement.
3. Ne laissez jamais des enfants de moins de 14 ans utiliser cette machine. Les enfants de 14 ans et plus doivent lire et comprendre les instructions d'utilisation et les règles de sécurité contenues dans ce manuel et doivent être formés et supervisés par leurs parents.
4. Ne laissez jamais des adultes utiliser cette machine sans instructions appropriées.
5. Les objets projetés peuvent provoquer des blessures graves. Planifiez votre configuration de déneigement pour éviter le rejet de matériaux vers les routes, les passants, etc.
6. Gardez les spectateurs, les aides, les animaux domestiques et les enfants à au moins 75 pieds de la machine pendant son fonctionnement. Arrêtez la machine si quelqu'un entre dans la zone.
7. Faites preuve de prudence pour éviter de glisser ou de tomber, en particulier lorsque vous conduisez en marche arrière.

PRATIQUES D'UTILISATION SÉCURISÉES

Préparation

1. Inspectez minutieusement la zone où l'équipement doit être utilisé. Retirez tous les paillassons, journaux, traîneaux, planches, fils et autres objets étrangers qui pourraient trébucher ou être projetés par la tarière/turbine.
2. Portez toujours des lunettes de sécurité ou des protections oculaires pendant le fonctionnement et lors d'un réglage ou d'une réparation pour protéger vos yeux. Les objets projetés qui ricochent peuvent provoquer de graves blessures aux yeux.
3. N'utilisez pas l'équipement sans porter des vêtements d'hiver adéquats. Évitez les vêtements amples qui pourraient se coincer dans les pièces mobiles. Ne portez pas de bijoux, de longues écharpes ou d'autres vêtements amples qui pourraient s'emmêler dans les pièces mobiles. Portez des chaussures qui amélioreront la stabilité sur les surfaces glissantes.
4. Utilisez une rallonge et une prise à trois fils mises à la terre pour toutes les unités équipées de moteurs à démarrage électrique.
5. Ajustez la hauteur du boîtier du collecteur pour dégager les surfaces de gravier ou de roche concassée.
6. Désengagez tous les embrayages et passez au point mort avant de démarrer le moteur.
7. N'essayez jamais d'effectuer des réglages pendant que le moteur tourne, sauf lorsque cela est spécifiquement recommandé dans le manuel de l'opérateur.
8. Laissez le moteur et la machine s'adapter à la température extérieure avant de commencer à déneiger.
9. Pour éviter des blessures ou des dommages matériels, soyez extrêmement prudent lorsque vous manipulez l'essence. L'essence est extrêmement inflammable et les vapeurs sont explosives. Des blessures graves peuvent survenir si de l'essence est renversée sur vous-même ou sur vos vêtements, ce qui peut s'enflammer. Lavez votre peau et changez de vêtements immédiatement.
- un. Utilisez uniquement un bidon d'essence approuvé.
- b. Éteignez toutes les cigarettes, cigares, pipes et autres sources d'inflammation.
- c. Remplissez le réservoir de carburant à l'extérieur avec une extrême prudence. Ne remplissez jamais le réservoir de carburant à l'intérieur.
- d. Ne retirez jamais le bouchon d'essence et n'ajoutez jamais de carburant lorsque le moteur est chaud ou en marche.
- e. Laissez le moteur refroidir au moins deux minutes avant de faire le plein.
- F. Ne remplissez jamais trop le réservoir de carburant. Remplissez le réservoir jusqu'à pas plus de 1/2 pouce sous le bas du goulot de remplissage pour laisser de l'espace pour l'expansion du carburant.
- g. Ne remplissez jamais de contenants à l'intérieur d'un véhicule ou sur un camion ou une remorque avec une doublure en plastique. Placez toujours les conteneurs au sol, loin de votre véhicule, avant de les remplir.
- h. Lorsque cela est possible, retirez l'équipement à essence du camion ou de la remorque et faites le plein au sol. Si cela n'est pas possible, faites le plein de cet équipement sur une remorque avec un conteneur portable, plutôt qu'à partir d'un pistolet distributeur d'essence.
- je. Gardez la buse en contact avec le bord du réservoir de carburant ou de l'ouverture du conteneur à tout moment, jusqu'à ce que le ravitaillement soit terminé. N'utilisez pas de dispositif de verrouillage de la buse.
- j. Remettez le bouchon d'essence et serrez-le bien.
- k. Si de l'essence est renversée, essuyez-la sur le moteur et l'équipement. Déplacez la machine vers une autre zone. Attendez 5 minutes avant de démarrer le moteur.
- l. Ne rangez jamais la machine ou le réservoir de carburant à l'intérieur d'un endroit où il y a une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse (par exemple fournaise, chauffe-eau, chauffage d'appoint, sèche-linge, etc.)
- m. Laissez la machine refroidir au moins 5 minutes avant de la ranger.
- n. Si du carburant est renversé sur les vêtements, changez immédiatement de vêtements.

PRATIQUES D'UTILISATION SÉCURISÉES

1. Ne placez pas les mains ou les pieds à proximité des pièces rotatives, dans le boîtier de la vis sans fin/turbine ou dans l'ensemble de goulotte.

Le contact avec les pièces en rotation peut amputer les mains et les pieds. Restez à tout moment à l'écart de l'ouverture de décharge.

2. Après avoir heurté un objet étranger, arrêtez le moteur, retirez le fil de la bougie d'allumage, débranchez le cordon des moteurs électriques, inspectez soigneusement la souffleuse à neige pour déceler tout dommage et réparez les dommages avant de redémarrer et d'utiliser la souffleuse à neige. .

3. Arrêtez le moteur chaque fois que vous quittez la position de fonctionnement, avant de déboucher le boîtier du collecteur/turbine ou la goulotte d'éjection, et avant d'effectuer des réparations, des réglages ou des inspections.

4. Lors du nettoyage, de la réparation ou de l'inspection de la souffleuse à neige, arrêtez le moteur et assurez-vous que le collecteur/turbine et toutes les pièces mobiles sont arrêtées. Débranchez le fil de la bougie d'allumage et éloignez-le de la bougie pour éviter que quelqu'un ne démarre accidentellement le moteur.

5. Le levier de commande de la vis sans fin/turbine est un dispositif de sécurité. Ne contournez jamais son fonctionnement. Cela rend la machine dangereuse et peut provoquer des blessures.

6. Les leviers de commande doivent fonctionner facilement dans les deux sens et revenir automatiquement à la position débrayée lorsqu'ils sont relâchés.

7. N'utilisez jamais la souffleuse à neige sans les protections appropriées et autres dispositifs de protection de sécurité en place et fonctionnels.

8. Ne faites jamais tourner un moteur à l'intérieur ou dans un endroit mal ventilé. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore et mortel.

9. N'utilisez pas la machine sous l'influence de l'alcool ou de drogues.

10. Soyez extrêmement prudent lorsque vous travaillez sur ou traversez des surfaces de gravier. Restez attentif aux dangers cachés ou à la circulation.

11. Soyez prudent lorsque vous changez de direction et lorsque vous travaillez sur des pentes.

12. Planifiez votre schéma de projection de neige pour éviter de la projeter vers les fenêtres, les murs, les voitures, etc. Évitant ainsi d'éventuels dommages matériels ou blessures corporelles causés par un ricochet.

13. Ne dirigez jamais le déversement vers des personnes ou des zones où des dommages matériels peuvent survenir. Éloignez les enfants et les autres.

14. Ne surchargez pas la capacité de la machine en essayant de déneiger à un rythme trop rapide.

15. N'utilisez jamais cette machine sans une bonne visibilité ou un bon éclairage. Soyez toujours sûr de votre position et tenez fermement les poignées. Marchez, ne courez jamais.

16. Coupez l'alimentation de la tarière/turbine lors du transport ou lorsque vous ne l'utilisez pas.

17. Ne faites jamais fonctionner la machine à des vitesses de transport élevées sur des surfaces glissantes. Regardez vers le bas et derrière vous et soyez prudent lorsque vous reculez.

18. Si les machines commencent à vibrer anormalement, arrêtez le moteur, débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la terre contre le moteur. Inspectez soigneusement pour déceler tout dommage. Réparez tout dommage avant de démarrer et de fonctionner.

PRATIQUES D'UTILISATION SÉCURISÉES

19. Désengagez tous les leviers de commande et arrêtez le moteur avant de quitter la position de fonctionnement (derrière les poignées). Attendez que la vis sans fin/la turbine s'arrête complètement avant de déboucher l'ensemble de goulotte, d'effectuer des réglages ou des inspections.

20. Ne mettez jamais la main dans les ouvertures de décharge ou de collecteur. Utilisez toujours l'outil de nettoyage fourni pour déboucher l'ouverture de décharge. Ne débouchez pas l'ensemble de goulotte lorsque le moteur tourne.

Coupez le moteur et restez derrière les poignées jusqu'à ce que toutes les pièces mobiles soient arrêtées avant de déboucher.

21. Utilisez uniquement des accessoires et des accessoires approuvés par le fabricant (par exemple masses d'équilibrage, têtes de pneu, cabines, etc.).

22. Ne touchez jamais un moteur ou un silencieux chaud

23. Si des situations surviennent qui ne sont pas couvertes dans ce manuel, faites preuve de prudence et de bon jugement. Contactez votre centre de service pour obtenir de l'aide.

Dégagement d'une goulotte de décharge obstruée

Le contact des mains avec la turbine en rotation à l'intérieur de la goulotte d'éjection est la cause la plus courante de blessures associées aux souffleuses à neige. N'utilisez jamais votre main pour nettoyer la goulotte d'éjection.

Pour dégager la goulotte :

1. COUPEZ LE MOTEUR !

2. Attendez 10 secondes pour vous assurer que les pales de la turbine ont arrêté de tourner.

3. Utilisez toujours un outil de nettoyage, pas vos mains.

Ne pas modifier le moteur

Pour éviter des blessures graves, voire mortelles, ne modifiez en aucun cas le moteur. Toute modification du réglage du régulateur peut entraîner un emballement du moteur et le faire fonctionner à des vitesses dangereuses. Ne modifiez jamais le réglage d'usine du régulateur.

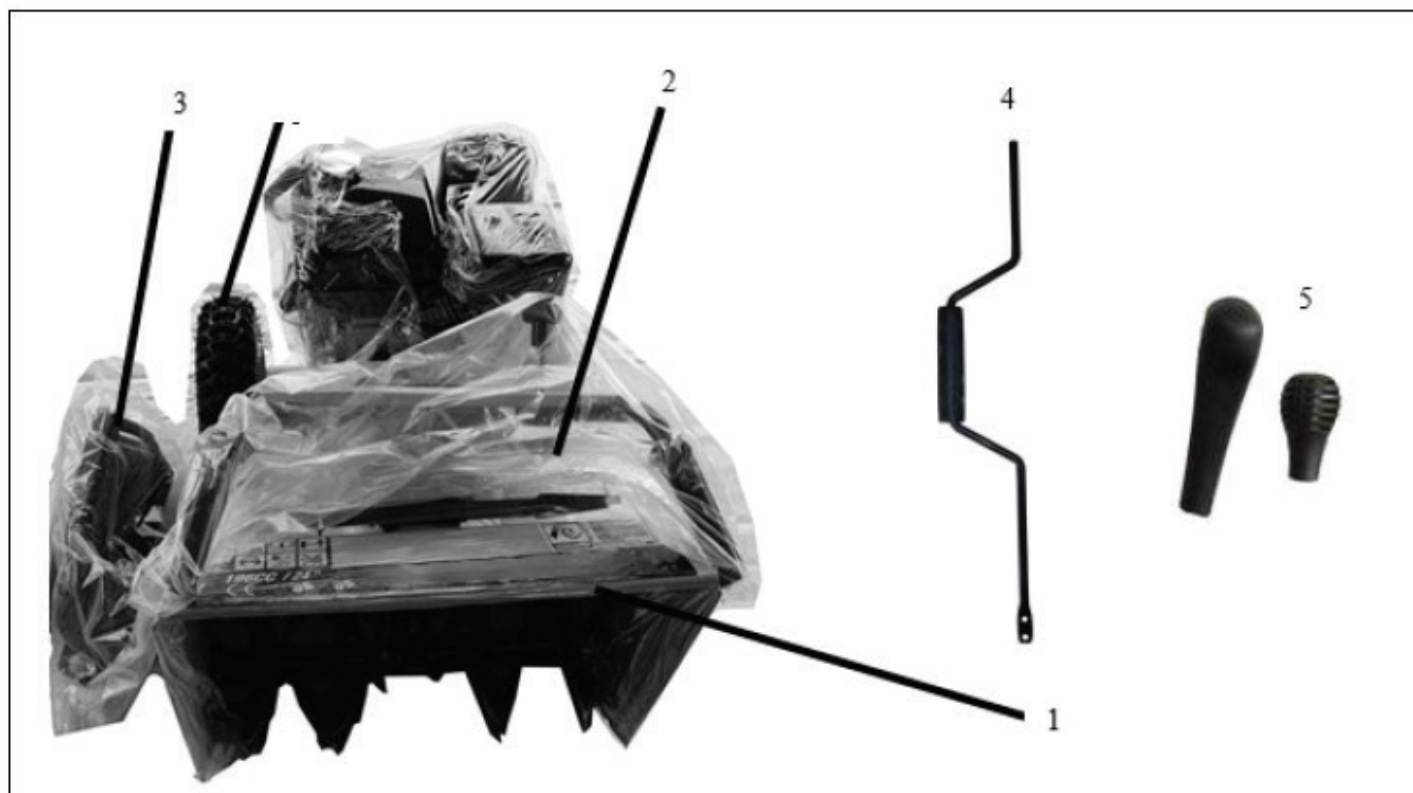
PRATIQUES D'UTILISATION SÉCURISÉES

Entretien et stockage

1. Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez régulièrement leur bon fonctionnement. Reportez-vous aux sections d'entretien et de réglage de ce manuel.
2. Avant de nettoyer, réparer ou inspecter la machine, débrayez tous les leviers de commande et arrêtez le moteur. Attendez que la vis sans fin/la turbine s'arrête complètement. Débranchez le fil de la bougie d'allumage et mettez-le à la terre contre le moteur pour éviter tout démarrage involontaire.
3. Vérifiez le serrage des boulons et des vis à intervalles fréquents pour maintenir la machine en bon état de fonctionnement. Inspectez également visuellement la machine pour déceler tout dommage.
4. Ne modifiez pas le réglage du régulateur du moteur et ne faites pas tourner le moteur à un régime excessif.
5. Les plaques à raser et les patins de la souffleuse à neige sont sujets à l'usure et aux dommages. Pour votre sécurité, vérifiez fréquemment tous les composants et remplacez-les uniquement par des pièces du fabricant d'équipement d'origine (OEM). «L'utilisation de pièces qui ne répondent pas aux spécifications de l'équipement d'origine peut entraîner des performances inappropriées et compromettre la sécurité !»
6. Vérifiez périodiquement les commandes pour vérifier qu'elles s'enclenchent, section de ce manuel de l'opérateur pour obtenir des instructions.
7. Conservez ou remplacez les étiquettes de sécurité et d'instructions, si nécessaire.
8. Ne stockez jamais la machine avec du carburant dans le réservoir de carburant à l'intérieur d'un bâtiment où des sources d'inflammation sont présentes, telles que des chauffe-eau, des radiateurs ou des sèche-linge. Laissez le moteur refroidir avant de le ranger dans un endroit quelconque.
9. Respectez les lois et réglementations appropriées en matière d'élimination du gaz, du pétrole, etc. afin de protéger l'environnement.
10. Avant de remiser, faites fonctionner la machine quelques minutes pour dégager la neige de la machine et éviter le gel de la tarière/turbine.
11. Ne rangez jamais la machine ou le réservoir de carburant à l'intérieur d'un endroit où il y a une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse comme un chauffe-eau, une fournaise, un sèche-linge, etc.
12. Reportez-vous toujours au manuel de l'opérateur pour obtenir des instructions appropriées sur le stockage hors saison.

CONTENU DE L'EMBALLAGE

1. Corps principal de la souffleuse à neige
2. Tableau de bord avec poignées
3. Goulotte
4. Bielle de la goulotte
5. Poignées de commande
6. Roues
7. Manuel et composants

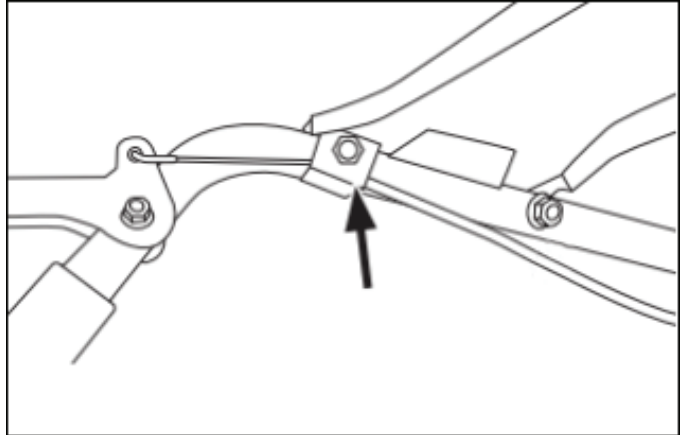
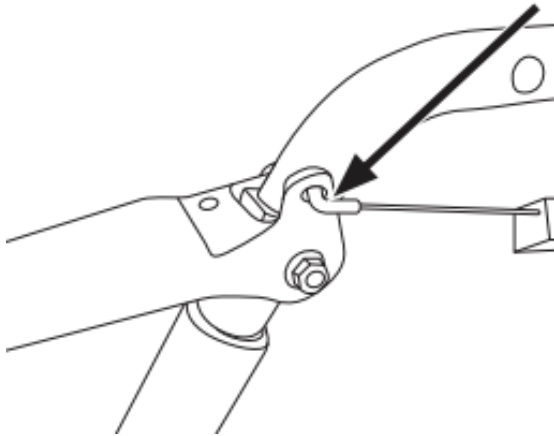


ASSEMBLAGE

ÉTAPE 1 : Installation du panneau et des poignées.

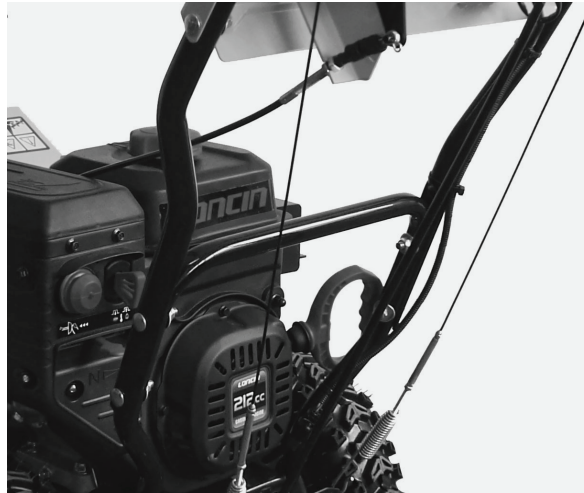
Le panneau est déjà installé avec les poignées. Il ne vous reste plus qu'à fixer les câbles au panneau.

(1) Connectez le câble d'entraînement au levier d'embrayage et le câble de la tarière au levier d'embrayage de la tarière.

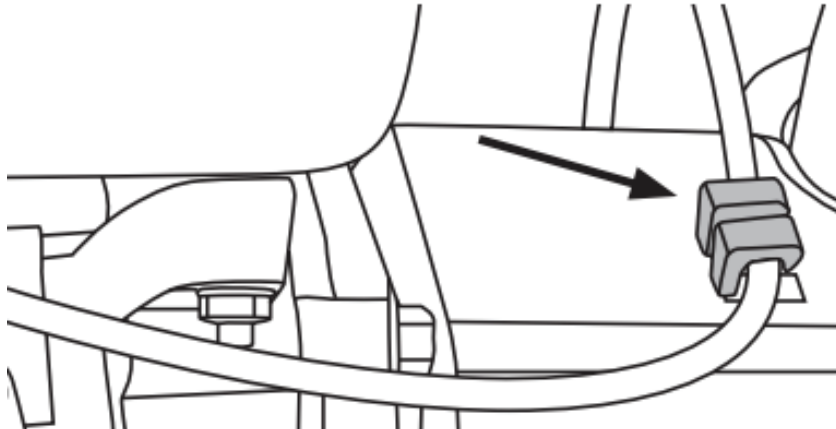


(2) Fixez la poignée au panneau de commande et fixez-la avec des boulons au support de câble (position A).

(3) Prenez le panneau et les poignées, insérez-les dans les supports et fixez-les avec les boulons, les écrous et les rondelles.



(4) Fixez le câble de commande d'entraînement de la vis sans fin au serre-câble sur le couvercle de protection de la courroie.

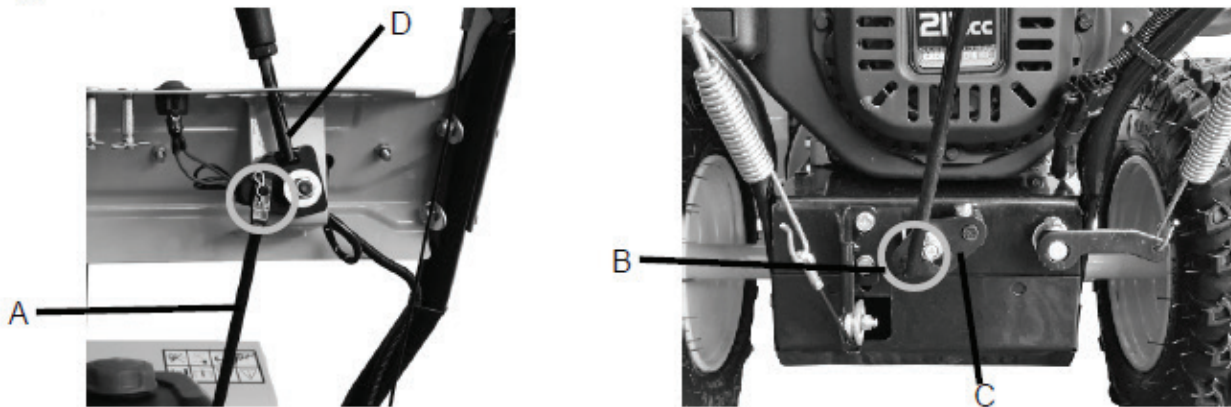


ASSEMBLAGE

ÉTAPE DEUX : Assembler la tige de commande de vitesse :

1) retirez la tige de commande (fig.4 A) du tableau de bord. 2) insérez le côté angulaire (fig.4 B) de la tige de commande dans le trou du levier (fig.4 C) pour le connecter à la transmission, et fixez-le en place avec la goupille B. 3) amenez l'autre côté de la tige de commande dans le trou sur la partie inférieure du levier de vitesses (fig.4 D) et fixez-le en place avec la goupille B.

Fig. 4



ÉTAPE 1 : Assembler les poignées de commande

Assemblez les poignées de commande au panneau. La plus grande sert à la commande des engrenages, et la plus petite à la commande du capuchon de la goulotte.

Fig.5



ASSEMBLAGE

1. Assemblage de la goulotte

1) Retirez la goulotte et sa barre de connexion.

2) Placez la goulotte sur la machine, en plaçant l'extrémité de la goulotte (fig. 6 D) sur le siège de la goulotte (fig. 7 B). Assurez-vous que la barre de support de la goulotte (fig. 6 C) est insérée dans le siège (fig. 7 A).

3) Fixez la barre de support de la goulotte (fig. 6 C) au siège (fig. 7 A) à l'aide de deux boulons et écrous.

4) Insérez l'extrémité A de la barre de la goulotte (fig. 8 A) dans le trou du panneau, puis connectez l'autre extrémité B (fig. 8 B) au point A (fig. 6 A) de la goulotte. Fixez-les avec des boulons.

5) Voir l'extrémité B du câble de commande du capuchon de la goulotte sur la fig. 10. Desserrez les deux écrous de l'extrémité du câble comme indiqué sur la fig. 10 A. Placez les fig. 10 A sur la fig. 9 A, puis la fig. 10 B sur la fig. 9 B. Vissez ensuite les deux écrous du câble pour le fixer au panneau.

Fig.6



Fig.7

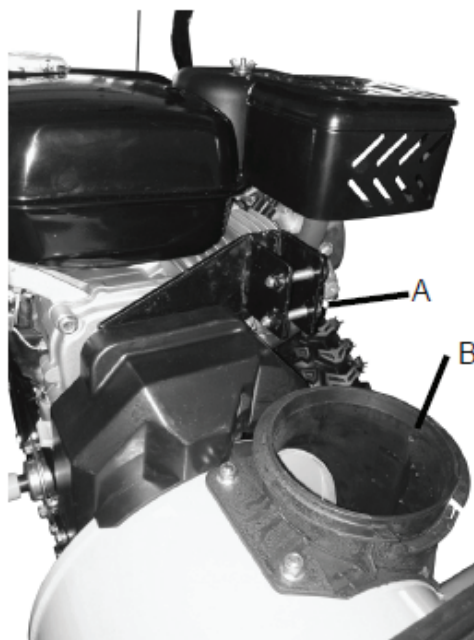


Fig.8



Fig.9

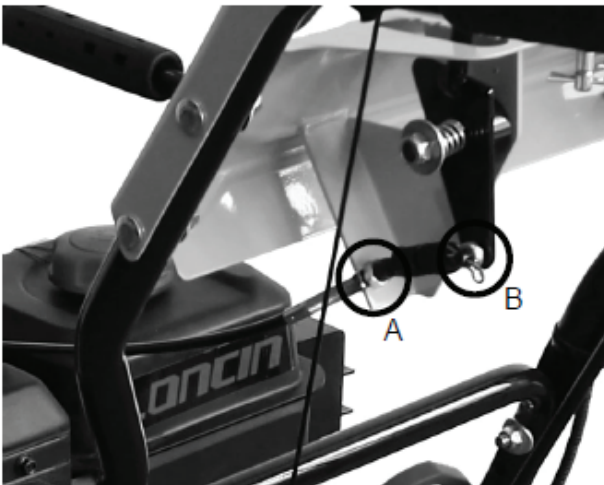


Fig.10



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS



1. Commande de la tarière
2. Commande de vitesse
3. Commande LED (en option)
4. Boulons de sécurité de recharge
5. Commande de direction du capuchon de la goulotte
6. Commande d'entraînement
7. Éclairage LED (en option)
8. Commande de direction de la goulotte
9. Ensemble de la goulotte
10. Moteur
11. Tarière
12. Patins

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS



AVERTISSEMENT : Lisez, comprenez et suivez toutes les instructions et avertissements figurant sur la machine et dans ce manuel avant de l'utiliser.

Levier de vitesses



Figure 11

Le levier de vitesses est situé sur le tableau de bord. Placez-le dans n'importe quelle position pour contrôler la vitesse.

Voir figure 11.

Avant

Il existe quatre vitesses avant (F). La position un (1) est la plus lente et la position quatre (4) est la plus rapide.

Inverse

Il y a deux vitesses de marche arrière (R) ou moins.

Apprêt

En appuyant sur l'amorce, le carburant pénètre directement dans le carburateur du moteur pour faciliter le démarrage par temps froid.

Contrôle du starter



Figure 12

La commande du starter se trouve à l'arrière du moteur et est activée en tournant le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre.

L'activation de la commande de starter ferme la plaque de starter du carburateur et facilite le démarrage du moteur.

Voir la figure 12.

Commande des gaz

La commande des gaz est située sur le moteur. Il régule la vitesse du moteur et arrête le moteur lorsqu'il est complètement enfoncé.

Voir la figure 13



Figure 13

UTILISATION DE VOTRE SOUFFLEUSE À NEIGE

Commande de la tarière

La commande de la tarière se trouve sur la poignée droite. Pressez la poignée contre la poignée pour engager la tarière et lancer le déneigement. Relâchez pour arrêter. Voir figure 14.



Figure 14



Figure 15

Commande de direction

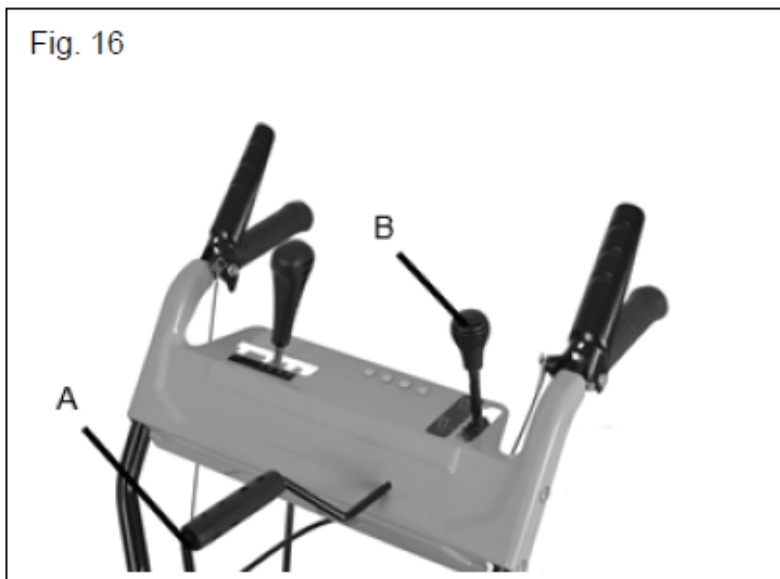
La commande de direction est située sur la poignée gauche. Pressez la poignée contre la poignée pour engager la transmission. Relâchez pour arrêter. Voir la figure 15.

Commande de direction de la goulotte

La commande de direction de la goulotte (fig. 16 A) est située devant le panneau de commande de la souffleur à neige, tandis que la commande de direction du couvercle de la goulotte (fig. 16 B) se trouve sur le panneau.

Tournez la poignée A (fig. 16 A) vers la droite ou la gauche pour changer la direction de la neige.

Déplacez la poignée B (fig. 16 B) vers l'avant ou vers l'arrière pour régler la distance de projection de la neige.



Outil de nettoyage



AVERTISSEMENT : N'utilisez jamais vos mains pour déboucher une goulotte obstruée. Avant de procéder au débouchage, coupez le moteur et restez derrière les poignées jusqu'à l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles.

L'outil de nettoyage de la goulotte est fixé au sommet du carter de la tarière à l'aide d'un clip de fixation. Il est conçu pour déboucher une goulotte obstruée.

UTILISATION DE VOTRE SOUFFLEUSE À NEIGE

Chaussures antidérapantes

Positionnez les patins en fonction des conditions de la surface. Ajustez vers le haut pour la neige dure. Ajustez vers le bas lorsque vous travaillez sur des surfaces de gravier ou de roche concassée.

Poignée de démarreur à rappel

Cette poignée est utilisée pour démarrer manuellement le moteur.

Prise de démarreur électrique

Nécessite l'utilisation d'une rallonge extérieure à deux broches et d'une source d'alimentation 230 V/110 V.

REMARQUE : Cette machine n'est pas équipée d'une rallonge.

Tarières

Lorsqu'elles sont engagées, les tarières tournent et aspirent la neige dans le boîtier de la tarière.

Assemblage de la goulotte

La neige aspirée dans le boîtier de la tarière est évacuée par l'ensemble de goulotte.

Bouchon d'essence

Dévissez le bouchon d'essence pour ajouter de l'essence dans le réservoir de carburant.

Remplissage d'huile

Le niveau d'huile moteur peut être vérifié et de l'huile ajoutée via le remplissage d'huile !

Avant de démarrer le moteur

Ne démarrez pas le moteur avant d'avoir rempli d'huile. Le moteur peut être sérieusement endommagé sans huile.

1. Placez la machine sur un sol plat.
2. Desserrez la jauge et lisez le niveau d'huile.
3. Le niveau d'huile doit se situer entre les repères « ÉLEVÉ » et « BAS ». Voir la figure 17.
4. Il est nécessaire de remplir d'huile jusqu'au repère FULL. Voir Figure 17.
5. Utilisez une huile de bonne qualité marquée A.P.I. service SF, SG ou SH.

Utilisez de l'huile SAE 5W30. Utilisez de l'huile SAE 0W30 pour des températures inférieures à -18 °C

Ne pas utiliser SAE 10W40.



Figure 17

Essence



AVERTISSEMENT : Soyez extrêmement prudent lorsque vous manipulez de l'essence extrêmement inflammable et que ses vapeurs sont explosives. Ne faites jamais le plein de la machine à l'intérieur ou lorsque le moteur est chaud ou en marche. Éteignez les cigarettes, les cigares, les pipes et autres sources d'inflammation.

- Conservez l'essence dans un contenant propre et homologué et maintenez le bouchon en place sur le contenant.
- Assurez-vous que le récipient dans lequel vous versez l'essence est propre et exempt de rouille ou d'autres particules étrangères.

UTILISATION DE VOTRE SOUFFLEUSE À NEIGE

REMARQUE : Un capuchon anti-poussière en plastique peut être trouvé à l'intérieur de l'ouverture de remplissage de carburant.

Retirer et jeter, le cas échéant.

- Remplissez toujours le réservoir de carburant à l'extérieur et utilisez un entonnoir ou un bec verseur pour éviter tout déversement.
- Remplissez le réservoir de carburant avec de l'essence propre, fraîche et sans plomb.
- Ne remplissez jamais complètement le réservoir de carburant. Remplissez le réservoir jusqu'à 1/2" du haut pour laisser de l'espace pour l'expansion du carburant.
- Assurez-vous d'essuyer tout carburant renversé avant de démarrer le moteur.

Démarrage du moteur

1. Fixez le fil de bougie à la bougie. Assurez-vous que la boucle métallique à l'extrémité du fil de bougie (à l'intérieur de la gaine en caoutchouc) est solidement fixée sur la pointe métallique de la bougie.
2. Assurez-vous que la commande de la tarière et la commande d'entraînement sont en position désengagée (relâchée).
3. Déplacez la commande des gaz jusqu'à la position RAPIDE. Insérez la clé de contact dans la fente. Assurez-vous qu'il s'enclenche.

N'essayez pas de tourner la clé.

REMARQUE : Le moteur ne peut pas démarrer sans que la clé ne soit complètement insérée dans le contacteur d'allumage.

Démarreur électrique

Déterminez que le câblage de votre maison est un système à deux fils mis à la terre. Demandez à un électricien agréé si vous n'êtes pas sûr.



AVERTISSEMENT : Le démarreur électrique en option est équipé d'une prise d'alimentation à deux fils mise à la terre et est conçu pour fonctionner sur un courant domestique de 230 volts CA. Il doit être utilisé à tout moment avec une prise à deux broches correctement mise à la terre pour éviter tout risque de choc électrique.

Si le système de câblage de votre maison n'est pas un système mis à la terre, n'utilisez en aucun cas ce démarreur électrique.

Si votre système électrique domestique est mis à la terre, mais qu'une rallonge à deux trous n'est pas disponible, n'utilisez pas le démarreur électrique de votre souffleuse à neige.

Suivez attentivement toutes les instructions avant d'utiliser le démarreur électrique.

Si vous disposez de tout ce qui précède, procédez comme suit :

- 1) Branchez la rallonge dans la prise située à la surface du moteur. Branchez l'autre extrémité de la rallonge dans une prise secteur de 230 volts mise à la terre dans un endroit bien ventilé.
- 2) Tournez la commande du starter en position FULL starter (pour un démarrage du moteur à cordon).

REMARQUE : Si le moteur est déjà chaud, placez la commande du starter en position OFF au lieu de FULL.

- 3) Poussez l'amorce pour redémarrer un moteur à chaud, en veillant à couvrir le trou d'aération au centre de l'amorce lorsque vous appuyez sur .

REMARQUE : NE PAS utiliser d'amorce pour redémarrer un moteur chaud après un court arrêt.

- 4) Appuyez sur le bouton de démarrage pour démarrer le moteur.
- 5) Une fois le moteur démarré, relâchez le bouton de démarrage.
- 6) À mesure que le moteur chauffe, tournez lentement la commande du starter jusqu'à la position OFF. si le moteur vacille, remettez rapidement la commande du starter sur FULL, puis lentement sur la position OFF.
- 7) Lorsque vous débranchez la rallonge, débranchez toujours l'extrémité de la prise murale en débranchant l'extrémité opposée de la souffleuse à neige.

UTILISATION DE VOTRE SOUFFLEUSE À NEIGE

Démarrreur à recul

1. Tournez la commande du starter en position FULL starter (démarrage du moteur à froid).

REMARQUE : Si le moteur est déjà chaud, placez la commande du starter en position OFF au lieu de FULL.

2. Appuyez sur l'amorce deux ou trois fois pour démarrer le moteur à froid, en veillant à couvrir le trou d'aération au centre de l'amorce lorsque vous poussez.

REMARQUE : NE PAS utiliser d'amorce pour redémarrer un moteur chaud après un court arrêt.

REMARQUE : Un amorçage supplémentaire peut être nécessaire si la température est inférieure à -10 °C.

3. Saisissez la poignée du lanceur à rappel et tirez lentement sur la corde. Au point où il devient légèrement plus difficile de tirer sur la corde, laissez-la reculer lentement.

4. Tirez la poignée du démarreur d'un mouvement ferme et rapide. Ne relâchez pas la poignée et laissez-la revenir en arrière. Maintenez la poignée du démarreur en place et laissez-la reculer lentement.

5. Pendant que le moteur chauffe, tournez lentement la commande du starter jusqu'à la position OFF. Si le moteur vacille, remettez rapidement la commande du starter en position FULL, puis lentement en position OFF.

REMARQUE : Laissez le moteur chauffer pendant quelques minutes après le démarrage. Le moteur ne développera sa pleine puissance qu'après avoir atteint les températures de fonctionnement.

Arrêter le moteur

Faites tourner le moteur pendant quelques minutes avant de l'arrêter pour aider à sécher toute humidité présente sur le moteur.

Pour éviter un éventuel gel du démarreur, procédez comme suit :

Démarrreur électrique

1. Connectez la rallonge à la prise du démarreur électrique du moteur, puis à la prise de 230 volts CA.

2. Moteur tournant, appuyez sur le bouton du démarreur et laissez tourner le démarreur pendant plusieurs secondes.

Le bruit émis par le démarreur est normal. Le démarreur du moteur n'est pas endommagé.

3. Lorsque vous débranchez la rallonge, débranchez toujours l'extrémité de la prise murale avant de débrancher l'extrémité opposée de la souffleuse à neige.

4. Mettez la commande des gaz en position OFF.

5. Retirez la clé de contact et rangez-la dans un endroit sûr.

6. Essayez toute la neige et l'humidité de la zone autour du moteur ainsi que de la zone à l'intérieur et autour de la commande de transmission et de la commande de la tarière. Engagez et relâchez également les deux commandes plusieurs fois.

Démarrreur à recul

1. Avec le moteur en marche, tirez trois ou quatre fois sur le câble de démarrage d'un mouvement rapide et continu du bras complet. Tirer sur la corde du démarreur produira un fort claquement, qui n'est pas nocif pour le moteur.

2. Déplacez la commande des gaz en position STOP.

3. Retirez la clé de contact et rangez-la dans un endroit sûr.

4. Essayez plusieurs fois toute la neige et l'humidité de la zone autour du moteur ainsi que de la zone à l'intérieur et autour de la commande de transmission.

UTILISATION DE VOTRE SOUFFLEUSE À NEIGE

Outil de nettoyage de goulotte

L'outil de nettoyage de la goulotte est commodément fixé à l'arrière du boîtier de la tarière à l'aide d'un clip de montage. Si de la neige et de la glace s'obstruent dans la goulotte pendant le fonctionnement, procédez comme suit pour nettoyer en toute sécurité l'ensemble de goulotte et l'ouverture de la goulotte.

1. Relâchez la commande de tarière et la commande d'entraînement.
2. Arrêtez le moteur en retirant la clé de contact.
3. Retirez l'outil de nettoyage du clip qui le fixe à l'arrière du boîtier de la tarière. .

AVERTISSEMENT : Le silencieux, le moteur et les zones environnantes deviennent chauds et peuvent provoquer des brûlures. Ne pas toucher.

4. Utilisez l'extrémité en forme de pelle de l'outil de nettoyage pour déloger et ramasser toute neige et glace qui se sont formées dans et à proximité de l'ensemble de goulotte.
5. Refixez l'outil de nettoyage au clip de montage à l'arrière du boîtier de la tarière, réinsérez la clé de contact et démarrez le moteur de la souffleuse à neige.
6. En vous tenant debout dans la position de l'opérateur (derrière la souffleuse à neige), engagez la commande de la tarière pendant quelques secondes pour éliminer toute neige et glace restantes de l'ensemble de goulotte.

Pour engager la conduite

1. Avec la commande d'accélérateur en position rapide (lapin), déplacez le levier de vitesses dans l'une des six positions avant (F) ou deux positions arrière (R). Sélectionnez une vitesse adaptée aux conditions de neige et un rythme avec lequel vous êtes à l'aise.

REMARQUE : Lorsque vous sélectionnez une vitesse de conduite, utilisez la vitesse la plus lente jusqu'à ce que vous soyez à l'aise et familiarisé avec le fonctionnement de la souffleuse à neige.

2. Appuyez la commande de la tarière contre la poignée et la tarière tournera. Relâchez-le et les tarières s'arrêteront.
3. Appuyez la commande d'entraînement contre la poignée et la souffleuse à neige se déplacera. Relâchez-le et le mouvement de conduite s'arrêtera.

IMPORTANT : NE JAMAIS repositionner le levier de vitesses (changer de vitesse ou de sens de déplacement) sans d'abord relâcher la commande de conduite et arrêter complètement la souffleuse à neige. Cela entraînerait une usure prématurée du système d'entraînement de la souffleuse à neige.

ENTRETIEN

Lubrification

AVERTISSEMENT : Avant de lubrifier, réparer ou inspecter, désengagez toutes les commandes et arrêtez le moteur. Attendez que toutes les pièces mobiles soient complètement arrêtées.

Arbre de transmission

L'arbre d'engrenage (hexagonal) doit être lubrifié au moins une fois par saison ou toutes les 25 heures de fonctionnement.

1. Retirez le cache du cadre inférieur en retirant les deux vis qui le fixent.
2. Appliquez une légère couche de graisse multi-usages toutes saisons sur l'arbre hexagonal. Voir la figure 18.

IMPORTANT : évitez les déversements d'huile sur la friction en caoutchouc

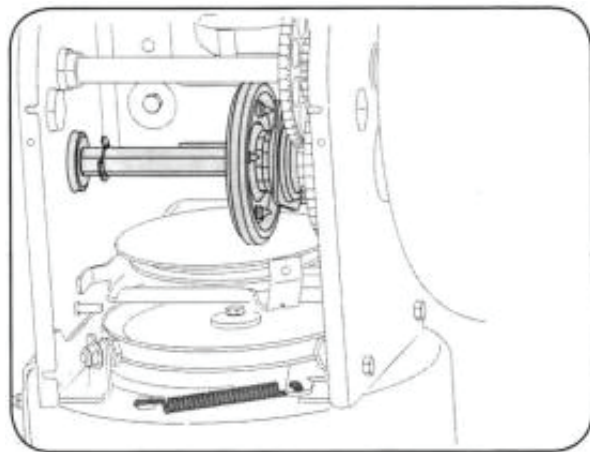


Figure 18

Roues

Au moins une fois par saison, retirez les deux roues. Nettoyez et enduisez les essieux avec une graisse automobile polyvalente avant de réinstaller les roues.

Contrôle directionnel de la goulotte

Une fois par saison, le joystick doit être lubrifié avec de la vaseline, de l'huile de lin, de l'huile minérale, de la paraffine ou de l'huile 3 en 1.

Arbre de tarière

Au moins une fois par saison, retirez les goupilles de cisaillement de l'arbre de la tarière. Vaporisez du lubrifiant à l'intérieur de l'arbre, autour des entretoises. Lubrifiez également les roulements à bride situés à chaque extrémité de l'arbre. Voir la figure 19.

Boîtier d'engrenage

Le carter d'engrenage de la tarière a été rempli de graisse et scellé en usine. En cas de démontage pour une raison quelconque, lubrifiez avec deux onces de graisse neuve.

REMARQUE : Ne remplissez pas trop le carter d'engrenages. Cela pourrait endommager les joints. Assurez-vous que le bouchon d'aération est exempt de graisse afin de relâcher la pression.

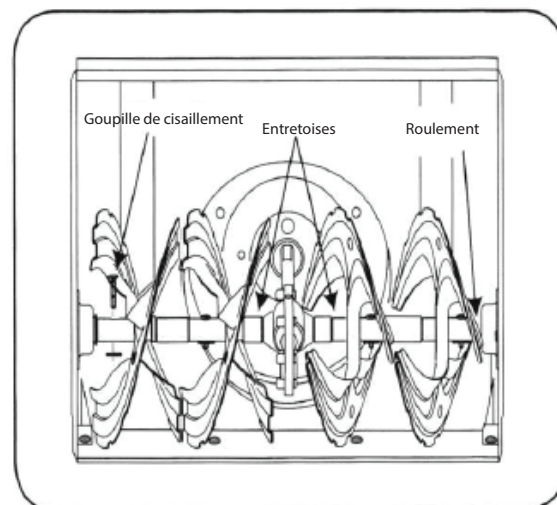


Figure 19

ENTRETIEN

Plaque de rasage et patins

La plaque de rasage et les patins situés sous la souffleuse à neige sont sujets à l'usure. Ils doivent être vérifiés périodiquement et remplacés si nécessaire.

Pour retirer les patins :

1. Retirez les quatre boulons de carrosserie et les écrous à bride hexagonale qui les fixent à la souffleuse à neige. Voir la figure 20.
2. Réassemblez les nouvelles patins avec les quatre boulons de carrosserie (deux de chaque côté) et les écrous à bride hexagonale. Voir la figure 20.

Pour retirer la plaque de rasage :

1. Retirez les boulons de carrosserie et les écrous hexagonaux qui le fixent au boîtier de la souffleuse à neige.
2. Réassemblez la nouvelle plaque de rasage en vous assurant que les têtes des boulons de carrosserie sont à l'intérieur du boîtier. Serrez fermement.

Remplacement de la courroie de tarière

Pour retirer et remplacer la courroie de tarière de votre souffleuse à neige, procédez comme suit :

1. Retirez le couvercle de courroie à l'avant du moteur en retirant les deux vis autotaraudeuses. Voir la figure 21.

REMARQUE : Vidangez l'essence de la souffleuse à neige ou placez le plastique sous le bouchon d'essence.

2. Faites pivoter soigneusement la souffleuse à neige vers le haut et vers l'avant afin qu'elle repose sur le boîtier de la tarière. Retirez le couvercle du cadre du dessous de la souffleuse à neige en retirant les quatre vis autotaraudeuses qui le fixent. Voir la figure 22.

3. Faites rouler la courroie de la tarière hors de la poulie du moteur. Voir la figure 23.

- 4.a. Desserrez et retirez la vis à épaulement qui fait office de support de ceinture.

- b. Décrochez le ressort du support du cadre. Voir la figure 24.

5. Retirez la courroie autour de la poulie de la tarière et glissez la courroie entre le support et la poulie de la tarière. Réassemblez la courroie de la tarière en suivant les instructions dans l'ordre inverse. Voir la figure 25.

REMARQUE : N'oubliez PAS de réinstaller la vis à épaulement et de reconnecter le ressort au cadre après avoir installé une courroie de tarière de remplacement.

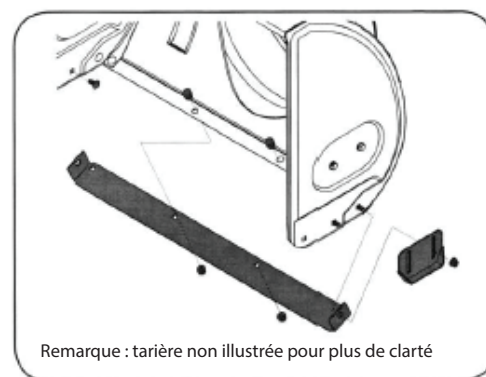


Figure 20



Figure 21

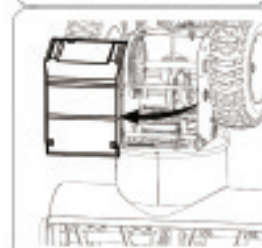


Figure 22



Figure 23

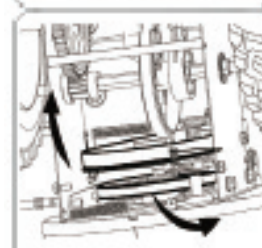


Figure 24

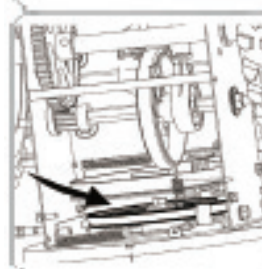


Figure 25

ENTRETIEN

Tarières

• La tarière est fixée à l'arbre en spirale avec deux goupilles de cisaillement et des goupilles fendues. Si la tarière heurte un corps étranger ou un embâcle, la souffeuse à neige est conçue de manière à ce que les goupilles puissent se cisailer. Voir la figure 26.

• Si les tarières ne tournent pas, vérifiez si les goupilles se sont cisillées. Un jeu de goupilles de cisaillement de remplacement a été fourni avec la souffeuse à neige.

Lors du remplacement des broches, vaporisez un lubrifiant à l'huile sur l'arbre avant d'insérer de nouvelles broches.

Remplacement de la courroie d'entraînement

Pour retirer et remplacer la courroie de tarière de votre souffeuse à neige, procédez comme suit :

1. Retirez le couvercle de courroie à l'avant du moteur en retirant les deux vis autotaraudeuses. Voir la figure 27.

REMARQUE : Vidangez l'essence de la souffeuse à neige ou placez un morceau de plastique sous le bouchon d'essence.

2. Faites pivoter soigneusement la souffeuse à neige vers le haut et vers l'avant afin qu'elle repose sur le boîtier de la tarière. Retirez le couvercle du cadre du dessous de la souffeuse à neige en retirant les quatre vis autotaraudeuses qui le fixent. Voir la figure 28.

3. a. Saisissez la poulie de renvoi et faites-la pivoter vers la droite.

b. Faites rouler la courroie de la tarière hors de la poulie du moteur.

c. Soulevez la courroie d'entraînement de la poulie du moteur. Voir la figure 29.

4. Glissez la courroie d'entraînement hors de la poulie et entre la roue de friction et le disque de la roue de friction. Voir la figure 30.

5. Remplacez la courroie dans l'ordre inverse.

Dépose de la roue de friction

Si la souffeuse à neige ne roule pas avec la commande d'entraînement engagée et que le réglage du câble de commande d'entraînement à la page 26 ne résout pas le problème, la roue de friction devra peut-être être remplacée. Suivez les instructions ci-dessous.

1. Examinez la roue de friction pour détecter tout signe d'usure ou de fissuration et remplacez-la si nécessaire.

• Placez le levier de vitesses en troisième position avant (F3).

• Vidangez l'essence de la souffeuse à neige ou placez un morceau de plastique sous le bouchon d'essence.

• Faites pivoter prudemment la fraise à neige vers le haut et vers l'avant pour qu'elle repose sur le boîtier de la tarière.

2. a. Retirez le couvercle du cadre du dessous de la souffeuse à neige en retirant les quatre vis autotaraudeuses qui le fixent.

b. Retirez la roue droite en retirant la vis et la rondelle cloche qui la fixent à l'essieu. Voir la figure 31.

3. Retirez délicatement l'écrou hexagonal et la rondelle qui fixent l'arbre hexagonal au châssis de la souffeuse à neige et tapez légèrement sur l'extrémité de l'arbre pour déloger le roulement à billes du côté droit du châssis. Voir la figure 32.

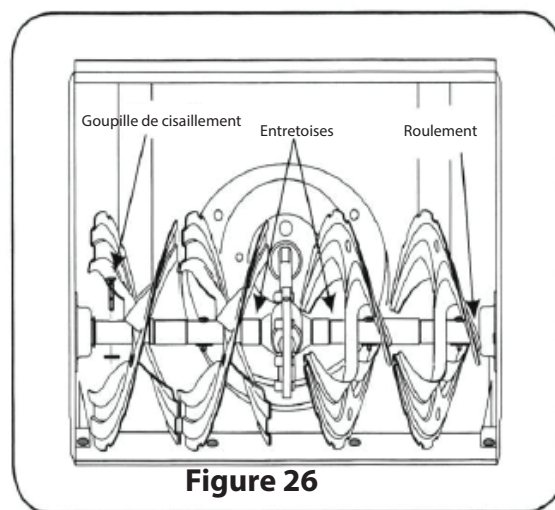


Figure 26

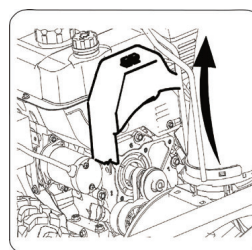


Figure 27

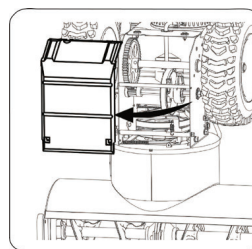


Figure 28

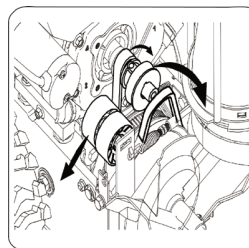


Figure 29

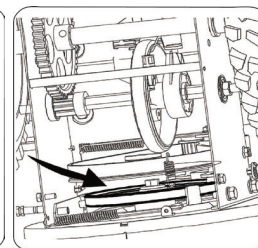


Figure 30

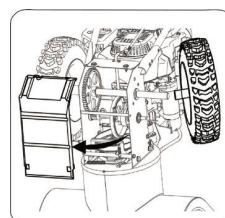


Figure 31

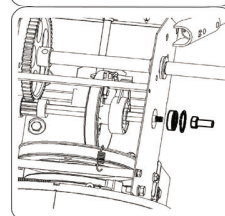


Figure 32

ENTRETIEN

4. Positionnez soigneusement l'arbre hexagonal vers le bas et vers la gauche avant de faire glisser soigneusement l'ensemble de roue de friction hors de l'arbre.

REMARQUE : Si vous remplacez l'ensemble de roue de friction dans son ensemble, jetez la pièce usée et faites glisser la nouvelle pièce sur l'arbre hexagonal. Suivez les étapes au-dessus de la roue de friction et en remplaçant uniquement l'anneau en caoutchouc, procédez comme suit. Voir la figure 33.

1) Retirez les quatre vis qui fixent ensemble les plaques latérales de la roue de friction. Voir la figure 34.

2) Retirez l'anneau en caoutchouc entre les plaques et remontez les plaques latérales avec un nouvel anneau en caoutchouc.

REMARQUE : Lors du remontage de l'ensemble de roue de friction, serrez chaque vis d'un seul tour avant de tourner la roue dans le sens des aiguilles d'une montre et de passer à la vis suivante. Répétez ce processus plusieurs fois pour vous assurer que les plaques sont fixées avec la même force.

5. Faites glisser l'ensemble de roue de friction sur l'arbre hexagonal et suivez les étapes ci-dessus dans l'ordre inverse pour réassembler les composants.

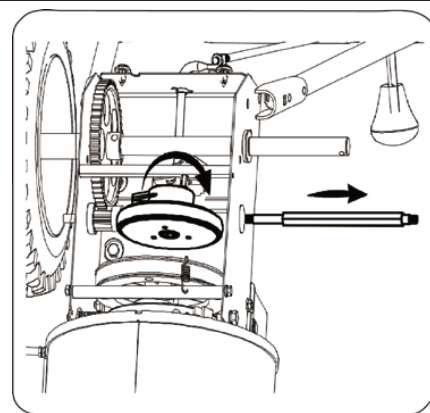


Figure 33

Vérification de l'huile moteur

1. Assurez-vous que le moteur est droit et de niveau
2. Dévissez le bouchon de remplissage d'huile du tube de remplissage d'huile et essuyez la jauge. Voir la figure 35.
3. Revissez le bouchon d'huile dans le tube de remplissage d'huile. Serrez fermement.
4. Dévissez et retirez le bouchon de remplissage d'huile du tube de remplissage d'huile. Noter le niveau d'huile. Si la lecture d'huile sur la jauge est inférieure au repère « BAS », ajoutez lentement de l'huile jusqu'à atteindre le niveau « ÉLEVÉ », voir Figure 36.
5. Revissez le bouchon de remplissage d'huile dans le tube de remplissage d'huile et serrez fermement.
6. Essayez toute huile renversée.

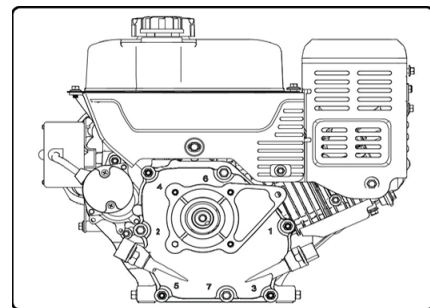


Figure 34

VIDANGE DE L'HUILE MOTEUR

Pour éviter d'endommager le moteur, il est important de :

- Vérifiez le niveau d'huile avant chaque utilisation et toutes les cinq heures de fonctionnement.
- Changez l'huile après les deux premières heures de fonctionnement et ensuite toutes les 25 heures de fonctionnement.
- Le moteur doit être encore chaud, mais pas chaud suite à une utilisation récente.

1. Localisez le bouchon de vidange d'huile, voir Figure 35.
2. Assurez-vous que le bouchon d'essence est en place et bien serré.
3. Nettoyer la zone autour du bouchon de vidange d'huile, voir Figure 33.
4. Placez un récipient d'huile recyclable approuvé sous le bouchon de vidange d'huile.
5. Retirez le bouchon de vidange d'huile et vidangez l'huile.

Remarque : L'huile usagée doit être éliminée dans un centre de collecte approprié.

6. Installez le bouchon de vidange d'huile et serrez-le fermement.
7. Remplissez le moteur avec l'huile recommandée, voir le tableau d'utilisation d'huile recommandée, la capacité d'huile du moteur est de 26 onces.
8. Essayez toute huile renversée.

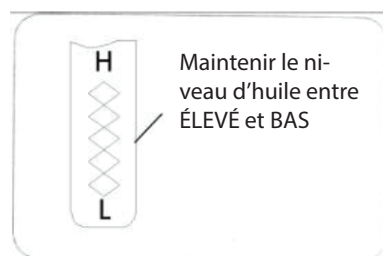


Figure 35

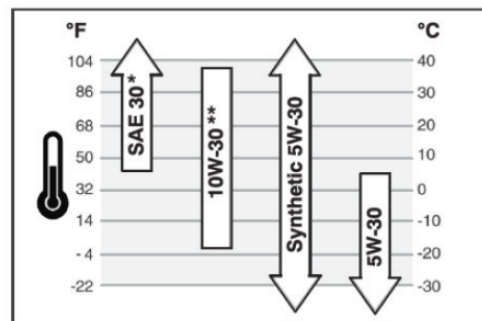


Figure 36

ENTRETIEN

Vérification de la bougie d'allumage

Vérifier la bougie d'allumage une fois par an ou toutes les 100 heures de fonctionnement

1. Nettoyez la zone autour de la bougie d'allumage.
2. Retirez et inspectez la bougie d'allumage.
3. Remplacez la bougie d'allumage si la porcelaine est fissurée ou si les électrodes sont piquées, brûlées ou encrassées par des dépôts.
4. Vérifiez l'écartement des électrodes avec une jauge d'épaisseur et réglez l'écartement à 0,030 (0,76 mm) si nécessaire. voir la figure 37.
5. Réinstallez la bougie d'allumage et serrez-la fermement.

REMARQUE : Une bougie d'allumage à résistance doit être utilisée pour le remplacement. Contactez le distributeur ou l'agent local pour une bougie de remplacement.

Carburateur

Si vous pensez que votre carburateur a besoin d'être ajusté, contactez le distributeur ou l'agent local, les performances du moteur ne devraient pas être affectées à des altitudes allant jusqu'à 7 000 pieds (2 134 mètres). Pour une utilisation à des altitudes plus élevées, contactez le distributeur ou l'agent local.

La vitesse du moteur



AVERTISSEMENT : évitez les blessures graves, voire la mort, NE modifiez PAS le moteur de quelque manière que ce soit. Toute modification du réglage du régulateur peut entraîner le fonctionnement du moteur et de l'équipement à des vitesses dangereuses. NE JAMAIS modifier les réglages d'usine du régulateur du moteur. Faire tourner le moteur à une vitesse supérieure à la vitesse réglée en usine est dangereux.

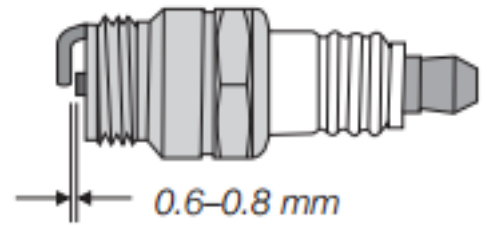


Figure 37

SERVICE ET RÉGLAGE

Ajustement du fil de commande

Après une longue utilisation, ou lorsque les courroies sont ajustées ou remplacées, les fils de commande doivent également être ajustés. Voir Figure 38.

1. Soulevez la souffleuse à neige vers l'avant et posez-la sur le boîtier de la tarière.
2. Poussez le fil à travers le ressort de manière à ce que la partie filetée soit exposée.
3. Maintenez la partie filetée et ajustez l'écrou ou jusqu'à ce que le réglage correct soit obtenu.
4. Tirez à nouveau le fil à travers le ressort, accrochez le fil dans la partie supérieure du levier d'embrayage, même réglage des deux côtés.

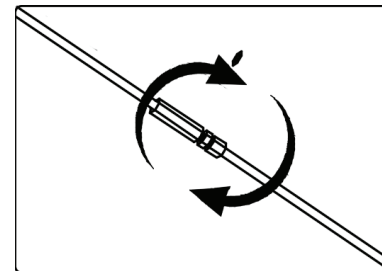


Figure 38

Ajustement des patins

L'espace entre les patins et le sol peut être ajusté. Voir la figure 39.

- Pour un déneigement rapproché sur une surface lisse, soulevez les patins plus haut sur le boîtier de la tarière.
- Utilisez une position médiane ou inférieure lorsque la zone à nettoyer est inégale, comme une allée en gravier.

Pour régler les patins :

1. Desserrez les quatre écrous hexagonaux (deux de chaque côté) et les boulons de carrosserie. Déplacez les patins dans la position souhaitée.
2. Assurez-vous que toute la surface inférieure des patins est contre le sol pour éviter une usure inégale des patins.
3. Resserrez fermement les écrous et les boulons.



Figure 39

Pression des pneus

Avant d'utiliser, vérifiez la pression et réduisez la pression entre 15 psi et 20 psi. Si la pression des pneus n'est pas égale dans les deux pneus, l'unité peut tirer d'un côté ou de l'autre.

STOCKAGE HORS SAISON

Préparation du moteur



AVERTISSEMENT : Ne rangez jamais la souffleuse à neige avec du carburant dans le réservoir à l'intérieur ou dans des endroits mal ventilés, où les vapeurs de carburant peuvent atteindre une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse comme sur une fournaise, un chauffe-eau, une sècheuse ou un appareil à gaz.

REMARQUE : Il est important d'empêcher la formation de dépôts de gomme dans les pièces essentielles du système de carburant du moteur, telles que le carburateur, le filtre à carburant, le tuyau de carburant ou le réservoir, pendant le stockage.

ATTENTION : Les carburants à base d'alcool (appelés gasohol ou utilisant de l'éthanol ou du méthanol) peuvent attirer l'humidité, ce qui entraîne une séparation et la formation d'acides pendant le stockage. Les gaz acides peuvent endommager le système de carburant d'un moteur pendant son stockage.

Pour éviter les problèmes de moteur, le système de carburant doit être vidé avant un entreposage pendant 30 jours ou plus. Suivez ces instructions pour préparer votre souffleuse à neige pour l'entreposage :



AVERTISSEMENT : Vidangez le carburant dans un récipient approuvé à l'extérieur, loin de toute flamme nue. Assurez-vous que le moteur est froid. Ne pas fumer. Le carburant laissé dans le moteur par temps chaud se détériore et entraînera de graves problèmes de démarrage.

1. Retirez TOUTE l'essence du carburateur et du réservoir de carburant pour éviter que des dépôts de gomme ne se forment sur ces pièces et n'endommagent le moteur.
2. Faites tourner le moteur jusqu'à ce que le réservoir de carburant soit vide et qu'il s'arrête en raison d'un manque de carburant.
3. Vidangez le carburateur en appuyant vers le haut sur le drain du bol, situé sous le couvercle du carburateur.



AVERTISSEMENT : Ne vidangez pas le carburateur si vous utilisez un stabilisateur de carburant. N'utilisez jamais de produits de nettoyage pour moteur ou carburateur dans le réservoir de carburant, sinon des dommages permanents pourraient survenir.

REMARQUE : Un stabilisateur de carburant (tel que STA-BIL) est une alternative acceptable pour minimiser la formation de dépôts de gomme de carburant pendant le stockage. Ajoutez du stabilisateur à l'essence dans le réservoir de carburant ou le conteneur de stockage. Suivez toujours le rapport de mélange indiqué sur le conteneur de stabilisateur. Faites tourner le moteur au moins 10 minutes après avoir ajouté le stabilisateur pour lui permettre d'atteindre le carburateur. Ne vidangez pas le carburateur si vous utilisez un stabilisateur de carburant.

4. Retirez la bougie d'allumage et versez une once d'huile moteur à travers le trou d'allumage dans le cylindre. Couvrez le trou de la bougie d'allumage avec un chiffon et lancez le moteur plusieurs fois pour répartir l'huile. Remplacez la bougie d'allumage.

Préparation de la souffleuse à neige

1. Lors du stockage de la souffleuse à neige dans un hangar non ventilé ou en métal, il faut prendre soin de protéger l'équipement contre la rouille, à l'aide d'une huile légère ou de silicone, et d'enduire l'équipement, en particulier les chaînes, ressorts, roulements et câbles.
2. Retirez toute la saleté de l'extérieur du moteur et de l'équipement.
3. Suivez les recommandations de lubrification dans la section Entretien de ce manuel.
4. Rangez l'équipement dans un endroit propre et sec.