

## DUEL24

### Tondeuse autoportée

# 24"

Votre tondeuse autoportée a été conçue et fabriquée selon nos normes élevées de fiabilité, de facilité d'utilisation et de sécurité de l'opérateur. Si elle est correctement entretenue, elle vous offrira des années de performances robustes et sans problème.



**ATTENTION :** Pour réduire le risque de blessure, l'utilisateur doit lire et comprendre le manuel d'utilisation avant d'utiliser ce produit.

Merci pour votre achat.

## Table des matières:

Introduction	6
Structure	7
Contenu de la boîte	8
Utilisation conforme à l'usage prévu	9
Consignes de sécurité	10
Caractéristiques techniques	13
Avant la première utilisation	14
Utilisation	18
Entretien et nettoyage	21
Stockage	24
Élimination et recyclage	24
Dépannage	24

# Explication des symboles sur l'équipement



Respectez toutes les consignes de sécurité avant utilisation



Lisez le mode d'emploi pour réduire le risque de blessure !



**Risque de blessure :** Ne pas conduire ni tondre sur des pentes dont l'inclinaison est supérieure à 10° (17 %). Ne pas conduire ni tondre dans le sens de la longueur.  
**Risque de basculement !**



Ne jamais faire fonctionner l'appareil sans le bac de récupération.



Il existe un risque d'éjection de débris lorsque le moteur tourne. Veillez à garder une distance de sécurité.



Assurez-vous que les autres personnes gardent également une distance de sécurité. Éloignez les passants



Avant toute intervention d'entretien, retirer le câble d'allumage et lire la notice d'utilisation.



Ne laissez pas vos mains ou vos pieds entrer en contact avec les lames lorsque le moteur tourne.



Ne laissez pas vos mains ou vos pieds entrer en contact avec les lames lorsque le moteur tourne.



Important. Les gaz d'échappement sont toxiques, ne pas utiliser dans un endroit non ventilé.



Danger – Surface chaude ! – Risque de brûlure



Portez des cache-oreilles et des lunettes de sécurité !



Portez des chaussures de sécurité, des gants de sécurité et des vêtements ajustés



Attention ! Les matériaux d'exploitation sont inflammables et explosifs - risque de brûlure



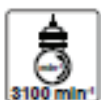
Capacité du réservoir de carburant



Puissance



Cylindrée



Vitesse



Volume du panier de capture



Réglage de la hauteur de coupe min. - max.



Vitesse max.



Angle de pente max.



Largeur max.



Poids



Huile moteur



Ne pas faire le plein de carburant lorsque le moteur est chaud ou en marche



Longueur des couteaux. Largeur de coupe max.



Puissance sonore garantie



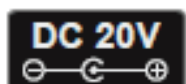
Avertissement contre les tensions électriques dangereuses



Le produit est conforme aux directives européennes applicables et une méthode d'évaluation de la conformité à ces directives a été réalisée.



Avant de travailler sur l'appareil, retirez la clé de contact et respectez les instructions de ce manuel.



Prise de charge 20V tension continue



STOP : Arrêt du moteur

ON : Fonctionnement (démarrage manuel)

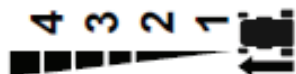
START : Démarrage (démarrage électrique)



Frein de blocage



Starter/régulateur de vitesse



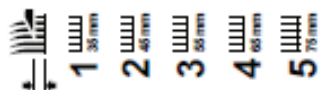
Changement de vitesse vers l'avant



Neutre



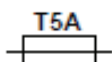
Marche arrière



Réglage de la hauteur de coupe sur 5 niveaux



Marche/arrêt de la tondeuse



Fusible de l'appareil



Classe de protection II



Ne jetez pas les piles avec vos ordures ménagères.

# Introduction

## **Cher client,**

Nous espérons que votre nouvel outil vous apportera beaucoup de plaisir et de succès.

## **Remarque :**

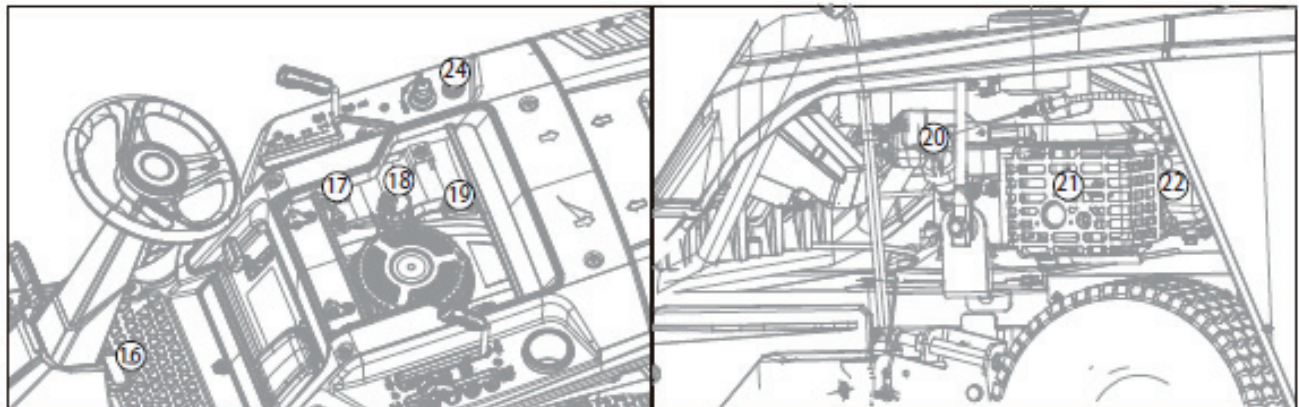
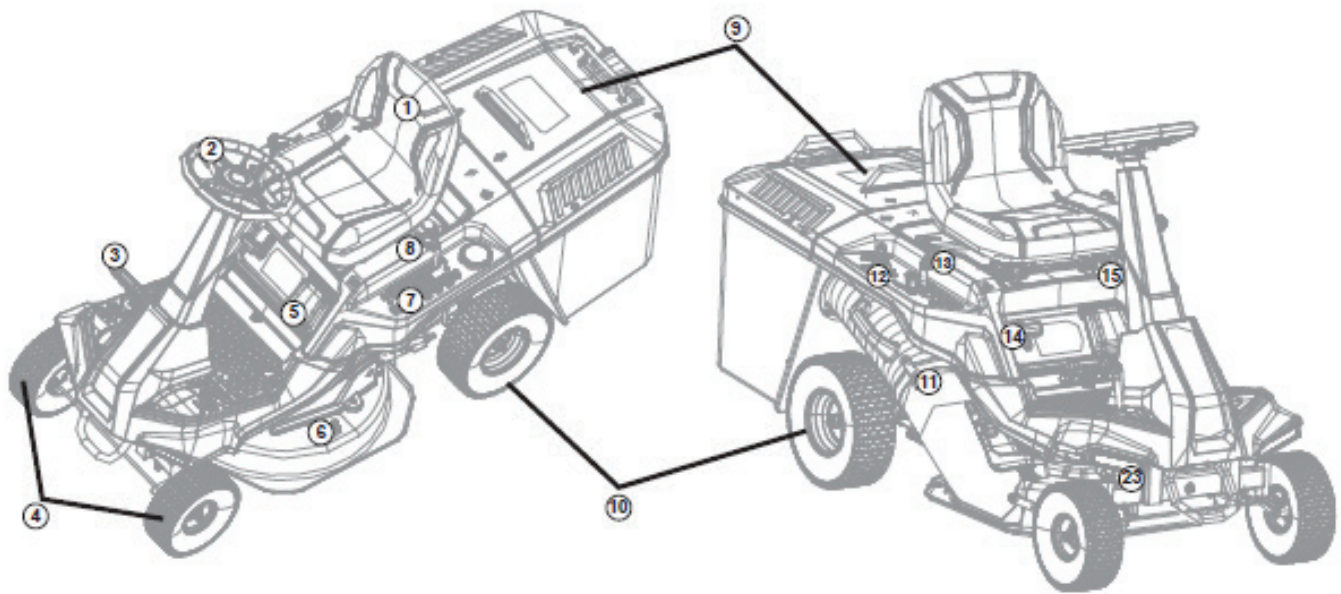
Conformément aux lois en vigueur en matière de responsabilité du fait des produits, le fabricant de l'appareil n'assume aucune responsabilité pour les dommages causés au produit ou causés par le produit en raison de :

- Manipulation incorrecte,
- Non-respect du mode d'emploi,
- Réparations effectuées par des tiers non agréés,
- Installation et remplacement de pièces de rechange non originales,
- Utilisation autre que celle spécifiée

## **Nous recommandons :**

1. Lisez l'intégralité du texte du mode d'emploi avant d'installer et de mettre en service l'appareil.
2. Le mode d'emploi est destiné à aider l'utilisateur à se familiariser avec la machine et à profiter de ses possibilités d'application conformément aux recommandations.
3. Le mode d'emploi contient des informations importantes sur la manière d'utiliser la machine de manière sûre, professionnelle et économique, d'éviter les dangers, les réparations coûteuses, de réduire les temps d'arrêt et d'augmenter la fiabilité et la durée de vie de la machine.
4. En plus des consignes de sécurité figurant dans le mode d'emploi, vous devez respecter les réglementations en vigueur dans votre pays pour l'utilisation de la machine.
5. Conservez toujours le mode d'emploi avec la machine et conservez-le dans une housse en plastique pour le protéger de la saleté et de l'humidité. Lisez le mode d'emploi avant chaque utilisation de la machine et respectez scrupuleusement ses instructions. La machine ne peut être utilisée que par des personnes ayant reçu des instructions sur le fonctionnement de la machine et informées des dangers associés. L'âge minimum requis doit être respecté.
6. En plus des consignes de sécurité figurant dans ce mode d'emploi et des réglementations en vigueur dans votre pays, vous devez respecter les règles techniques généralement reconnues concernant l'utilisation de machines de construction identique.

# Structure



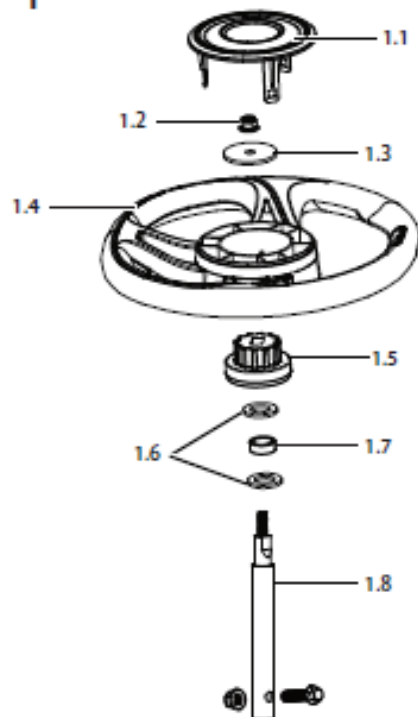
- |                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| 1. Siège                          | 13. Marche avant/arrière                |
| 2. Volant                         | 14. Accélérateur                        |
| 3. Pédale de frein                | 15. Réglage de la position du siège     |
| 4. Pneus avant                    | 16. Frein de blocage                    |
| 5. Compartiment de batterie       | 17. Câble de démarrage à tirette        |
| 6. Raccordement du tuyau d'eau    | 18. Couvercle du réservoir de carburant |
| 7. Réglage de la hauteur de coupe | 19. Filtre à air                        |
| 8. Embrayage de coupe             | 20. Couvercle du réservoir d'huile      |
| 9. Panier de récupération         | 21. Tuyau d'échappement                 |
| 10. Roues arrière                 | 22. Bougie d'allumage                   |
| 11. Goulotte arrière              | 23. Phare (Alternative)                 |
| 12. Serrure d'allumage            | 24. Interrupteur de phare (Alternative) |



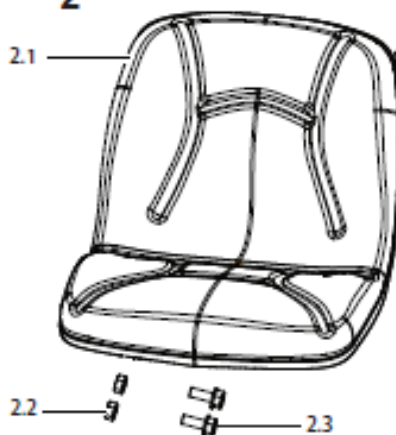
# Contenu de la boîte

- Ouvrir l'emballage et retirer l'appareil avec précaution.
- Retirer le matériel d'emballage ainsi que les cales d'emballage et de transport (si disponibles)
- Vérifier que la livraison est complète.
- Contrôler l'appareil et ses pièces de rechange pour déceler d'éventuels dommages causés par le transport. En cas de réclamation, vous devez contacter le distributeur sans délai. Les réclamations ultérieures ne seront pas acceptées.
- Conserver si possible l'emballage jusqu'à l'expiration de la période de garantie.
- Avant de manipuler l'appareil, familiarisez-vous avec celui-ci en lisant le mode d'emploi.
- Pour les accessoires, consommables et pièces de rechange, n'utilisez que des pièces d'origine. Les pièces de rechange sont disponibles auprès de votre revendeur.
- Indiquez notre numéro d'article, le modèle de l'appareil et l'année de fabrication dans votre commande.

1



2



5



6



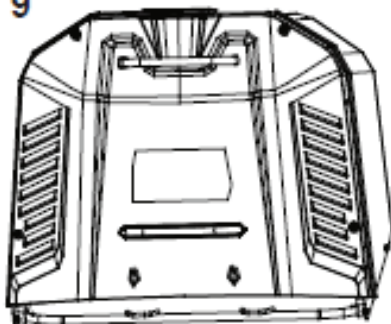
7



8



9



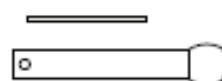
10



11



12





No.	Nom de la pièce	Qté
1	Ensemble de colonne de direction	1
1.1	Couvercle de volant	1
1.2	Écrou à bride	1
1.3	Rondelle plate	1
1.4	Volant	1
1.5	Moyeu de volant	1
1.6	Rondelle à bride	2
1.7	Douille	1
1.8	Colonne de direction/Boulon/Écrou	1
2	Ensemble de siège	1
2.1	Siège	1
2.2	Écrou	2
2.3	Boulon	2
3	Tube décoratif	1
4	Entonnoir	2
5	Batterie Li-ion 20 V	1
6	Chargeur	1
7	Clés de démarrage	1
8	Clé	2
9	Récupérateur d'herbe	1
10	Gouttière d'éjection latérale	1
11	Manuel	1
12	Clé à bougie	1



### Attention !

**L'appareil et les matériaux d'emballage ne sont pas des jouets ! Les enfants ne doivent pas jouer avec les sacs en plastique, les pièces rigides et de petite taille ! Il existe un risque d'ingestion et d'étouffement !**

## Utilisation appropriée

La machine est conforme à la directive européenne sur les machines actuellement en vigueur.

### Attention – risque d'accident :

La tondeuse autoportée est uniquement destinée à tondre les pelouses ; son utilisation à d'autres fins n'est pas autorisée.

Avant de commencer tout travail, tous les dispositifs de protection et de sécurité doivent être en place.

- La machine est conçue pour être utilisée par une seule personne.
- L'opérateur est responsable des tiers présents dans la zone d'utilisation.
- Toutes les consignes de sécurité et de danger figurant sur la machine doivent être respectées.

- Toutes les consignes de sécurité et de danger sur la machine doivent être parfaitement lisibles.
  - N'utilisez la machine que dans un état technique irréprochable, conformément à l'usage prévu, de manière sûre et en étant conscient des dangers, conformément au mode d'emploi !
  - Les pannes qui peuvent notamment nuire à la sécurité doivent être éliminées immédiatement !
  - Les consignes de sécurité, d'utilisation et d'entretien du fabricant ainsi que les données techniques indiquées dans les étalonnages et les dimensions doivent être respectées.
  - Les réglementations de prévention des accidents en vigueur et les autres règles de sécurité et techniques généralement reconnues doivent également être respectées.
  - La machine ne doit être utilisée, entretenue ou réparée que par des personnes formées, familiarisées avec la machine et informées des dangers. Les modifications non autorisées de la machine excluent la responsabilité du fabricant pour les dommages résultant de ces modifications.
  - La machine est destinée à être utilisée uniquement avec des pièces de rechange et des outils d'origine du fabricant.
  - Toute autre utilisation est considérée comme non conforme. Le fabricant décline toute responsabilité pour les dommages qui en résultent, le risque étant exclusivement à la charge de l'utilisateur.
  - L'appareil ne doit pas être utilisé à des fins commerciales, techniques ou industrielles.
  - Si vous n'êtes pas sûr que les conditions de travail sont sûres ou non, ne travaillez pas avec la machine.
  - La tondeuse à gazon à essence est destinée à un usage privé, c'est-à-dire à une utilisation dans des environnements domestiques et de jardinage. L'utilisation privée de la tondeuse à gazon fait référence à une durée de fonctionnement annuelle ne dépassant généralement pas 50 heures, pendant laquelle la machine est principalement utilisée pour l'entretien de petites pelouses résidentielles et de jardins familiaux/de loisirs. Les installations publiques, les salles de sport et les applications agricoles/sylvicoles sont exclues.
- En raison du danger physique pour l'utilisateur ou d'autres personnes, la machine ne doit pas être utilisée, par exemple, pour les applications suivantes :
- pour couper des plantes grimpantes,
  - pour broyer ou hacher des débris d'arbres ou de haies,
  - pour dégager des chemins (aspirateur, souffleur),
  - pour déblayer la neige à l'aide du plateau de coupe,
  - pour l'entretien des toits de pelouse,
  - pour niveler des monticules de terre, par exemple des taupinières.
  - pour le transport de déchets de coupe, sauf dans le bac de ramassage prévu à cet effet.
  - La machine n'est pas homologuée pour une utilisation sur la voie publique.
  - Le transport de personnes (notamment d'enfants) et d'animaux n'est pas autorisé.
  - Ne montez jamais sur le plateau de coupe, et en particulier sur les roues de jauge.
  - Pour des raisons de sécurité, la tondeuse à gazon ne doit pas être utilisée comme unité d'entraînement pour d'autres outils de travail ou kits d'outils de quelque nature que ce soit.

### AVERTISSEMENT

Pour votre propre sécurité, veuillez lire attentivement ce manuel et les consignes générales de sécurité avant de mettre l'appareil en marche. Si vous cédez l'appareil à des tiers, joignez toujours ces instructions.

# Consignes de sécurité

Ce mode d'emploi contient des informations relatives à votre sécurité qui sont signalées par cette indication :

## ATTENTION

Lors de l'utilisation de l'appareil, certaines précautions de sécurité doivent être respectées afin d'éviter des blessures et des dommages. Veuillez lire attentivement l'intégralité du mode d'emploi et des consignes de sécurité. Conservez ce manuel dans un endroit sûr afin de pouvoir toujours disposer des informations. Si vous cédez l'appareil à une autre personne, remettez-lui également ce mode d'emploi et ces consignes de sécurité. Nous déclinons toute responsabilité en cas de dommages ou d'accidents résultant du non-respect de ces instructions et des consignes de sécurité.

Les personnes suivantes ne doivent pas utiliser la machine : Les enfants, les personnes souffrant de troubles physiques, sensoriels ou mentaux, les personnes manquant d'expérience ou les personnes qui ne connaissent pas les instructions ne doivent jamais utiliser la machine.

Ne laissez jamais les enfants de moins de 16 ans utiliser la machine. Les réglementations locales peuvent spécifier un âge minimum pour les utilisateurs.

La machine ne doit être utilisée que par des personnes bien reposées et en bonne condition physique et mentale. Si votre santé est altérée, vous devez consulter votre médecin pour savoir si vous pouvez travailler avec la machine. L'appareil ne doit pas être utilisé après avoir consommé de l'alcool, des drogues ou des médicaments qui altèrent les réactions.



## Sécurité du personnel

Attention ! Danger pour la santé dû aux vibrations. Une exposition excessive aux vibrations peut entraîner des lésions du système cardiovasculaire ou nerveux, en particulier chez les personnes souffrant de problèmes cardiovasculaires. Veuillez consulter un médecin si vous ressentez des symptômes pouvant être causés par des charges vibratoires.

Les symptômes de ce type affectent principalement les doigts, les mains ou les poignets et comprennent

- engourdissement,
- douleur,
- faiblesse musculaire,
- décoloration de la peau,
- sensation désagréable de picotement.

Tenez fermement le guidon, mais sans le tendre, avec les deux mains aux endroits prévus pendant le fonctionnement. Planifiez vos temps de travail de manière à éviter des efforts physiques plus importants sur une période prolongée.

**Attention !** Cet outil électrique génère un champ électromagnétique pendant son fonctionnement. Ce champ peut endommager les implants médicaux actifs ou passifs dans certaines conditions. Afin de prévenir tout risque de blessures graves, voire mortelles, nous recommandons aux personnes portant des implants médicaux de consulter leur médecin et le fabricant de l'implant médical avant d'utiliser l'outil électrique.

## Vêtements et équipement

Lors du travail, portez toujours des chaussures solides avec des semelles antidérapantes. Ne travaillez jamais pieds nus ou, par exemple, en sandales.

Lors de l'utilisation de la machine, portez toujours des pantalons longs et des vêtements moulants.

Ne portez jamais de vêtements amples qui pourraient se prendre dans les pièces mobiles (leviers de commande) – ne portez pas de bijoux, de cravates ou de foulards.

Portez toujours des gants solides et attachez et attachez les cheveux longs (foulard, casquette, etc.) lors des travaux d'entretien et de nettoyage ou lors du transport de la machine.

Portez des lunettes de sécurité adaptées lors de l'affûtage de la lame de coupe.

## Travail avec votre machine

Ne travaillez jamais à proximité d'autres personnes, en particulier d'enfants, ou d'animaux. Veillez à ce que l'herbe ne soit jamais projetée en direction d'autres personnes.

N'utilisez pas la machine sous la pluie ou pendant les orages, en particulier lorsqu'il y a un risque de foudre.

## Gaz d'échappement :

Danger de mort par intoxication !

En cas de nausées, de maux de tête, de troubles de la vue (par ex. champ de vision réduit), de troubles de l'audition, de vertiges, de diminution de la capacité de concentration, arrêtez immédiatement de travailler.

Ces symptômes peuvent être causés par des concentrations de gaz d'échappement trop élevées.

Lorsque le moteur tourne, la machine génère des gaz d'échappement toxiques. Ces gaz contiennent du monoxyde de carbone toxique, un gaz incolore et inodore, ainsi que d'autres polluants. Le moteur ne doit jamais fonctionner dans des locaux fermés ou mal ventilés.

Les gaz d'échappement du moteur sont rejetés dans l'air devant la roue arrière gauche. Lorsque vous travaillez avec la machine, veillez à ce que cette zone soit toujours maintenue propre et ne soit jamais recouverte afin d'éviter l'accumulation de gaz d'échappement.



## Sécurité au travail

Inspectez soigneusement toute la zone sur laquelle la machine doit être utilisée et retirez les pierres, bâtons, fils, os et autres objets étrangers qui pourraient être projetés par la machine. Les obstacles (par ex. souches d'arbres, racines) peuvent facilement passer inaperçus dans l'herbe haute. Il est donc important de marquer tous les obstacles qui se trouvent dans la pelouse et qui ne peuvent pas être enlevés avant de commencer à travailler avec la machine.

Attention aux creux (trous) dans le terrain et autres points de danger invisibles. Les obstacles peuvent facilement passer inaperçus dans l'herbe haute.

Utilisez la machine avec la plus grande prudence lorsque vous travaillez à proximité de pentes, de terrasses, de fossés et de talus. Veillez en particulier à maintenir une distance suffisante par rapport à ces zones dangereuses.

Une attention particulière doit être portée aux endroits mal visibles, aux buissons, aux arbres et autres obstacles derrière lesquels des personnes, en particulier des enfants, ou des animaux peuvent se cacher.

Arrêtez immédiatement la tondeuse autoportée et arrêtez la lame de coupe si quelqu'un pénètre dans la zone à tondre. Surveillez toujours la zone devant le véhicule. Faites attention aux obstacles afin de pouvoir les éviter à temps.

Avant de faire marche arrière, vérifiez toujours la zone derrière la tondeuse autoportée et, le cas échéant, désengagez l'accessoire. Ne tondez jamais en marche arrière, sauf si cela est absolument nécessaire.

Lorsque vous tondez en marche arrière, soyez particulièrement prudent et avant de commencer à tondre, vérifiez soigneusement toute la zone derrière la tondeuse autoportée.

Lorsque vous travaillez en groupe, informez toujours les autres à l'avance de ce que vous avez l'intention de faire. Maintenez une distance de sécurité !

Avant chaque changement de direction, la vitesse du véhicule doit être réduite afin que l'utilisateur conserve à tout moment le contrôle de la machine et que la tondeuse autoportée ne puisse pas basculer.

Lorsque vous travaillez à proximité de routes et lorsque vous traversez des routes, il faut tenir compte des autres usagers de la route.

Faites particulièrement attention lorsque vous tondez à proximité de routes, de pistes cyclables et de trottoirs. Les objets projetés par la tondeuse peuvent provoquer des blessures et des dommages graves.

## **Manipulation de l'essence**

### **Danger de mort ! L'essence est toxique et extrêmement inflammable.**

L'essence ne doit être stockée que dans des récipients appropriés et homologués (bidons). Vissez toujours correctement et fermement les bouchons du réservoir et du bidon. Les bouchons défectueux doivent être remplacés pour des raisons de sécurité.

Éloignez l'essence des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, des sources de chaleur et d'autres sources d'inflammation. Ne fumez pas !

Remplissez le réservoir à l'extérieur et ne fumez pas pendant le remplissage.

Avant de remplir le réservoir, arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.

Le remplissage d'essence doit être effectué avant le démarrage du moteur. Lorsque le moteur tourne ou est chaud, le bouchon du réservoir ne doit pas être retiré et le réservoir ne doit pas être rempli d'essence.

Ouvrez le bouchon du réservoir lentement et avec précaution. Attendez que la pression soit compensée et retirez ensuite complètement le bouchon du réservoir.

Utilisez un entonnoir ou un tuyau de remplissage adapté pour remplir le réservoir, afin que le carburant ne puisse pas se répandre sur le moteur et le carter ou sur la pelouse.

### **Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant !**

Pour donner au carburant la possibilité de se dilater, ne remplissez jamais le réservoir de carburant au-delà du bord inférieur du goulot de remplissage. Respectez les instructions supplémentaires dans le manuel d'utilisation du moteur.

En cas de déversement d'essence, le moteur ne doit être démarré qu'après avoir nettoyé la zone contaminée par l'essence. Toute tentative de démarrage doit être évitée jusqu'à ce que les vapeurs d'essence se soient dispersées (essayez).

Essayez immédiatement tout carburant renversé.

Les vêtements doivent être changés s'ils entrent en contact avec de l'essence.

Après chaque remplissage du réservoir, le bouchon du réservoir de carburant doit être correctement vissé et serré. La machine ne doit pas être utilisée sans le bouchon de réservoir d'origine. Pour des raisons de sécurité, il faut contrôler régulièrement la conduite de carburant, le réservoir de carburant, le bouchon du réservoir et les raccords pour déceler tout dommage, vieillissement (fragilité), mauvaise fixation et étanchéité. Remplacer si nécessaire.

Si une vidange du réservoir est nécessaire, celle-ci doit être effectuée à l'extérieur.

N'utilisez jamais de bouteilles de boisson ou autres pour l'élimination ou le stockage de carburants et lubrifiants. Les personnes, en particulier les enfants, pourraient être tentées de boire dans ces bouteilles.

Ne jamais entreposer la machine avec de l'essence dans le réservoir à l'intérieur d'un bâtiment. Les vapeurs d'essence qui en résultent pourraient entrer en contact avec des flammes nues ou des étincelles et s'enflammer.

Ne laissez pas la machine et le réservoir de carburant à proximité d'installations de chauffage, de radiateurs, d'appareils de soudage et d'autres sources de chaleur. Risque d'explosion !

Si, pendant le fonctionnement, un défaut est constaté au niveau du réservoir, du bouchon du réservoir ou des composants véhiculant le carburant (conduites de carburant), le moteur doit être immédiatement arrêté. Contactez ensuite un revendeur spécialisé.

## **Sécurité de la batterie**

**Une utilisation incorrecte de la batterie et du chargeur peut entraîner un choc électrique ou un incendie.**

### **Pendant l'utilisation**

Gardez le chargeur de batterie au sec. Évitez d'exposer la batterie à la pluie ou à l'humidité.

- Pour réduire le risque de choc électrique, ne laissez pas d'eau s'écouler dans la prise secteur.
- Ne court-circuitez pas ; ne placez jamais d'objet dans les contacts de la batterie.

### **Pendant la charge de la batterie**

- Chargez la batterie d'origine uniquement avec le chargeur de batterie d'origine.
- N'utilisez pas le chargeur de batterie pour charger des batteries génériques.
- Gardez le chargeur de batterie au sec. Évitez d'exposer la batterie à la pluie ou à l'humidité.
- Pour réduire le risque d'endommagement de la prise et du cordon électriques, tirez sur la prise plutôt que sur le cordon lorsque vous débranchez le chargeur.
- N'utilisez pas le chargeur avec une prise ou un cordon endommagé. Le cordon d'alimentation ne peut pas être remplacé. Si le cordon est endommagé, le chargeur doit être remplacé immédiatement.
- N'utilisez pas le chargeur s'il a reçu un coup violent, est tombé ou a été endommagé de quelque manière que ce soit. Si le chargeur est endommagé, il doit être remplacé. Le chargeur n'est pas réparable.
- Ne démontez pas le chargeur et n'essayez pas de le réparer.
- Pour réduire le risque de décharge électrique, débranchez le chargeur de la prise avant de le nettoyer.
- Ne pas court-circuiter ; ne jamais placer d'objet dans les contacts de la batterie.
- Le chargeur n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (y compris des enfants) ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou manquant d'expérience et de connaissances, à moins qu'elles ne soient surveillées ou aient reçu des instructions concernant l'utilisation de l'appareil par une personne responsable de leur sécurité.
- Les enfants doivent être surveillés pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec le chargeur.

### **Lors du stockage de la batterie**

Gardez le chargeur de batterie au sec. Évitez d'exposer la batterie à la pluie ou à des conditions humides.

### **Avant d'effectuer des réglages ou des réparations**

Retirez la batterie du support de batterie du moteur.

#### **AVERTISSEMENT**

Les produits chimiques de la batterie sont toxiques et corrosifs. Un incendie ou une explosion peuvent provoquer de graves brûlures, voire la mort.

## **⚠ Consignes de sécurité pour les tondeuses autoportées**

### **Démarrage :**

La machine ne doit être démarrée qu'à partir du siège du conducteur.

Démarrez la machine sur un terrain plat et non sur une pente. Le moteur ne doit être démarré que dans une zone de travail bien ventilée. Une ventilation suffisante doit être assurée, en particulier dans les garages.

Avant de démarrer le moteur, désengagez l'outil de coupe, les accessoires et la transmission et appuyez à fond sur la pédale de frein.

Au démarrage, veillez à ce qu'il y ait suffisamment d'espace entre les pieds et l'outil de coupe.

Ne démarrez pas le moteur si vous vous trouvez devant la goutte d'éjection.

Ne soulevez ou ne transportez jamais une tondeuse à gazon lorsque le moteur tourne.

L'utilisation de la machine à une vitesse excessive peut augmenter le risque d'accident.

Ne démarrez jamais le moteur en court-circuitant la borne de démarrage.

Si le circuit de démarrage normal est contourné, la tondeuse autoportée peut se mettre en mouvement soudainement.

Ne démarrez jamais le moteur si une odeur d'essence est perceptible - Risque d'explosion !

### **Travail :**

#### **⚠ Attention - Risque de blessure !**

Observez la zone de travail de la lame de coupe. Ne jamais poser les mains ou les pieds sur ou sous les pièces en rotation. Ne jamais toucher la lame de coupe en rotation. Toujours se tenir à l'écart de l'ouverture d'éjection. Une distance de sécurité suffisante doit toujours être respectée.

Ne travailler que de jour ou avec une bonne lumière artificielle. Lorsque vous quittez la pelouse ou lorsque vous ne tondez pas, la lame de coupe doit être débrayée et le plateau de coupe doit être réglé sur la position de coupe la plus élevée.

Les objets cachés dans le gazon (systèmes d'arrosage de pelouse, poteaux, vannes d'eau, fondations, câbles électriques, etc.) doivent être évités. Ne jamais rouler sur de tels objets étrangers.

Tenir toujours fermement le volant à deux mains pendant la conduite.

Soyez particulièrement prudent lorsque vous conduisez sur des pelouses ou sur d'autres surfaces irrégulières, car le volant peut tourner en raison de trous, de bosses, de chocs, etc.

### Risque de blessures aux mains et aux doigts !

Conduisez toujours à une vitesse raisonnable.

Videz le bac de ramassage uniquement depuis le siège du conducteur.

Avant de vider le bac de ramassage, désengagez toujours la lame de coupe et attendez qu'elle soit complètement immobilisée.

Arrêtez la transmission, arrêtez le moteur et attendez que la lame de coupe soit complètement immobilisée, serrez le frein de stationnement et retirez la clé de contact :

- avant de remédier à des blocages, y compris ceux dans la goulotte d'éjection,
  - avant de vérifier, de nettoyer ou de travailler sur la tondeuse autoportée,
  - si la lame de coupe a heurté un obstacle. Inspectez la machine et l'outil de coupe pour détecter tout dommage et faites effectuer les réparations nécessaires avant de redémarrer.
  - si la machine commence à vibrer de manière excessive. Cela doit être vérifié immédiatement.
  - en cas d'abandon ou de transport de la machine.
- Arrêtez le moteur et attendez que la lame de coupe soit complètement arrêtée :
- avant de faire le plein de carburant,
  - avant de retirer le bac de ramassage.

### Risques résiduels et normes de prévention des accidents

#### Négligence des principes ergonomiques


#### Manipulation négligente des équipements de protection individuelle (EPI)

Une manipulation négligente ou l'omission des équipements de protection individuelle peut entraîner des blessures graves.

- Portez les équipements de protection individuelle prescrits.

#### Comportement humain, mauvaise conduite

- Pour tout travail, soyez entièrement concentré.

 **Risques résiduels** - Ne peuvent pas être entièrement exclus.

#### Risque de dommages auditifs dus au bruit

Un travail prolongé sans protection avec l'appareil peut entraîner des dommages auditifs.

- Portez toujours un casque antibruit.

#### En cas d'urgence

En cas d'accident éventuel, prenez les mesures de premiers secours nécessaires et obtenez une aide médicale qualifiée le plus rapidement possible.

## Données techniques

Données techniques	
Type de moteur	moteur à quatre temps/refroidi par air
Cylindrée	224 cm <sup>3</sup>
Vitesse de rotation	3100 min <sup>-1</sup>
Puissance	4,4 kW / 6,0 PS
Carburant	Essence ordinaire/sans plomb max. 5% de bioéthanol
Capacité du réservoir du carburant	1,8 L
Huile moteur	SAE 30 / 10W30
Capacité Réservoir/Huile	0,5 L
Réglage de la hauteur de coupe	5 étapes
Capacité du bac de ramassage d'herbe	150 L
Largeur de coupe	61 cm (24po)
Hauteur de coupe	35-75mm
Poids	120 kg (265 lbs)
Vitesse de conduite avant	1,5, 2,0, 4,0, 6,0 km/h
Vitesse de conduite arrière	2,4 km/h
Roues avant	10x400-4
Pression pneus avant	1,5 bar
Roues arrières	13x500-6
Pression pneus arrières	1,8 bar
Batterie Li-ion	
Tension nominale	20V
Temps de charge	280 min
Courant de charge	0,6A
Entrée CA du chargeur (variable)	100-240V
Capacité de la batterie	2Ah

Sous réserve de modifications techniques !

Informations relatives aux émissions sonores mesurées conformément aux normes en vigueur :

Niveau de pression acoustique LPA = 84,7 dB(A)

Incertitude K = 3,0 dB(A)

Niveau de puissance acoustique LWA = 96,59 dB(A)

Incertitude K = 1,69 dB(A)

Portez des protections auditives.

L'impact du bruit peut endommager l'ouïe.

Vibrations ah (gauche/droite) = 3 662/3 522 m/s<sup>2</sup>

Niveau de vibration dans le siège, ah = 1 261 m/s<sup>2</sup>

Incertitude K = 1,5 m/s<sup>2</sup>

Réduisez au minimum les émissions sonores et les vibrations !



- N'utilisez que des appareils en parfait état.
- Entretenez et nettoyez régulièrement les appareils.
- Adaptez votre façon de travailler aux appareils.
- Ne surchargez pas les appareils.
- Faites vérifier les appareils si nécessaire.
- Éteignez les appareils lorsqu'ils ne sont pas utilisés.
- Portez des gants.

Lorsque vous utilisez la tondeuse à gazon thermique pendant une période prolongée, des problèmes circulatoires dus aux vibrations peuvent survenir (maladie des doigts blancs). Nous ne pouvons pas donner de détails précis sur la durée d'utilisation dans ce cas, car elle varie d'une personne à l'autre. Les facteurs suivants peuvent influencer cet état :

- Problèmes circulatoires au niveau des mains de l'utilisateur
- Températures extérieures basses
- Périodes d'utilisation prolongées

Nous vous recommandons donc de porter des gants de travail chauds et de faire des pauses régulières.

## Avant la première utilisation

### Temps d'utilisation

Veuillez respecter les réglementations légales, qui peuvent varier d'un endroit à l'autre. Assurez-vous de bien connaître les commandes et le fonctionnement de la machine. L'utilisateur doit notamment savoir comment arrêter rapidement les outils de travail et le moteur. La machine ne doit être utilisée que par des personnes ayant lu le manuel d'utilisation et connaissant bien le fonctionnement de la machine. L'utilisateur doit demander des instructions d'expert et pratiques avant la première utilisation. L'utilisateur doit recevoir des instructions sur l'utilisation sûre de la machine de la part du vendeur ou d'un autre expert. Au cours de cette formation, l'utilisateur doit être conscient

- que le plus grand soin et la plus grande concentration sont nécessaires pour travailler avec la machine.
- qu'une tondeuse autoportée qui dévale une pente ne peut pas être maîtrisée en appliquant le frein.

Les principales causes de perte de contrôle de la tondeuse autoportée sont les suivantes :

- une adhérence inadéquate des roues,
- une conduite trop rapide,
- un freinage inapproprié,
- une utilisation incorrecte (événements sportifs, etc.),

- connaissance insuffisante des effets liés aux conditions du sol, notamment sur les pentes (voir chapitre « Sécurité au travail », « Travaux sur pentes »),
  - fixation incorrecte des charges et mauvaise répartition de la charge.
- Vérifiez le système de carburant (en particulier les pièces visibles telles que le réservoir, le bouchon du réservoir, les raccords de flexibles) avant d'utiliser la machine. En cas de fuites ou de dommages, ne démarrez pas le moteur – risque d'incendie ! Faites réparer la machine par un revendeur spécialisé avant de l'utiliser.

Les pièces défectueuses et toutes les autres pièces usées ou endommagées doivent être démontées avant d'utiliser la machine. Remplacez les panneaux de danger et les avertissements illisibles ou endommagés sur la machine. Le raccord d'éjection vissé (goulotte d'éjection sur le plateau de coupe) doit toujours être solidement fixé au plateau de coupe. Il ne doit pas être endommagé et, si nécessaire, il doit être remplacé par un technicien. La fonction de freinage doit être vérifiée avant chaque utilisation.

Avant chaque utilisation, vérifiez si :

- l'outil de coupe et l'ensemble du groupe de coupe (lame de coupe, embrayage de lame, frein de lame, goupille de retenue, carter du plateau de coupe) sont en bon état. Vérifiez en particulier la fixation, les dommages et l'usure.
  - le bouchon du réservoir est bien fixé.
  - le réservoir et les pièces d'alimentation en carburant ainsi que le bouchon du réservoir sont en bon état.
  - les dispositifs de sécurité sont en bon état et fonctionnent correctement.
  - les pneus (pression de gonflage, dommages, usure) et le châssis sont en bon état. Vérifiez que tous les raccords à vis sont bien serrés. En particulier, toutes les opérations d'entretien mentionnées dans le plan d'entretien sous la rubrique « Avant chaque utilisation » doivent être effectuées.
- Si nécessaire, consultez un revendeur spécialisé.

### Préparation de la zone à tondre

Avant de tondre, examinez soigneusement la zone. Retirez les pierres, bâtons, os, fils de fer, jouets et autres objets qui pourraient être projetés. Assurez-vous qu'aucune autre personne ne se trouve sur la surface à tondre

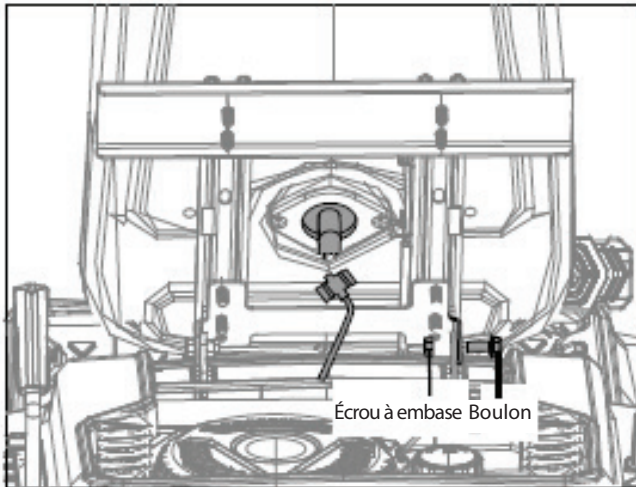
## Montage

Certaines pièces de la tondeuse sont livrées démontées. Pour un montage rapide et facile, lisez et suivez les instructions ci-dessous.

Retirez la tondeuse à gazon et les accessoires de l'emballage et vérifiez si toutes les pièces sont disponibles.

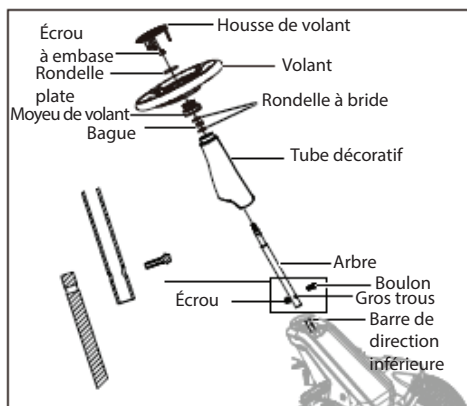
## Installation du siège

- Retirez les boulons et les écrous à bride des supports de montage du siège.
- Placez l'ensemble du siège sur les supports de montage, en alignant les trous comme indiqué.
- Réinstallez et serrez fermement les boulons et les écrous à bride.
- Connectez le câble de sécurité du siège à la prise de la tondeuse.



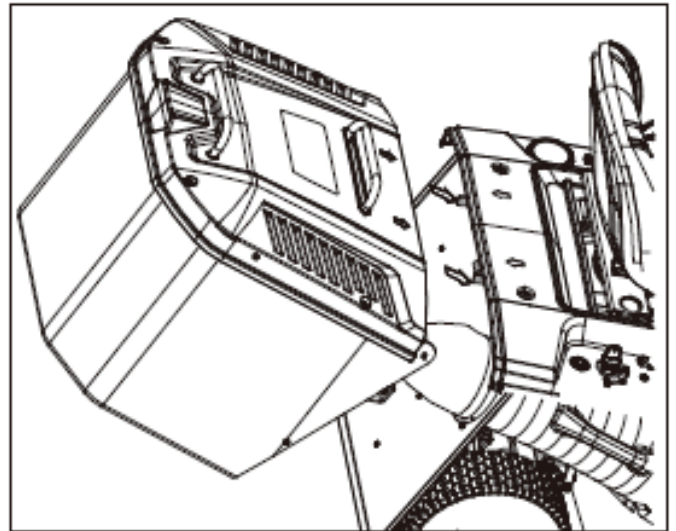
## INSTALLATION DE LA COLONNE DE DIRECTION

- Placez l'arbre dans la tige de direction inférieure pour aligner l'arbre et les trous de montage de la tige de direction inférieure. (Les grands trous sont à l'avant). Après avoir inséré les boulons, serrez-les avec l'écrou à bride. Le couple recommandé est de  $25 \pm 2$  N.m.
- Après avoir installé l'arbre, placez le tube décoratif sur l'arbre.
- Placez la rondelle à bride, la bague, la rondelle à bride et le moyeu du volant sur l'arbre.
- Ensuite, installez le volant et la rondelle plate dans l'ordre et le sens indiqués sur la figure. Les points de montage du volant et de la base du volant sont alignés et fixés avec l'écrou à bride. Le couple recommandé est de  $24 \pm 2$  N.m ;
- Enfin, installez le couvre-volant sur le volant.



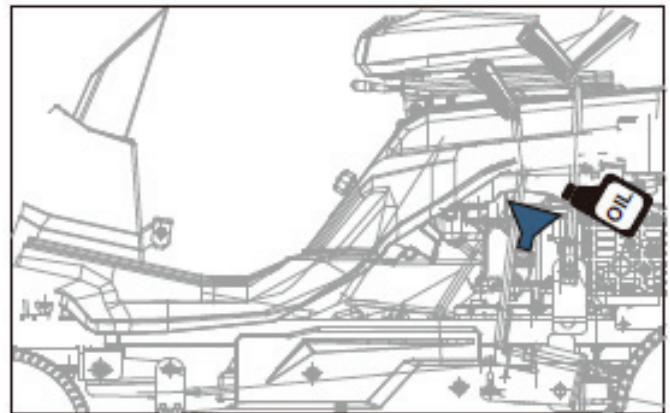
## Installer le sac à herbe

Accrochez le sac à herbe au crochet (comme sur la figure)



## Ajoutez de l'huile moteur

- Placez la tondeuse sur une surface horizontale.
- Retirez le bouchon de remplissage. Placez l'entonnoir fermement et ajoutez de l'huile. Ne faites pas l'appoint.
- Vérifiez la jauge pour confirmer que la quantité d'huile est adéquate.
- Fermez le bouchon d'huile et essuyez tout excès d'huile.



## ⚠ Ajouter de l'essence

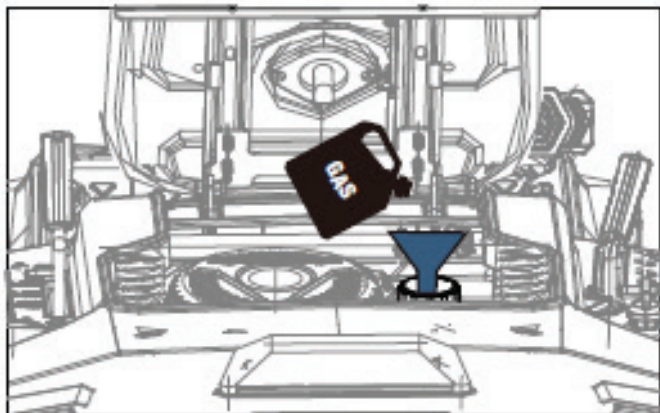
**Risque de blessure ! L'essence est explosive !**

- Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir !
- Portez des gants de protection !
- Évitez tout contact avec la peau et les yeux !
- Respectez impérativement les « Consignes de sécurité relatives à la manipulation de l'essence ».
- Ne faites le plein qu'à l'extérieur ou dans des locaux suffisamment aérés.
- Rabattez le siège.
- Nettoyez les alentours de la zone de remplissage. Les impuretés présentes dans le réservoir peuvent entraîner des dysfonctionnements.
- Ouvrez prudemment le bouchon du réservoir afin de dissiper toute surpression éventuelle.
- Remplissez prudemment l'essence jusqu'au bord inférieur du goulot de remplissage.
- Refermez le bouchon du réservoir. Assurez-vous que le bouchon du réservoir est bien fermé.
- Nettoyez le bouchon du réservoir et les environs.
- Vérifiez l'étanchéité du réservoir et des conduites de carburant.
- Éloignez-vous d'au moins trois mètres de la zone de remplissage avant de démarrer le moteur.



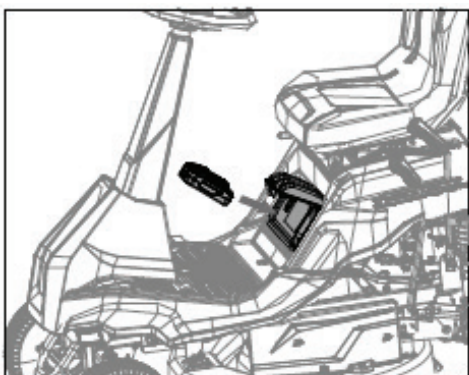
## **AVERTISSEMENT**

Utilisez uniquement un bidon d'essence de sécurité. Ne fumez pas pendant le ravitaillement.  
Éliminez les éventuels résidus d'huile ou d'essence. Arrêtez le moteur avant de faire le plein et laissez-le refroidir quelques minutes.



### **Insérer la batterie**

Ouvrez le couvercle de la batterie, puis insérez la batterie, fermez le couvercle (comme sur la figure)



### **Réglage du siège**

Avant d'utiliser la tondeuse autoportée, réglez la position du siège pour vous assurer que vos pieds peuvent appuyer fermement sur la pédale de frein et la pédale de stationnement.

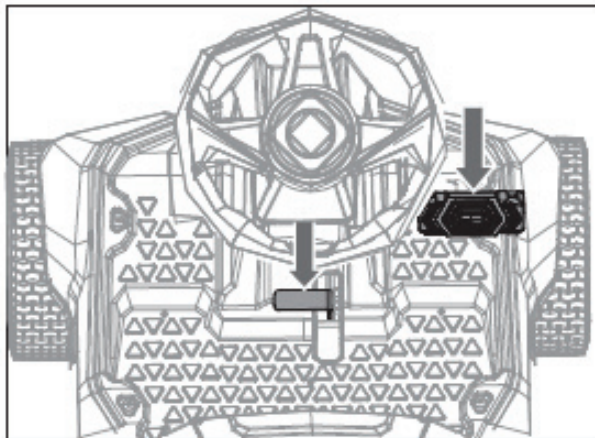
Pour déplacer le siège :

- Tournez la clé en position STOP et serrez le frein de stationnement.
- Asseyez-vous sur le siège, basculez le levier de réglage du siège vers la gauche.
- Tout en maintenant le levier, faites glisser le siège jusqu'à la position souhaitée.
- Relâchez le levier et assurez-vous que le siège est verrouillé en position avant d'utiliser la tondeuse.



### **Serrage du frein de stationnement**

- Appuyez à fond sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée, puis appuyez simultanément sur le frein de stationnement. Ou appuyez d'abord sur le frein de stationnement, puis appuyez à fond sur la pédale de frein.
  - Relâchez la pédale de frein.
  - Relâchez la pédale de stationnement.
  - Éteignez la machine et retirez la clé.
  - Si vous devez déverrouiller le frein de stationnement, appuyez avec force sur la pédale de frein et entendez un « clic » ou la pédale de frein de stationnement rebondit, indiquant que le déverrouillage est réussi.
- Remarque : la tondeuse démarre, le frein est verrouillé, la lame ne fonctionne pas, le moteur ne s'arrête pas lorsque la personne quitte le siège. Dans tous les autres cas, une fois que la personne quitte le siège, le moteur s'arrête.

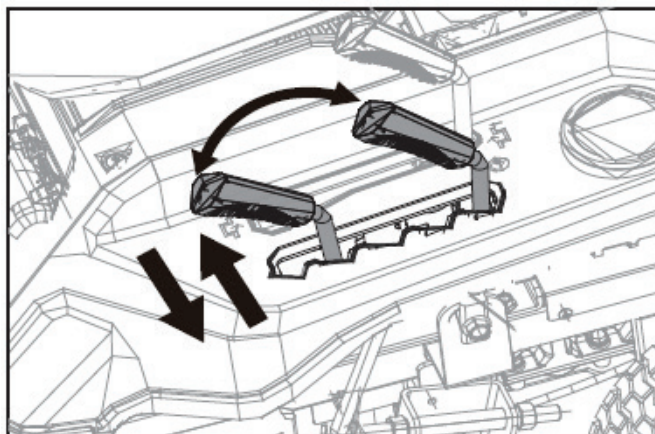


### **Réglage de la hauteur du plateau de coupe**

Avant d'utiliser la tondeuse autoportée, augmentez la hauteur de la tête de coupe à la position de coupe la plus adaptée à votre pelouse.

- Arrêtez la tondeuse et désengagez les lames.
- Tournez la clé en position STOP et appuyez sur le frein de stationnement.
- Pour relever le plateau de coupe, saisissez le levier de réglage de la hauteur du plateau, poussez vers la droite pour le désengager de la fente, déplacez-vous vers l'arrière de la tondeuse, puis poussez vers la gauche dans la fente pour le fixer.
- Pour abaisser le plateau de coupe, saisissez le levier de réglage de la hauteur du plateau, poussez vers la droite pour le désengager de la fente, déplacez-vous vers l'avant de la tondeuse, puis poussez vers la gauche dans la fente pour le fixer.

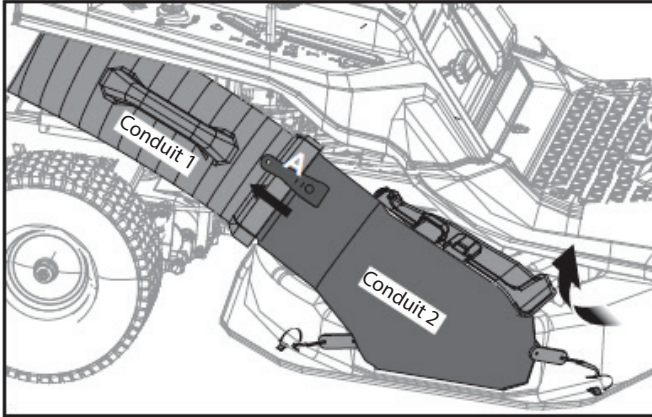
Remarque : lors du réglage de la hauteur de la tête de coupe, saisissez la poignée du levier de réglage de la hauteur, uniquement lorsqu'il est fixé. Ne relâchez votre main que lorsque vous êtes dans la fente de carte requise. Si le levier de réglage est relâché rapidement, cela peut entraîner un risque de pincement ou de tirage de la main de l'opérateur.



### Installer le conduit arrière

1. Réglez le coupe-herbe (7) sur la vitesse la plus basse.
2. Insérez profondément le conduit 1 dans le bac à herbe.
3. Maintenez l'interrupteur du couvercle latéral et relevez le couvercle latéral.
4. Placez le conduit 2 dans la baïonnette.
5. Accrochez les deux ressorts de tension sur le plateau de coupe.
6. Raccordez le conduit 1 au conduit 2 et accrochez le caoutchouc A sur la goulotte d'éjection latérale.
7. Libérez le couvercle d'éjection latérale pour fixer le conduit en position

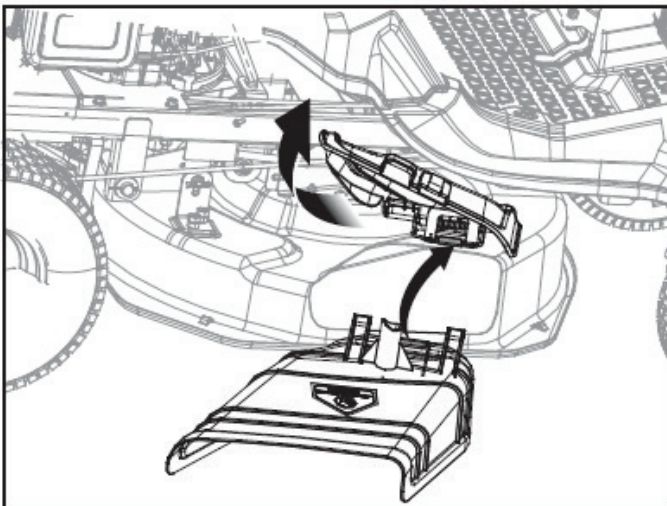
Remarque : la machine doit être arrêtée pendant l'installation.



### Assemblage de la goulotte d'éjection latérale

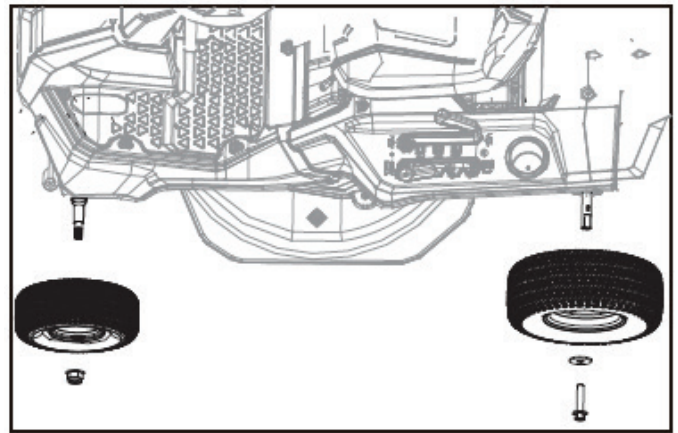
1. Réglez le couteau (7) sur la vitesse la plus basse.
2. Maintenez l'interrupteur du couvercle latéral et relevez le couvercle latéral.
3. Placez la goulotte d'éjection latérale sur la baïonnette.
4. Libérez le couvercle d'éjection latérale pour fixer le conduit en position

Remarque : la machine doit être arrêtée pendant l'installation.



### Installation des pneus

1. Garez la tondeuse à gazon sur une surface dure et plane.
2. Laissez la tondeuse s'arrêter complètement, puis actionnez le frein de stationnement (16) pour éviter que la machine ne bouge pendant l'installation.
3. Installez les pneus comme indiqué sur l'image ci-dessous et serrez la roue avant avec des écrous à bride. Les roues arrière sont fixées avec des rondelles et des boulons à bride. (Le couple de serrage recommandé est de 22 N.M)
4. Lors du retrait ou de l'installation des pneus, utilisez un objet dur sous les ponts avant et arrière de la tondeuse à gazon pour éviter le basculement de la tondeuse à gazon pendant le processus de remplacement, ce qui pourrait causer des blessures corporelles.





# Fonctionnement

## ⚠ ATTENTION !

**Assurez-vous toujours que l'appareil est entièrement assemblé avant la mise en service !**

### Chargement de la batterie

Une utilisation incorrecte de la batterie et du chargeur peut entraîner un choc électrique ou un incendie.

### Lors du chargement de la batterie

- Chargez la batterie uniquement avec le chargeur de batterie d'origine.
- N'utilisez pas le chargeur de batterie pour charger d'autres types de batteries.
- Gardez le chargeur de batterie au sec. Évitez d'exposer la batterie à la pluie ou à l'humidité.
- Pour réduire le risque d'endommagement de la prise et du cordon électriques, tirez sur la prise plutôt que sur le cordon lorsque vous débranchez le chargeur.
- Une rallonge ne doit pas être utilisée sauf en cas d'absolue nécessité. L'utilisation d'une rallonge inappropriée peut entraîner un risque d'incendie et de choc électrique. Si une rallonge doit être utilisée, assurez-vous :
  1. Que les broches de la prise de la rallonge sont du même nombre, de la même taille et de la même forme que celles de la prise du chargeur ;
  2. Que la rallonge est correctement câblée et en bon état électrique ; et
  3. Que la taille du fil est d'au moins 16 AWG pour permettre l'intensité nominale CA du chargeur.
- N'utilisez pas le chargeur avec une fiche ou un cordon endommagé. Le cordon d'alimentation ne peut pas être remplacé. Si le cordon est endommagé, le chargeur doit être remplacé immédiatement.
- N'utilisez pas le chargeur s'il a reçu un coup violent, est tombé ou a été endommagé de quelque façon que ce soit. Si le chargeur est endommagé, il doit être remplacé. Le chargeur n'est pas réparable.
- Ne démontez pas le chargeur et n'essayez pas de le réparer.
- Pour réduire le risque de décharge électrique, débranchez le chargeur de la prise avant de le nettoyer.
- Ne court-circuitez pas ; ne placez jamais d'objet dans les contacts de la batterie.
- Le chargeur n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (y compris les enfants) ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou manquant d'expérience et de connaissances, à moins qu'elles ne soient surveillées ou aient reçu des instructions concernant l'utilisation de l'appareil par une personne responsable de leur sécurité.
- Les enfants doivent être surveillés pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec le chargeur.

### Quand charger la batterie

Selon les besoins - Pour vérifier la charge disponible, appuyez sur le bouton de la jauge de charge de la batterie (A) et chargez si nécessaire. Voir la section Jauge de charge de la batterie.



### Comment charger la batterie

1. Ouvrez le compartiment de la batterie (5) et retirez la batterie.
2. Connectez le chargeur de batterie à la prise électrique. Un voyant vert apparaît. Gardez le chargeur de batterie au sec. Évitez d'exposer la batterie à la pluie ou à l'humidité.
3. Enfoncez fermement le connecteur de l'unité de charge dans la batterie rechargeable. Assurez-vous que la batterie est bien en place dans le compartiment de chargement de la batterie.
4. Une batterie rechargeable complètement déchargée a besoin d'environ cinq heures pour être complètement chargée. La batterie restera complètement chargée si elle est laissée sur le chargeur.
5. Pour vérifier la charge disponible, appuyez sur le bouton de la jauge de charge de la batterie.
6. Lorsqu'il n'est pas utilisé, débranchez le chargeur de batterie de la prise électrique.



### Jauge de charge de la batterie

Pour vérifier la charge disponible, appuyez sur le bouton Jauge de charge de la batterie.

Les voyants de l'écran indiquent la quantité approximative de charge disponible restant dans la batterie.

#### Voyants de l'écran - Charge disponible

Trois voyants verts - 70 % ~ 100 %

Deux voyants verts - 10 % ~ 70 %

Un voyant vert - Moins de 10 %

## ⚠ ATTENTION !

Le moteur n'est pas livré avec de l'huile. Veillez donc à ajouter 0,5 litre d'huile avant de le démarrer. Utilisez de l'huile normale multigrade (SAE30). Le niveau d'huile du moteur doit être vérifié avant chaque tonte. Vous devrez également faire le plein d'essence, car celle-ci n'est pas non plus fournie à la livraison.

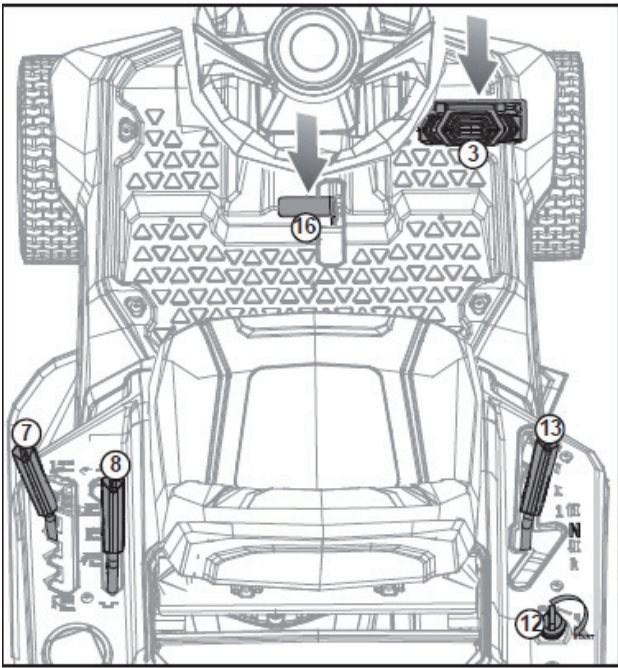
## ⚠ AVERTISSEMENT

Chaque fois que vous devez effectuer un travail de réglage et/ou de réparation sur votre tondeuse à gazon, attendez que la lame soit complètement arrêtée. Coupez toujours le moteur avant d'effectuer tout réglage, entretien ou réparation.

### Démarrez le moteur avec le démarreur électrique

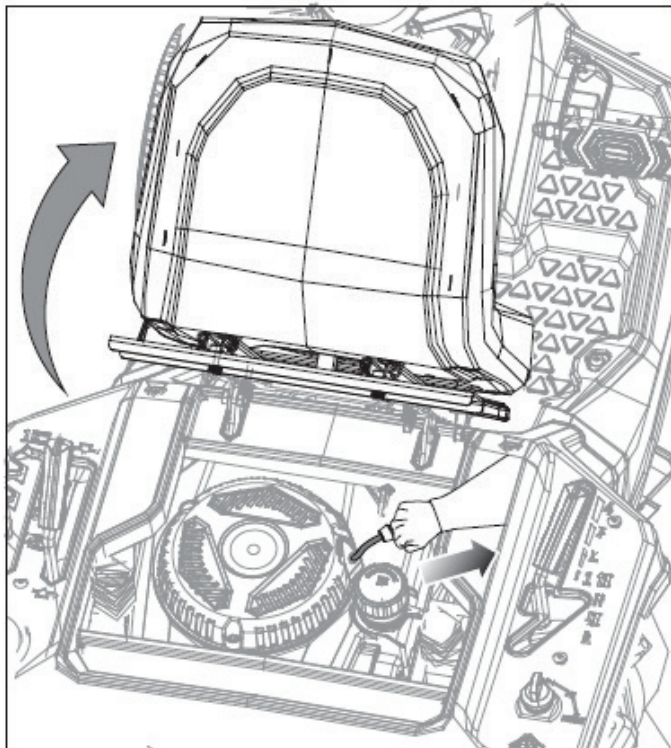
- Vérifiez le niveau d'huile moteur. Voir la section « contrôle du niveau d'huile ».
- Engager le sac de ramassage (9).
- Appuyer à fond sur la pédale d'embrayage de frein (3) et actionner le frein de blocage (16).
- Le coupe-herbe (8) doit être arrêté.
- Régler la hauteur de coupe souhaitée (7)
- Placer le levier de vitesse (13) au point mort « N »
- Tourner la clé de contact (12) sur « start » jusqu'à ce que le moteur démarre, puis la laisser en position « on ».

- La poignée d'accélérateur (14) contrôle la vitesse du moteur.



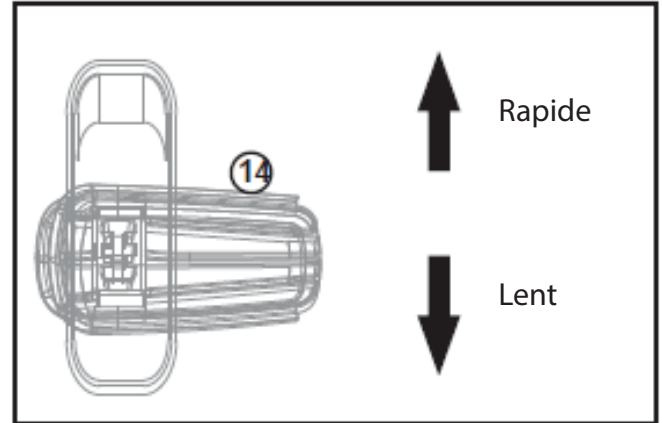
#### Démarrer le moteur avec le câble de démarrage

- Contrôler le niveau d'huile moteur. Voir la section « Contrôle du niveau d'huile ».
- Enclencher le bac de récupération (9).
- Appuyer à fond sur la pédale de frein (3) et actionner le frein de blocage (16).
- La lame (8) doit être arrêtée.
- Régler la hauteur de coupe souhaitée (7)
- Placer le levier de vitesse (13) sur la position neutre « N »
- Tourner la clé de contact (12) sur « ON »
- Relever le siège et tirer sur le câble de démarrage
- Attention : en cas de temps froid, il peut être nécessaire de répéter plusieurs fois le processus de démarrage.
- Ne pas laisser le câble de démarrage se remettre en place brusquement.
- Rabattre le siège.



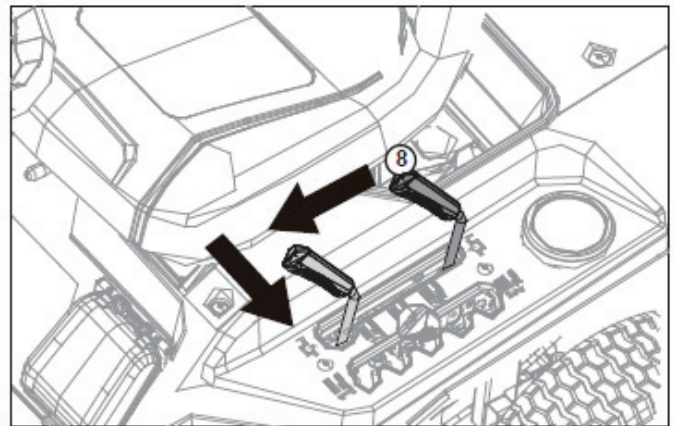
#### CONDUIRE SANS TONTE

- Appuyez à fond sur la pédale de frein (3) et le frein de blocage (16) se déverrouille.
- Déplacez le levier d'accélérateur (14) dans le sens « FAST » pour augmenter la puissance des gaz.
- Engagez la vitesse souhaitée.
- Relâchez lentement la pédale de frein (3) pour mobiliser lentement la tondeuse à gazon.
- Attention ! Ne changez de vitesse qu'à l'arrêt (le moteur ne peut pas s'arrêter).



#### Conduite avec la tondeuse

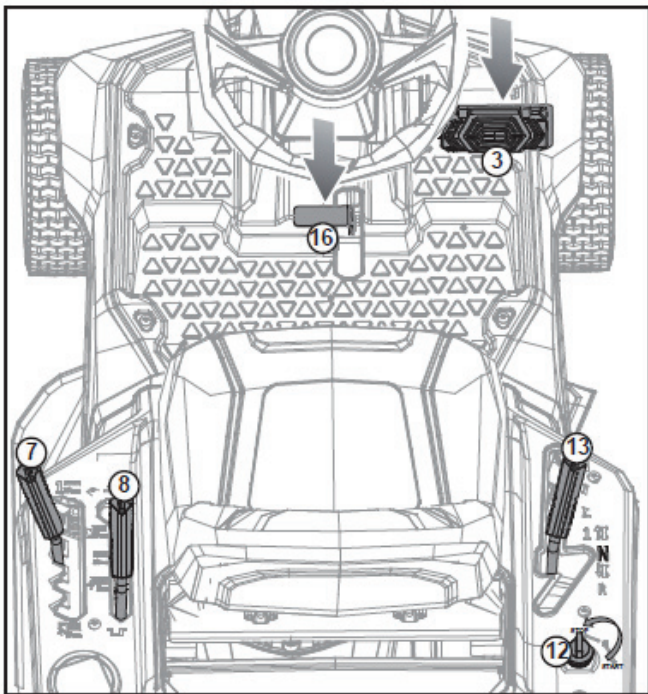
- Appuyez à fond sur la pédale de frein (3) et le frein de blocage (16) se déverrouille.
- Déplacez le levier d'accélérateur (14) dans la direction « FAST » pour augmenter l'accélération.
- Déplacez lentement le levier de commutation de la lame (8) vers l'avant et, lorsque la tondeuse est embrayée, déplacez-le vers la gauche jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
- Engagez la vitesse souhaitée.
- Relâchez lentement la pédale de frein (3) pour mobiliser lentement la tondeuse à gazon.
- Attention ! Ne changez de vitesse qu'à l'arrêt (le moteur ne peut pas s'arrêter).



#### Arrêtez la tondeuse à gazon

- Appuyez à fond sur la pédale de frein (3) et actionnez le frein de blocage (16).
- Arrêtez la tondeuse en tirant le levier (8) vers la droite et vers l'arrière.
- Placez le levier d'accélérateur (14) sur la position d'accélérateur stationnaire « SLOW ».
- Tournez la clé de contact (10) sur la position « stop ».
- Réglez la hauteur de coupe souhaitée (7).
- Retirez toujours la clé de contact (12) lorsque vous quittez la tondeuse à gazon.





### Conseils pour une tonte correcte

Travail sur des pentes :

Les pentes sont l'une des principales causes d'accidents, car elles entraînent une perte de contrôle de la tondeuse autoportée et un basculement de celle-ci, ce qui peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Il n'existe pas de pente « sûre » ! La conduite sur des pentes herbeuses exige une concentration particulière. Pour des raisons de sécurité, la machine ne doit pas être utilisée sur des pentes ayant une inclinaison supérieure à 10° (17,6 %). Risque de blessure !

Une inclinaison de pente de 10° correspond à une augmentation verticale de la hauteur de 17,6 cm pour une distance horizontale de 100 cm. Il faut éviter de démarrer ou de s'arrêter sur une pente.

N'utilisez pas la machine dans des endroits (pentes, fossés, etc.) où la tondeuse autoportée peut basculer ou glisser. Le risque de basculement ou de glissement augmente si le sol est meuble ou humide.

Les pentes doivent être parcourues dans le sens longitudinal. La conduite transversale augmente le risque de basculement.

Ne pas changer brusquement de vitesse ou de direction lors de la conduite sur des pentes. Le travail dans ce type de situation exige une utilisation calme, prudente et régulière de la tondeuse autoportée.

Les changements de direction sur les pentes doivent être évités. Ne tournez sur les pentes que si cela est inévitable. Si possible, conduisez lentement et dans un grand virage dans le sens de la descente.

Ne tondez pas l'herbe mouillée, en particulier sur les pentes, car l'adhérence des roues est réduite sur l'herbe mouillée. La tondeuse autoportée pourrait glisser et devenir incontrôlable pour l'utilisateur.

La boîte de vitesses ne doit jamais être débrayée via la roue libre de la boîte de vitesses lors de la conduite sur des pentes.

Une prudence particulière doit être observée lors de l'utilisation d'accessoires sur des pentes (modification de la répartition du poids de la machine).

Si les roues commencent à patiner ou si le véhicule se bloque dans le sens de la montée lors de la conduite sur une pente, la lame de coupe ou l'accessoire doivent être débrayés. Quittez ensuite la pente en descendant lentement en ligne droite.

N'essayez jamais de stabiliser la tondeuse autoportée en appuyant sur le sol avec votre pied.

Le poids du bac de ramassage augmente le risque de basculement de la tondeuse autoportée, en particulier lorsqu'il est plein.

Ne videz ou ne soulevez jamais le bac de ramassage sur une pente.

### Arrêt et stationnement

La tondeuse autoportée ne doit être garée que sur une surface plane.

Assurez-vous que la tondeuse autoportée est complètement immobilisée avant de descendre de la tondeuse.

Attention à ce que l'outil de coupe tourne pendant plusieurs secondes avant de s'immobiliser.

Avant de quitter le siège du conducteur, désengagez la lame de coupe ou l'entraînement des accessoires, abaissez le plateau de coupe et tous les accessoires, placez tous les leviers de commande en position neutre, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact. Conservez la clé de contact dans un endroit où seules les personnes autorisées peuvent y accéder.

### Conseils pour une tonte correcte :

- Veillez à ne pas heurter ou écraser quoi que ce soit qui pourrait endommager la tondeuse. La tondeuse à gazon pourrait être endommagée et/ou la machine pourrait causer des blessures corporelles.
- Un moteur, un pot d'échappement ou un système d'entraînement chauds peuvent brûler la peau en cas de contact. Ne touchez donc pas ces pièces à moins que la tondeuse soit éteinte depuis un certain temps et que vous sachiez qu'elles ont refroidi !
- Le manque de lumière naturelle ou même de lumière artificielle est une raison pour ne pas tondre.
- Vérifiez la tondeuse, la lame et les autres pièces pour voir si elles ont heurté un objet étranger ou si la machine vibre plus que d'habitude.
- N'effectuez aucun réglage ou réparation tant que le moteur n'est pas éteint. Retirez le capuchon de protection de la prise. (22).
- Soyez particulièrement vigilant si vous tondez directement à côté d'une rue ou si vous êtes à proximité d'une rue (circulation). Gardez toujours la goulotte d'évacuation d'herbe orientée à l'opposé de la rue.
- Évitez de tondre dans des endroits où les roues ont du mal à adhérer ou où la tonte est dangereuse d'une autre manière.
- Avant de reculer, assurez-vous que personne ne se trouve derrière vous, en particulier les petits enfants, qui sont plus difficiles à voir.
- Lorsque vous tondez sur de l'herbe épaisse et haute, sélectionnez le niveau de coupe le plus élevé et tondez à une vitesse plus lente.
- Avant de retirer de l'herbe ou des blocages de quelque nature que ce soit, coupez le moteur et retirez le capuchon de protection de la prise.
- Ne retirez jamais les pièces liées à la sécurité.
- Ne faites jamais le plein d'essence du moteur lorsqu'il est chaud ou en marche.

### Tondre

Utilisez uniquement une lame bien aiguisée et en bon état. Cela évitera que les brins d'herbe ne s'effilochent et que la pelouse ne jaunisse. Essayez de tondre en lignes droites pour un rendu propre et net. Pour cela, les bandes de tonte doivent toujours se chevaucher de quelques centimètres afin d'éviter les bandes dénudées. Gardez le dessous du carter de la tondeuse propre et éliminez les dépôts d'herbe. Les dépôts rendent non seulement le démarrage de la tondeuse plus difficile, mais ils diminuent la qualité de la coupe et empêchent la machine de ramasser l'herbe. Tondez toujours en pente (pas de haut en bas). Tournez légèrement les roues avant vers le haut de la pente pendant la tonte pour éviter que la tondeuse ne glisse hors de la ligne droite. Choisissez la hauteur de coupe en fonction de la longueur de l'herbe. Si la pelouse a beaucoup poussé, tondez-la plusieurs fois de manière à ne pas couper plus de 4 cm d'herbe en une seule fois.

Arrêtez le moteur avant de procéder à tout contrôle de la lame. N'oubliez pas que la lame continue de tourner pendant quelques secondes après l'arrêt du moteur. N'essayez jamais d'arrêter manuellement la lame. Vérifiez régulièrement si la lame est bien fixée, en bon état et bien aiguisée. Dans le cas contraire, affûtez la lame ou remplacez-la. Si la lame heurte un objet, arrêtez immédiatement la tondeuse et attendez que la lame s'arrête complètement. Vérifiez ensuite l'état de la lame et du support de lame. Remplacez les pièces endommagées.

#### **Videz le bac de récupération (9) en étant assis**

- Conduisez jusqu'à l'endroit où vous souhaitez vider le bac de récupération.
- Appuyez à fond sur la pédale de frein (3).
- Arrêtez la tondeuse (8).
- Soulevez le bac de récupération (9) par la poignée pour qu'il se vide.
- Abaissez à nouveau le panier de récupération (9)



#### **Désengager le bac de récupération (9) pour le vider**

- Appuyer à fond sur la pédale de frein (3) et actionner le frein de blocage (16).
- Arrêter le coupe-herbe (8).
- Placer le levier d'accélérateur (13) sur neutre « N »
- Désengager le bac de récupération (9) et le vider.
- Réengager le bac de récupération (9).

#### **Après la tonte**

- Laissez toujours refroidir le moteur avant de garer la tondeuse à gazon dans un local fermé.
- Retirez l'herbe, les feuilles, la graisse et l'huile avant de ranger la tondeuse. Ne rangez aucun autre objet sur la tondeuse.
- Vérifiez toutes les vis et tous les écrous avant la prochaine utilisation. Resserrez toutes les vis desserrées.
- Videz le panier de récupération (9) avant la prochaine utilisation.
- Retirez la clé de contact.
- Assurez-vous que la tondeuse n'est pas garée à proximité d'une source de danger. Le gaz qui s'échappe peut provoquer des explosions.
- Pour les réparations, seules des pièces d'origine ou des pièces agréées par le fabricant peuvent être utilisées (voir l'adresse sur le certificat de garantie).
- En cas de périodes d'inactivité prolongées de la tondeuse, videz le réservoir d'essence à l'aide d'une pompe d'aspiration d'essence.
- Huilez et entretenez l'appareil

## **Entretien et nettoyage**

#### **Entretien et réparation**

Avant de commencer les travaux de nettoyage, de réglage, de réparation et d'entretien, garez la machine sur un sol plat et stable, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur, laissez-le refroidir et retirez la clé de contact.

Laissez refroidir la machine avant de travailler sur ou autour du moteur, du collecteur d'échappement ou du silencieux ; ceci s'applique également en particulier à toutes les opérations d'entretien sur le plateau de coupe. Des températures de 80 °C et plus peuvent être atteintes.

#### **Risque de brûlure !**

Le contact direct avec l'huile moteur peut être dangereux. Ne renversez pas d'huile moteur.

#### **Nettoyage :**

Après l'utilisation, nettoyez l'ensemble de la tondeuse autoportée et des accessoires. En particulier, éliminez tous les résidus d'herbe car l'humidité qu'ils contiennent entraîne des dommages à long terme.

#### **Nettoyez l'appareil à l'eau comme suit.**

- Placez le raccord de tuyau sur le raccord d'eau (6) de la tondeuse et ouvrez le robinet.
- Démarrez la tondeuse et éteignez-la à nouveau après environ 30 secondes.
- La barre de coupe rotative projette l'eau sur le dessous de la tondeuse et la nettoie ainsi.
- Fermez le robinet et retirez le raccord du tuyau.
- Nettoyez le dessus avec un chiffon (n'utilisez pas d'objets pointus).

**Remarque :** La saleté et l'herbe sont plus faciles à enlever immédiatement après avoir fini de tondre. L'herbe et la saleté séchées peuvent entraîner une mauvaise performance de tonte. Vérifiez que le bac à herbe est exempt de tout résidu d'herbe. Éliminez tout résidu de ce type.

Ne nettoyez jamais la tondeuse à gazon avec un jet d'eau ou un nettoyeur haute pression. Le moteur doit rester sec.

N'utilisez pas de produits de nettoyage agressifs tels que du nettoyeur à froid ou de l'éther de pétrole.

Ne conduisez jamais à proximité d'un bord ou d'un fossé pour nettoyer (par exemple le châssis de) la tondeuse autoportée.

Pour éviter tout risque d'incendie, veillez à ce que le moteur, les ailettes de refroidissement, le compartiment de la batterie, la zone autour du réservoir de carburant et le pot d'échappement soient exempts d'herbe, de feuilles ou d'huile (ou de graisse) qui s'échappe.

Nettoyez toujours le bac de ramassage d'herbe.

#### **Opérations d'entretien :**

Seules les opérations d'entretien décrites dans ce manuel d'instructions peuvent être effectuées. Confiez tous les autres travaux à un revendeur spécialisé. Si vous ne disposez pas des connaissances techniques ou des équipements nécessaires, contactez toujours un revendeur spécialisé.

Nous recommandons : de confier les travaux d'entretien et de réparation exclusivement à un revendeur spécialisé.

La tondeuse autoportée et tous les accessoires doivent être contrôlés une fois par an par un revendeur spécialisé.

Les autocollants d'avertissement et d'information doivent toujours être propres et lisibles. Les autocollants endommagés ou manquants doivent être remplacés par des plaques neuves d'origine. Si un composant est remplacé par un nouveau composant, veillez à ce que le nouveau composant soit muni des mêmes autocollants.

Pour des raisons de sécurité, les composants transportant le carburant (conduite de carburant, robinet de carburant, réservoir de carburant, bouchon de réservoir, raccords, etc.) doivent être contrôlés régulièrement pour détecter tout dommage et fuite et remplacés par un technicien si nécessaire.

La machine est équipée de nombreux dispositifs de sécurité. Ces dispositifs ne doivent pas être démontés ou modifiés (contournés, etc.) et doivent être contrôlés à intervalles réguliers. Les interventions sur les dispositifs de sécurité ne doivent être effectuées que par un technicien. Assurez-vous que tous les écrous, goupilles et vis, en particulier la vis de fixation de la lame, sont bien serrés, afin que la machine soit en bon état de fonctionnement.

Pour des raisons de sécurité, les pièces usées ou endommagées doivent être remplacées immédiatement.

Vérifiez régulièrement l'unité de ramassage d'herbe (par ex. bac de ramassage d'herbe, goulotte d'éjection) pour détecter tout signe d'usure, de dommage ou de perte de fonctionnalité.

Une attention particulière est requise lors des travaux sous la machine, en raison du poids de la tondeuse autoportée.

Vérifiez la fixation sûre des roues avant et arrière.

Maintenez toujours la tondeuse autoportée et les accessoires en parfait état de fonctionnement. Tous les dispositifs de sécurité doivent être présents et en parfait état de fonctionnement.

Assurez-vous que la pression des pneus est correcte. La pression des pneus indiquée dans le manuel d'utilisation ne doit pas être dépassée.

N'intervenez sur l'unité de coupe qu'avec des gants de travail épais et en faisant preuve d'une extrême prudence.

Vérifiez le fonctionnement des freins à intervalles réguliers et courts et, si nécessaire, faites effectuer les réglages ou les opérations d'entretien nécessaires par un technicien.

### **⚠ AVERTISSEMENT**

Ne travaillez ni ne touchez jamais les pièces conductrices de l'unité d'allumage lorsque le moteur tourne. Retirez toujours le capuchon de la bougie d'allumage avant de commencer tout travail d'entretien ou de maintenance. N'effectuez aucun travail sur la machine pendant qu'elle est en marche. Tout travail non décrit dans ce mode d'emploi doit être effectué uniquement par un atelier de service agréé.

#### **Axes et moyeux de roue**

Ils doivent être légèrement graissés une fois par saison.

#### **Lame**

Pour des raisons de sécurité, faites uniquement affûter, équilibrer et monter votre lame par un atelier de service agréé. Pour un résultat optimal, il est recommandé de contrôler la lame une fois par an.

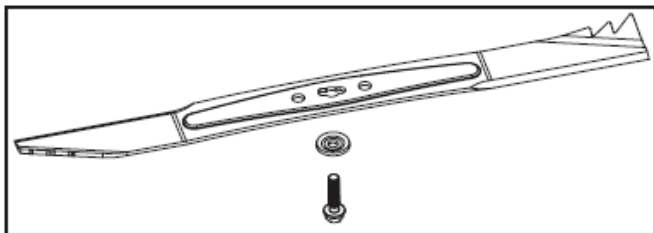
#### **Changer la lame**

Lorsque vous changez l'outil de coupe, utilisez uniquement des pièces de rechange d'origine.

Portez des gants pour éviter les coupures lors du changement de lame.

Ne jamais installer une autre lame.

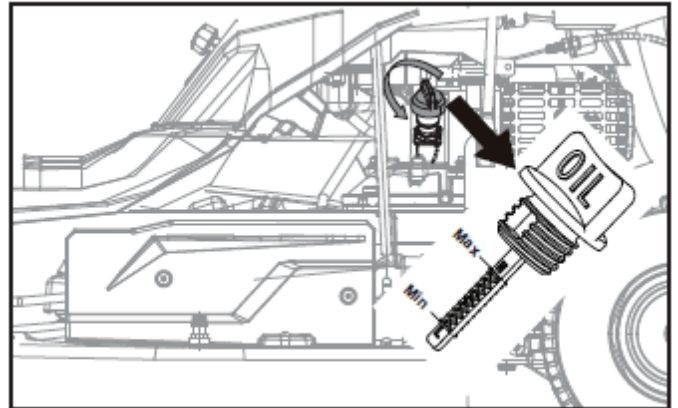
- Retirer la clé de contact.
- Retirer la vis pour remplacer la lame.
- Installer le tout comme décrit sur la fig. Serrer correctement la vis. Le couple de serrage est de 65 Nm. Remplacer également la vis et la rondelle si l'on remplace le couteau.



### **Contrôle du niveau d'huile**

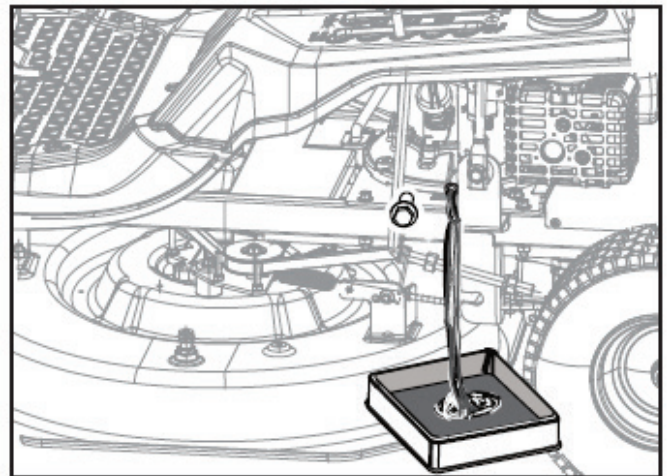
**⚠ ATTENTION !** Ne faites jamais tourner le moteur sans huile ou avec trop peu d'huile. Cela pourrait endommager gravement le moteur. Utilisez uniquement de l'huile moteur SAE30.

- Placez la tondeuse sur une surface plane et droite.
- Retirez la clé de contact (12)
- Retirez la jauge d'huile (20) en la tournant vers la gauche, puis essuyez la jauge.
- Revissez la jauge jusqu'à la butée dans le bec de remplissage.
- Retirez la jauge et lisez le niveau d'huile horizontalement. Le niveau d'huile doit se situer entre le max et le min de la jauge d'huile (20).



### **Vidange d'huile**

- La vidange d'huile moteur doit être effectuée une fois par an avant le début de la saison, lorsque le moteur est à température de fonctionnement et arrêté.
- Utilisez uniquement de l'huile moteur (SAE 30).
- Placez la tondeuse à gazon sur une surface plane et plane.
- Retirez la clé de contact (10).
- Nettoyez la zone autour de la jauge d'huile.
- Dévissez et retirez lentement la jauge d'huile.
- Placez un bac à huile (ou un récipient approprié) sous le boulon de vidange d'huile.
- Retirez le boulon de vidange d'huile et laissez l'huile s'écouler.
- Une fois l'huile complètement vidangée, suggérez de remplacer le boulon de vidange d'huile.
- Remplissez l'huile comme décrit.
- Remplacez la jauge d'huile et serrez-la à la main.
- Nettoyez toute huile renversée.
- Éliminez l'huile usagée conformément à la réglementation en vigueur.



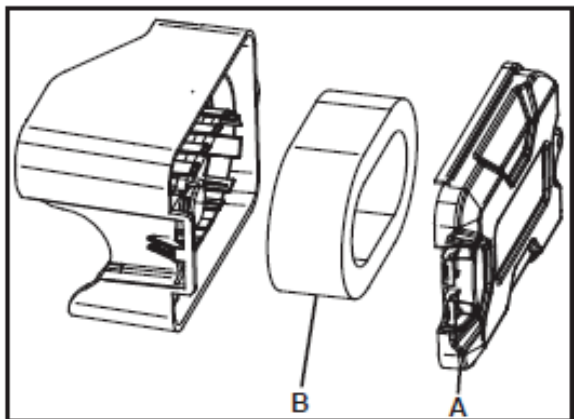


### Entretien du filtre à air

Les filtres à air encrassés (19) réduisent les performances du moteur en raison de l'alimentation en air réduite du carburateur. Un contrôle régulier est donc essentiel.

Le filtre à air doit être vérifié toutes les 50 heures de fonctionnement et nettoyé si nécessaire. Le filtre à air doit être vérifié plus souvent en cas d'air très poussiéreux.

- Avant de vérifier le filtre à air, rabattez d'abord le siège.
- Ouvrez le filtre à air.
- Ouvrez le couvercle du filtre à air (A) et retirez l'élément filtrant (B).
- Nettoyez le filtre en papier (B) uniquement à l'air comprimé ou en le frappant.



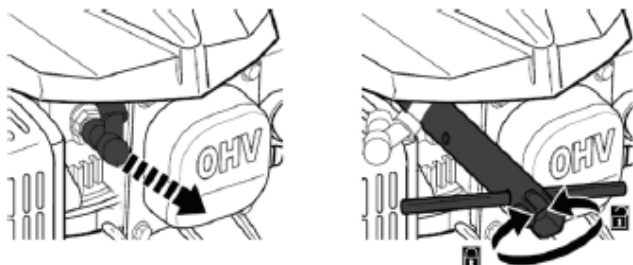
**Important :** Ne jamais nettoyer le filtre à air avec de l'essence ou des produits de nettoyage inflammables. Nettoyer le filtre en papier avec de l'air comprimé ou simplement en le tapotant pour éliminer les saletés.

### Entretien de la bougie d'allumage

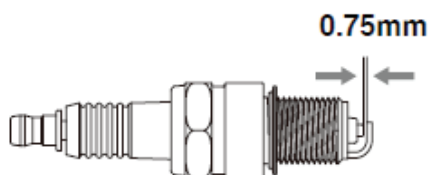
Vérifiez la présence de saleté et de crasse sur la bougie d'allumage après 100 heures de fonctionnement et nettoyez-la si nécessaire avec une brosse en fil de cuivre.

Effectuez ensuite l'entretien de la bougie d'allumage toutes les 50 heures de fonctionnement.

Retirez le capuchon de la bougie d'allumage en le faisant tourner. Retirez la bougie d'allumage (22) à l'aide d'une clé à bougie d'allumage



A l'aide d'une jauge d'épaisseur, réglez l'écartement à 0,75 mm (0,030"). Remontez la bougie (22) en prenant soin de ne pas trop serrer.

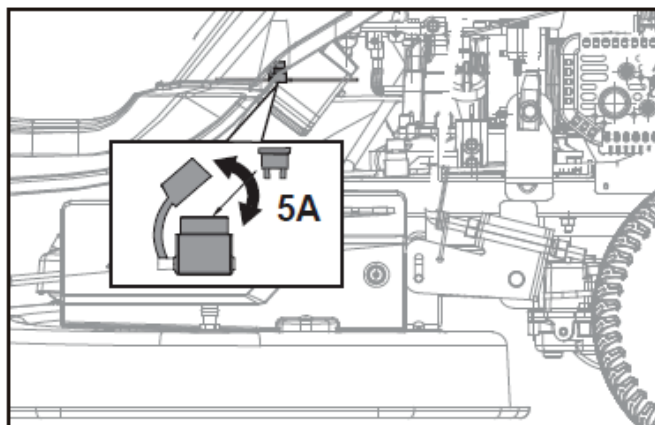


### Remplacer le fusible

- Le démarrage électrique est protégé par un fusible de 5 A.
- N'utilisez jamais un autre fusible et ne contournez jamais le fusible.

### Remplacer le fusible

- Le démarrage électrique est protégé par un fusible de 5 A.
- N'utilisez jamais un autre fusible et ne contournez jamais le fusible.
- Trouvez le fusible sous le mécanisme de marche avant/arrière.



### Batterie et chargeur

Les zones humides peuvent provoquer la corrosion des bornes et des contacts électriques. Si la batterie est stockée pendant de longues périodes à des températures élevées (120 °F / 50 °C), elle peut être endommagée de manière permanente. Vérifiez les bornes et les contacts électriques des batteries et du chargeur. Essuyez-les avec un chiffon propre ou nettoyez-les à l'air comprimé.

Après le stockage, une charge normale peut être nécessaire. Pour vérifier la charge disponible, appuyez sur le bouton de la jauge de charge de la batterie et chargez-la si nécessaire. Voir la section Jauge de charge de la batterie.

### Pression des pneus :

Vérifiez la pression des pneus avant de démarrer !

La pression correcte des pneus est de 1,5 bar pour les roues avant et de 1,8 bar pour les roues arrière.

**Important :** si la pression des pneus est trop basse, le risque d'endommager les valves et donc les flexibles augmente.

### Réparations

Après toute réparation ou tout travail d'entretien, vérifiez que toutes les pièces liées à la sécurité sont en place et en bon état de fonctionnement. Toutes les pièces susceptibles de provoquer des blessures doivent être conservées hors de portée des enfants ou d'autres personnes.

**Important :** conformément à la législation sur la responsabilité du fait des produits, nous ne sommes pas responsables des dommages causés par des réparations non conformes ou par l'utilisation de pièces de rechange qui ne sont pas des pièces de rechange d'origine ou des pièces approuvées par nous.

De plus, nous ne sommes pas non plus responsables des dommages résultant de réparations non conformes. Ces travaux doivent être effectués par un atelier de service après-vente ou un spécialiste agréé. Il en va de même pour les pièces accessoires.

### Informations sur le service après-vente

Veillez noter que les pièces suivantes de ce produit sont soumises à une usure normale ou naturelle et que les pièces suivantes sont donc également nécessaires pour une utilisation en tant que consommables. Pièces d'usure\* : Bougie d'allumage, filtre à air, filtre à essence, lame, courroie trapézoïdale, batterie, lame, pneus

\* Pas nécessairement inclus dans la livraison

# Stockage

Stockez l'appareil et ses accessoires dans un endroit sombre, sec et à l'abri du gel, inaccessible aux enfants. La température de stockage optimale se situe entre 5 et 30 °C.

Conservez le mode d'emploi avec l'outil.

- Ne stockez jamais l'appareil avec de l'essence dans le réservoir à l'intérieur d'un bâtiment dans lequel les vapeurs de carburant peuvent entrer en contact avec des flammes nues ou des étincelles.
- Laissez refroidir le moteur avant de le ranger.
- Pour réduire le risque d'incendie, veillez à ce que le moteur, le pot d'échappement, le boîtier de batterie et la zone autour du réservoir de carburant soient exempts d'herbe, de paille, de mousse, de feuilles ou de graisse qui s'échappe.

## Préparation de la tondeuse pour un stockage de longue durée

Attention : Ne videz pas le réservoir d'essence dans des espaces clos, à proximité d'un feu ou en fumant. Les vapeurs d'essence peuvent provoquer des explosions et des incendies.

- Videz le réservoir d'essence à l'aide d'une pompe aspirante à essence.
- Démarrez le moteur et laissez-le tourner jusqu'à ce que l'essence restante soit épuisée.
- Ouvrez le couvercle de la batterie et retirez la batterie.
- Changez l'huile à la fin de chaque saison. Pour ce faire, retirez l'huile moteur usagée d'un moteur chaud et remplissez-la d'huile fraîche.
- Retirez la bougie d'allumage de la culasse.
- Remplissez le cylindre avec environ 20 ml d'huile provenant d'un bidon d'huile.
- Tirez lentement la poignée du démarreur vers l'arrière, qui baignera dans la paroi du cylindre avec de l'huile.
- Revissez la bougie d'allumage.
- Nettoyez les ailettes de refroidissement du cylindre et du boîtier.
- Assurez-vous de nettoyer toute la machine pour protéger la peinture.
- Rangez la machine dans un endroit bien ventilé.

## Batterie et chargeur

Lorsque vous ne l'utilisez pas, débranchez le chargeur et rangez-le dans un endroit frais et sec. Les zones humides peuvent provoquer la corrosion des bornes et des contacts électriques. Si vous le stockez pendant de longues périodes à des températures élevées (120 °F / 50 °C), le bloc-batterie peut être endommagé de manière permanente. Vérifiez les bornes et les contacts électriques des blocs-batteries et du chargeur. Essuyez-les avec un chiffon propre ou nettoyez-les à l'air comprimé.

Après le stockage, une charge normale peut être nécessaire. Pour vérifier la charge disponible, appuyez sur le bouton de la jauge de charge de la batterie et chargez-le si nécessaire. Voir la section Jauge de charge de la batterie.

**Un stockage incorrect peut endommager la batterie et est exclu de la garantie.**

## Transport

### Transport de la tondeuse autoportée

En raison de son propre poids, la tondeuse autoportée peut provoquer de graves blessures par écrasement. Une prudence particulière doit être observée lors du chargement ou du déchargement de la tondeuse autoportée sur/ depuis un véhicule ou une remorque à des fins de transport.

Cette tondeuse autoportée ne doit pas être remorquée. Pour le transport sur la voie publique, un véhicule adapté ou une remorque adaptée doit être utilisée.

Fixez la tondeuse autoportée sur une surface de chargement pendant le transport.

Endenchez toujours le frein de stationnement.

Avant le transport ou le stockage, désengagez l'entraînement de la lame de coupe ou des accessoires.

Lors du transport de la machine, respectez toujours la législation régionale, notamment en ce qui concerne la sécurité du chargement et le transport d'objets sur les planchers de chargement.

Laissez refroidir complètement la machine, en particulier le moteur et le silencieux, après le chargement et avant tout transport. Le plancher de chargement et la zone autour du silencieux et du moteur doivent être exempts de matériaux combustibles tels que de la paille, des feuilles ou des résidus d'herbe sèche.

Retirez toujours la clé de contact.

# Élimination et recyclage

L'appareil est livré dans un emballage pour éviter qu'il ne soit endommagé pendant le transport. Les matières premières contenues dans cet emballage peuvent être réutilisées ou recyclées. L'appareil et ses accessoires sont fabriqués à partir de différents types de matériaux, tels que le métal et le plastique. Les composants défectueux doivent être éliminés comme des déchets spéciaux. Demandez à votre revendeur ou à votre municipalité.

**Les anciens appareils ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères !**



Ce symbole indique que ce produit ne doit pas être jeté avec les ordures ménagères conformément à la directive (2012/19/UE) relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE). Ce produit doit être éliminé dans un point de collecte désigné. Cela peut se faire, par exemple, en le remettant à un point de collecte autorisé pour le recyclage des déchets d'équipements électriques et électroniques. Une mauvaise manipulation des appareils usagés peut avoir des conséquences néfastes sur l'environnement et la santé humaine en raison des substances potentiellement dangereuses qui sont souvent contenues dans les appareils électriques et électroniques. En éliminant correctement ce produit, vous contribuez également à une utilisation efficace des ressources naturelles. Vous pouvez obtenir des informations sur les points de collecte des appareils usagés auprès de votre administration municipale, de l'autorité publique chargée de l'élimination des déchets, d'un organisme agréé pour l'élimination des appareils électriques et électroniques usagés ou de votre entreprise d'élimination des déchets.

**Les piles et les batteries rechargeables ne doivent pas être jetées avec les ordures ménagères !**



En tant que consommateur, vous êtes tenu par la loi d'apporter toutes les piles et batteries rechargeables, qu'elles contiennent ou non des substances nocives\*, à un point de collecte géré par la commune ou chez un détaillant, afin qu'elles puissent être éliminées de manière écologique. \*avec les mentions : Cd = cadmium, Hg = mercure, Pb = plomb

- Retirez les piles du laser avant de jeter l'appareil et les piles.

# Dépannage

## Dépannage

Le tableau indique les pannes potentielles, leur cause possible et les possibilités de retrait. Cependant, si vous ne parvenez pas à résoudre le problème, contactez un professionnel pour vous aider.

### ⚠ ATTENTION !

Arrêtez toujours le moteur et débranchez le câble d'allumage avant de commencer tout travail d'inspection ou de réglage.

### ⚠ ATTENTION !

Si, après avoir effectué un réglage ou une réparation sur le moteur, vous le laissez tourner pendant quelques minutes, n'oubliez pas que l'échappement et les autres pièces deviennent chauds. Ne touchez donc pas les pièces qui dégagent de la chaleur, car elles pourraient vous brûler.

Problème	Cause	Solution
Bruyant pendant le fonctionnement, la machine vibre fortement	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les vis sont desserrées.</li> <li>• Les fixations de la lame sont desserrées.</li> <li>• La lame est déséquilibrée.</li> <li>• Courroie trapézoïdale endommagée.</li> <li>• Goulotte d'évacuation bloquée.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifiez les vis</li> <li>• Vérifiez les fixations de la lame</li> <li>• Remplacez la lame</li> <li>• Remplacez la courroie trapézoïdale.</li> <li>• Nettoyez la goulotte d'éjection.</li> </ul>
Le moteur ne démarre pas	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Séquence de démarrage incorrecte</li> <li>• Levier de frein non enfoncé</li> <li>• Levier de vitesse pas en position « N »</li> <li>• Bougie défectueuse</li> <li>• Réservoir de carburant vide</li> <li>• Câbles Bowden trop longs</li> <li>• Carburant de mauvaise qualité, stockage sans vider le réservoir d'essence, type d'essence incorrect</li> <li>• Bougie encrassée (résidus de carbone sur les électrodes), distance entre les électrodes trop grande</li> <li>• La bougie est mouillée par l'essence (moteur noyé).</li> <li>• Moteur défectueux</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôler le processus de démarrage</li> <li>• Appuyer sur le levier de frein</li> <li>• Contrôler le réglage</li> <li>• Remplacer la bougie d'allumage</li> <li>• Remplir de carburant</li> <li>• Régler les câbles Bowden à l'aide des écrous-raccords.</li> <li>• Vider le réservoir de carburant et le carburateur. Remplir de carburant neuf.</li> <li>• Nettoyer la bougie, vérifier la valeur thermique de la bougie, remplacer la bougie si nécessaire, régler sur 0,6 - 0,8 mm</li> <li>• Sécher la bougie d'allumage et la réinsérer.</li> <li>• Contacter le service client agréé</li> </ul>
Surchauffe du moteur.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lamelles de refroidissement sales.</li> <li>• Niveau d'huile moteur trop bas.</li> <li>• Courroie trapézoïdale usée.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nettoyer les ailettes de refroidissement.</li> <li>• Contrôler le niveau d'huile moteur et faire l'appoint si nécessaire.</li> <li>• Remplacer la courroie trapézoïdale.</li> </ul>
La machine ne roule pas.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Boîte de vitesses débrayée.</li> <li>• Courroie trapézoïdale (boîte de vitesses) détachée.</li> <li>• Courroie trapézoïdale (boîte de vitesses) usée ou défectueuse.</li> <li>• Clavette manquante entre l'essieu arrière et les roues arrière.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Engager la boîte de vitesses (levier de roue libre).</li> <li>• Poser la courroie trapézoïdale (boîte de vitesses).</li> <li>• Remplacer la courroie trapézoïdale (boîte de vitesses).</li> <li>• Poser la clavette.</li> </ul>
Le moteur tourne de manière instable	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le filtre à air est sale</li> <li>• La bougie d'allumage est sale</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nettoyer le filtre à air</li> <li>• Nettoyer la bougie d'allumage</li> </ul>
Mauvaise coupe, la pelouse jaunit après la tonte.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La lame est émoussée</li> <li>• La hauteur de coupe est trop basse</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aiguiser la lame</li> <li>• Réglez la hauteur correcte</li> </ul>
L'évacuation des déchets d'herbe coupée est impure	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La hauteur de coupe est trop basse</li> <li>• La lame est usée</li> <li>• Le panier est obstrué</li> <li>• La goulotte est bloquée</li> <li>• L'herbe est trop humide</li> <li>• La vitesse de conduite est trop élevée</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Régler la hauteur correcte</li> <li>• Remplacer la lame</li> <li>• Vider le panier</li> <li>• Nettoyer la goulotte d'éjection</li> <li>• Tondre par temps sec</li> <li>• Choisir une vitesse inférieure</li> </ul>
La tondeuse ne démarre pas avec le démarrage électrique	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La batterie est déchargée</li> <li>• Le fusible a grillé</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Charger la batterie</li> <li>• Remplacer le fusible</li> </ul>
La puissance du moteur chute pendant la tonte	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La vitesse de conduite par rapport à la hauteur de coupe est trop élevée</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Réduisez la vitesse de conduite et augmentez la hauteur de coupe</li> </ul>
Puissance de freinage insuffisante	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le frein n'est plus réglé correctement</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contacter le commerçant spécialisé</li> </ul>