

LITTLE BEAVER

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DUETTR261 S/DUETBC261 S Coupe-bordure et débroussailleuse



DUETTR261S



DUETBC261S

Utilisation prévue : Cette production est uniquement utilisée pour couper l'herbe, les buissons, les arbustes arborescents et les touffes. Toute autre utilisation de la débroussailleuse non mentionnée dans ce manuel pourrait impliquer un danger pour votre personne.



• Avant d'utiliser nos produits, veuillez lire attentivement ce manuel pour comprendre la bonne utilisation de votre appareil.

CONTENU

INTRODUCTION/DONNÉES TECHNIQUES.....	3
SYMBOLE	4
RÈGLES DE SÉCURITÉ ET PRÉCAUTIONS.....	5
IDENTIFICATION	10
ASSEMBLAGE	12
RÈGLES POUR UN FONCTIONNEMENT SÉCURITAIRE.....	14
COUPER AVEC UNE LAME.....	17
MÉLANGE CARBURANT ET HUILE	18
PRÉPARATION DES OPÉRATIONS.....	19
OPÉRATIONS.....	20
ENTRETIEN	21
DÉPANNAGE	22
TRANSPORT, MANUTENTION/STOCKAGE PROLONGÉ	22
GUIDE DE DÉPANNAGE	23

INTRODUCTION/DONNÉES TECHNIQUES

Merci d'avoir acheté la débroussailleuse de notre entreprise. Ce manuel contient des informations de sécurité pour vous sensibiliser aux dangers et aux risques associés à la machine et à la manière de les éviter. Cette machine est destinée à l'élagage et au débroussaillage et n'est destinée à aucun autre usage. Il est important que vous lisiez et compreniez attentivement ces instructions avant d'essayer de démarrer ou d'utiliser cet équipement. Conservez ces instructions originales pour référence future.

À propos, en raison de modifications des spécifications, tous les détails de votre machine peuvent ne pas correspondre à ce manuel. Veuillez comprendre en conséquence.

Caractéristiques

Modèle	DUETBC261S	DUETTR261S
Type de moteur	moteur essence 2 temps refroidi par air	
Puissance (max.)	0,75KW	
Cylindrée du moteur	25,4cm ³	
Vitesse de ralenti	3100± 300min ⁻¹	
vitesse d'engagement de l'embrayage (min.)	4500 min ⁻¹	
régime maximum du moteur	9000 min ⁻¹ (coupe-herbe) 1 0000min ⁻¹ (Débroussailleuse)	8000 min ⁻¹ (coupe-herbe)
vitesse de coupe maximale	6800 min ⁻¹ (coupe-herbe) 7500min ⁻¹ (débroussailleuse)	8000 min ⁻¹ (coupe-herbe)
diamètre de coupe	430mm (coupe-herbe) 255 mm (débroussailleuse)	380mm(coupe-herbe)
Carburant	mélange (Essence 50 : Huile 1)	
Volumes du réservoir de carburant	600ml	
Poids net (sans carburant, accessoire de coupe et harnais) (kg)	5,5 kg	4,6 kg
Bruit LPA (dB)	92 dB(A), K=3dB(A)	
Bruit LWA (dB)	107 dB(A)	
Vibrations (m/s ²)	9,3 m/s ² K=1,5 m/s ²	
Bougie d'allumage	LO L8RTF: Champion RCJ7Y; NGK BPMR7A	
Carburateur	WT1032(Walbro): MC13C11 (Hualong): MC1354BE(Huayi)	

DONNÉES TECHNIQUES

Données techniques sujettes à changement sans préavis

SYMBOLES

Étant donné qu'une coupe-bordure/débroussailluse est un outil électrique de coupe rapide et à grande vitesse, des précautions de sécurité spéciales doivent être observées pour réduire le risque de blessures corporelles. Lisez attentivement ce manuel. Familiarisez-vous avec les commandes et l'utilisation appropriée de l'appareil. Sachez comment l'éteindre et comment décrocher rapidement une unité exploitée.



Portez des protections auditives et oculaires appropriées lorsque vous utilisez cette machine.



Portez des gants de travail anti-vibrations, épais et antidérapants



Portez des chaussures de sécurité et antidérapantes



Lisez le manuel d'instructions de l'opérateur avant d'utiliser cette machine et suivez tous les avertissements et instructions de sécurité.



Vérifiez l'état de la zone de travail pour éviter tout accident en heurtant des obstacles cachés tels que des souches, des pierres, des canettes ou du verre brisé.



Attention à la poussée de la lame



Attention aux objets lancés



Gardez les spectateurs à au moins 15 m de la personne qui opère.



Ne modifiez jamais le cutter de quelque manière que ce soit. Une mauvaise utilisation de tout couteau peut provoquer des BLESSURES CORPORELLES GRAVES OU MORTELES



Niveau de puissance acoustique garanti selon la directive bruit 2000/14/CE et 2005188/CE : 107 dB(A)



Le moteur utilise du carburant deux temps, un mélange d'essence et de lubrifiant 2 temps 50 : 1

SYMBOLES

Le symbole d'alerte de sécurité  est utilisé pour identifier les informations de sécurité concernant les dangers pouvant entraîner des blessures. Un mot d'avertissement (DANGER, AVERTISSEMENT ou ATTENTION) est utilisé avec le symbole d'alerte pour indiquer la probabilité et la gravité potentielle d'une blessure. De plus, un symbole de danger peut être utilisé pour représenter le type de danger



DANGER indique un danger qui, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves.



AVERTISSEMENT indique un danger qui, s'il n'est pas évité, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.



ATTENTION indique un danger qui, s'il n'est pas évité, pourrait entraîner des blessures mineures ou modérées.

AVIS indique une situation qui pourrait entraîner des dommages au produit.

Les spécifications, les descriptions et les illustrations contenues dans ce manuel sont aussi précises que celles connues au moment de la publication, mais sont sujettes à changement sans préavis. Les illustrations peuvent inclure des équipements et accessoires en option et peuvent ne pas inclure tous les équipements standard.

RÈGLES DE SÉCURITÉ ET PRÉCAUTIONS

Des précautions de sécurité appropriées doivent être respectées. Comme tout équipement électrique, cet appareil doit être manipulé avec précaution. **NE VOUS EXPOSEZ PAS, VOUS OU LES AUTRES, AU DANGER.** Suivez ces règles générales. Ne permettez pas à d'autres personnes d'utiliser cette machine à moins qu'ils ne soient entièrement responsables et qu'ils n'aient lu et compris le manuel de la machine et qu'ils ne soient formés à son fonctionnement.

- Portez toujours des lunettes de sécurité ou une visière pour protéger vos yeux. Habillez-vous correctement, ne portez pas de vêtements amples ni de bijoux qui pourraient se coincer dans les pièces mobiles de l'appareil. Des chaussures sûres, robustes et antidérapantes doivent toujours être portées. Les cheveux longs doivent être attachés. Il est recommandé de couvrir les jambes et les pieds pour les protéger des débris volants pendant le fonctionnement.
- Utilisez le gant anti-vibration (AV).

Gardez le système audiovisuel bien entretenu. Une lame ou un coupe-bordure déséquilibrée en raison d'une usure excessive augmentera le temps de coupe et les vibrations transmises à vos mains.

RÈGLES DE SÉCURITÉ ET PRÉCAUTIONS

Une machine avec des composants desserrés ou avec des tampons AV endommagés ou usés aura également tendance à avoir des niveaux de vibrations plus élevés. Toutes les précautions mentionnées ci-dessus ne garantissent pas que vous ne souffrirez pas de la maladie des doigts blancs ou du syndrome du canal carpien. Par conséquent, les utilisateurs continus et réguliers doivent surveiller de près l'état des doigts de leurs mains.

Si l'un des symptômes ci-dessus apparaît, consultez immédiatement un médecin.

- Inspectez l'ensemble de la machine pour détecter toute pièce desserrée (écrous, boulons, vis, etc.) et tout dommage. Réparez ou remplacez si nécessaire avant d'utiliser la machine.

N'UTILISEZ AUCUN accessoire avec cette tête motorisée autre que ceux recommandés par notre société. Des blessures graves à l'opérateur ou aux personnes présentes pourraient en résulter ainsi que des dommages à la machine.

- Le protège-lame et le protège-poignée avant sont très importants pour la machine. Il doit être vissé sur la machine avant la première utilisation. Ces protections doivent toujours être fixées lors de l'utilisation de la machine. Vérifiez ces protections avant chaque utilisation. En cas de dommage (fissure, cassure, etc.) sur la protection, contactez votre revendeur pour la remplacer. En cas d'utilisation de protections de remplacement non conformes, ou de retirer ou modifier ces protections pourrait entraîner des blessures graves à l'opérateur ou aux personnes présentes.

- Gardez les poignées exemptes d'huile et de carburant.

- Utilisez toujours des poignées et une bandoulière appropriées lors de la coupe.

- Ne fumez pas lorsque vous mélangez du carburant ou remplissez le réservoir.

- Ne mélangez pas de carburant dans une pièce fermée ou à proximité de flammes nues. Assurer une ventilation adéquate.

- Mélangez et stockez toujours le carburant dans un récipient correctement marqué et approuvé par les codes et ordonnances locaux pour un tel usage.

- Ne retirez jamais le bouchon du réservoir de carburant lorsque le moteur tourne.

- Ne démarrez ou ne faites jamais tourner le moteur à l'intérieur d'une pièce ou d'un bâtiment fermé. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone dangereux.

- N'essayez jamais d'effectuer des réglages du moteur pendant que l'unité est en marche et attachée à l'opérateur. Effectuez toujours les réglages du moteur avec l'appareil reposant sur une surface plane et dégagée.

- N'utilisez pas l'appareil s'il est endommagé ou mal réglé. Ne retirez jamais la protection de la machine. Des blessures graves à l'opérateur ou aux personnes présentes pourraient en résulter ainsi que des dommages à la machine.

- Inspectez la zone à couper et retirez tous les débris qui pourraient s'emmêler dans la tête de coupe en nylon. Retirez également tous les objets que l'appareil pourrait projeter pendant la coupe.

RÈGLES DE SÉCURITÉ ET PRÉCAUTIONS

- Éloignez les enfants. Les spectateurs doivent être maintenus à une distance sécuritaire de la zone de travail, à au moins 15 MÈTRES (50 PIEDS).
- Ne laissez jamais la machine sans surveillance.
- N'utilisez pas cet appareil pour des tâches autres que celles pour lesquelles il est destiné comme décrit dans ce manuel.
- N'allez pas trop loin. Gardez une bonne assise et un bon équilibre à tout moment. Ne faites pas fonctionner l'appareil en vous tenant debout sur une échelle ou sur tout autre emplacement instable.

Utilisez de manière appropriée le harnais fourni lors de l'utilisation de la machine.

- Gardez les mains et les pieds éloignés de la tête de coupe en nylon ou de la lame lorsque l'appareil est en cours d'utilisation.
- N'utilisez pas ce type de machine pour balayer des débris.
- N'utilisez pas l'appareil lorsque vous êtes fatigué, malade ou sous l'influence de médicaments, de drogues ou d'alcool.
- Utilisez une tête de coupe en nylon exempte de dommages. Si une pierre ou tout autre obstacle est heurté, arrêtez le moteur et vérifiez la tête de coupe en nylon. Une tête de coupe en nylon cassée ou déséquilibrée ne doit jamais être utilisée.

SUIVRE LES INSTRUCTIONS POUR CHANGER LES ACCESSOIRES.

- Ne pas stocker dans un endroit fermé où les vapeurs de carburant peuvent atteindre une flamme nue provenant de chauffe-eau, de fournaies, etc. Stocker uniquement dans un endroit verrouillé et bien ventilé.
- Assurez une performance sûre et appropriée de votre produit. Ces pièces sont disponibles chez votre revendeur. L'utilisation de tout autre accessoire ou accessoire peut entraîner un danger potentiel ou des blessures pour l'utilisateur, endommager la machine et annuler cette garantie.
- Nettoyer complètement la machine, en particulier le réservoir de carburant, ses environs et le filtre à air.
- Lors du ravitaillement, assurez-vous d'arrêter le moteur et de vérifier qu'il a refroidi.

Ne faites jamais le plein lorsque le moteur tourne ou est chaud. Lorsque de l'essence se renverse, assurez-vous de l'essuyer complètement et de jeter ces matériaux avant de démarrer le moteur.

- Restez à l'écart des autres travailleurs ou passants d'au moins 15 mètres/50 pieds.
- Chaque fois que vous approchez un opérateur de la machine, attirez soigneusement son attention et confirmez que l'opérateur arrête le moteur. Faites attention à ne pas surprendre ou distraire l'opérateur, ce qui pourrait entraîner une situation dangereuse.
- Ne touchez jamais la tête ou la lame de coupe en nylon lorsque le moteur tourne. S'il est nécessaire de remplacer le protecteur ou l'accessoire de coupe, veillez à arrêter le moteur et à confirmer que le dispositif de coupe a arrêté de fonctionner.
- Le moteur doit être arrêté lorsque la machine est déplacée entre les zones de travail.

RÈGLES DE SÉCURITÉ ET PRÉCAUTIONS

- Faites attention à ne pas heurter la tête de coupe en nylon contre des pierres ou le sol.

Un fonctionnement brutal et déraisonnable réduira la durée de vie de la machine et créera un environnement dangereux pour vous-même et votre entourage.

- Faites attention au desserrage et à la surchauffe des pièces. En cas d'anomalie de la machine, arrêtez immédiatement le fonctionnement et vérifiez soigneusement la machine. Si nécessaire, faites réparer la machine par un revendeur agréé. Ne continuez jamais à utiliser une machine susceptible de présenter un dysfonctionnement.

- Au démarrage ou pendant le fonctionnement du moteur, ne touchez jamais les pièces chaudes telles que le silencieux, le fil haute tension ou la bougie d'allumage.

- Après l'arrêt du moteur, le silencieux est encore chaud. Ne placez jamais la machine dans des endroits où se trouvent des matériaux inflammables (herbe sèche, etc.), des gaz combustibles ou des liquides combustibles.

- Faites particulièrement attention au fonctionnement sous la pluie ou juste après la pluie car le sol peut être glissant.

- Si vous glissez ou tombez au sol ou dans un trou, relâchez immédiatement la manette des gaz.

- Faites attention à ne pas laisser tomber la machine ou à ne pas la heurter contre des obstacles.

- Avant de procéder au réglage ou à la réparation de la machine, assurez-vous d'arrêter le moteur et de retirer la bougie d'allumage.

- Lorsque la machine est entreposée pendant une longue période, vidangez le carburant du réservoir de carburant et du carburateur, nettoyez les pièces, déplacez la machine dans un endroit sûr et vérifiez que le moteur est refroidi.

- Effectuer une inspection quotidienne avant utilisation et après une chute ou d'autres impacts pour identifier les dommages ou défauts importants afin de garantir un fonctionnement sûr et efficace. Pour une inspection approfondie de votre machine, veuillez contacter le vendeur.

- Gardez la machine à l'écart du feu ou des étincelles.

- On pense qu'une condition appelée phénomène de Raynaud, qui affecte les doigts de certaines personnes, pourrait être provoquée par l'exposition aux vibrations et au froid. perte de couleur et engourdissement des doigts. Les précautions suivantes sont fortement recommandées car l'exposition minimale susceptible de déclencher la maladie est inconnue.

Gardez votre corps au chaud, en particulier la tête, le cou, les pieds, les chevilles, les mains et les poignets.

Maintenez une bonne circulation sanguine en effectuant des exercices vigoureux des bras pendant les pauses de travail fréquentes et en ne fumant pas.

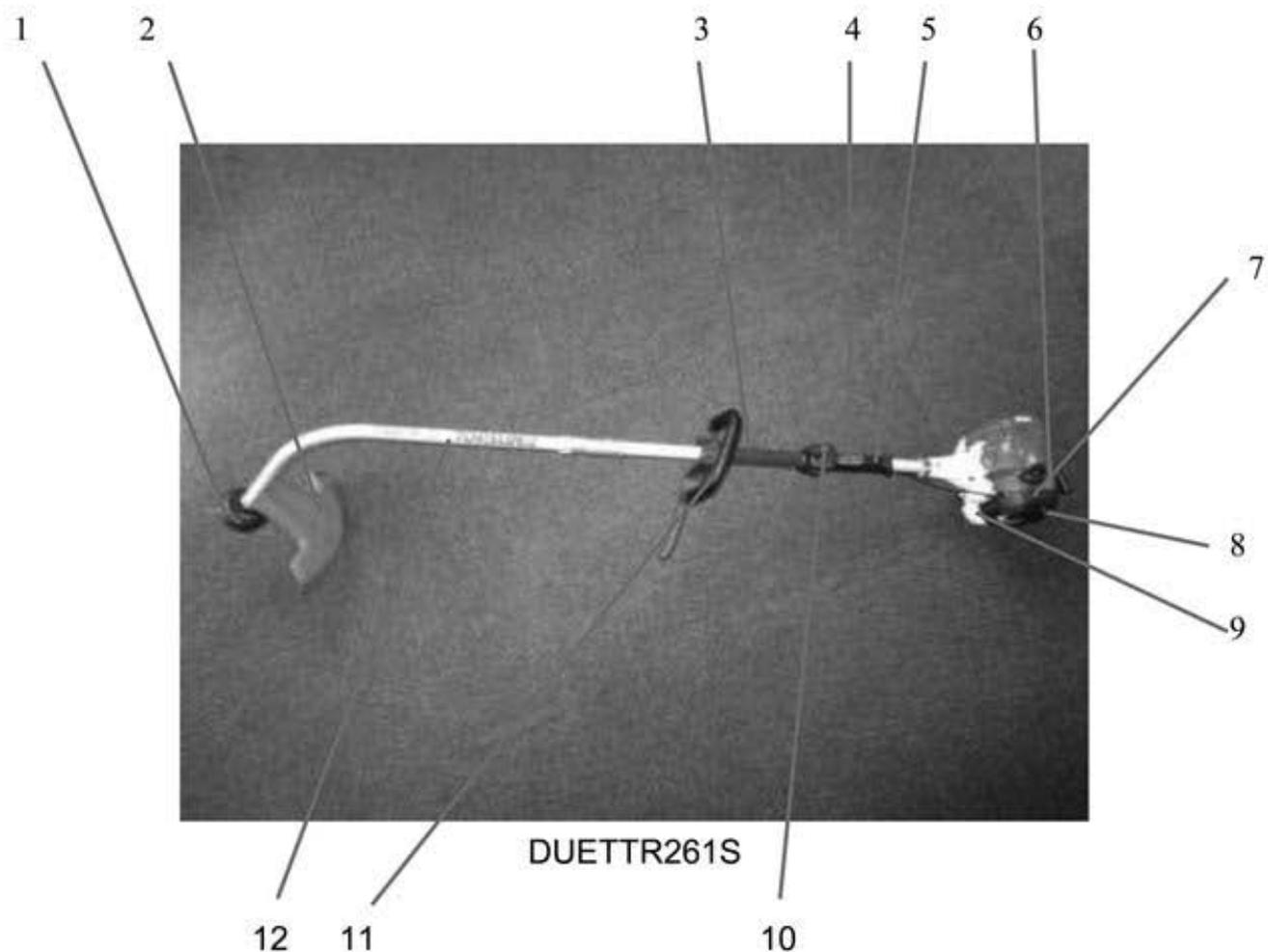
Limitez les heures d'ouverture. Essayez de remplir chaque journée de tâches pour lesquelles l'utilisation de la débroussailleuse ou d'autres équipements électriques portatifs n'est pas nécessaire.

RÈGLES DE SÉCURITÉ ET PRÉCAUTIONS

Si vous ressentez une gêne, une rougeur et un gonflement des doigts suivis d'un blanchiment et d'une perte de sensation, consultez votre médecin avant de vous exposer davantage au froid et aux vibrations.

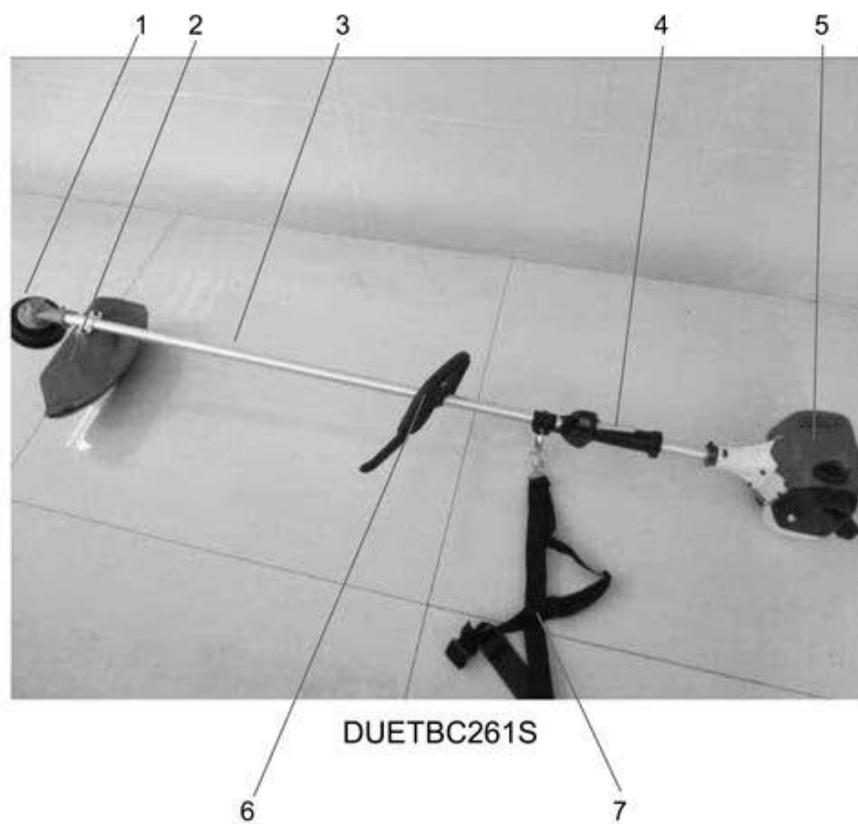
- Portez toujours des protections auditives, un bruit fort pendant une longue période peut dégrader l'audition, même en cas de perte d'audition.
- Une protection totale du visage et de la tête doit être portée pour éviter les dommages causés par le plomb ou la branche.
- Portez des gants de travail résistants et antidérapants pour améliorer votre prise sur le manche de la débroussailleuse. Les gants réduisent également la transmission des vibrations de la machine à vos mains.
- **AVERTISSEMENT** : La zone de coupe reste dangereuse lorsque la machine s'arrête en roue libre.
- **AVERTISSEMENT** : Suivez les réglementations nationales qui peuvent restreindre l'utilisation de la machine.

IDENTIFICATION



NUMÉRO	DESCRIPTION	REMARQUE
1	Tête de corde	
2	Garde	
3	Cintre	
4	Gâchette de verrouillage	
5	Poignée de commande	
6	Couverture de début	
7	Bulbe	
8	Levier de starter	
9	Réservoir d'essence	
10	interrupteur	
11	Poignée avant	
12	Tube Al / courbé	

IDENTIFICATION

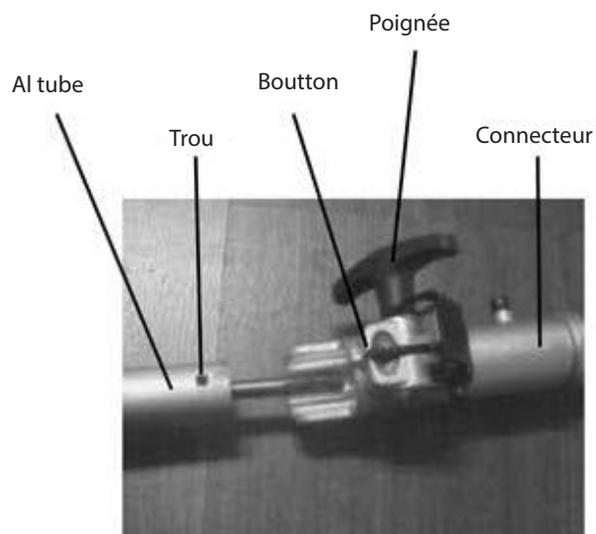


NUMÉRO	DESCRIPTION	REMARQUE
1	Tête de corde/Lame de métal	
2	Protège-lame	
3	Tube	
4	Poignée de commande (S)	
5	Moteur	
6	Poignée avant	
7	Harnais	

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

INSTALLATION DE L'ARBRE INFÉRIEUR

Prenez l'arbre inférieur, rencontrez le trou et la fente, puis insérez le tube en aluminium dans le connecteur à l'intérieur, assurez-vous que le bouton a verrouillé le trou, puis tournez le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit bien serré.

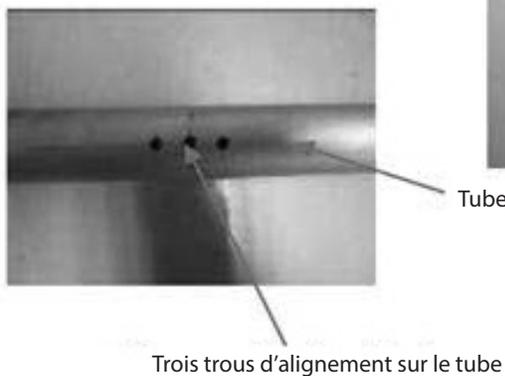
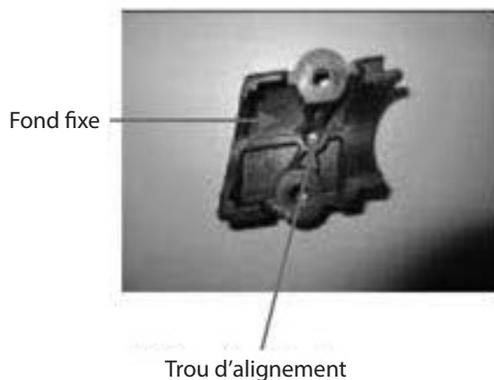


INSTALLATION DE LA POIGNÉE

Installation de la poignée « S » (uniquement pour DUETBC261S)

a. Ajustez la poignée avant dans une position confortable.

b. Alignez le trou du fond fixe avec l'un des trois trous du tube.



c. Fixez une rondelle et une vis taraudeuse dans le trou d'alignement. Et puis serrez fermement les deux vis



INSTRUCTIONS DE MONTAGE

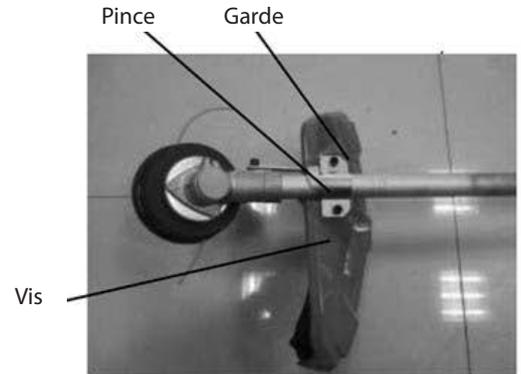
INSTALLATION DE LA PROTECTION EN PLASTIQUE

Installer la protection pour l'arbre droit (série TBC)

1. Déplacer les 2 vis de la protection
2. Visez le trou fileté avec la pince et la protection.
3. Serrez la vis

Installer la protection pour l'arbre courbé (série TTR)

1. À travers la vis dans la rondelle de blocage, la rondelle de plaque et la pince.
2. Installez la protection sur la courbe.
3. Serrez la vis.



INSTALLATION DU HARNAIS

1. Ajustez le cintre du harnais dans un piston confortable.
2. Bouclez le harnais au cintre

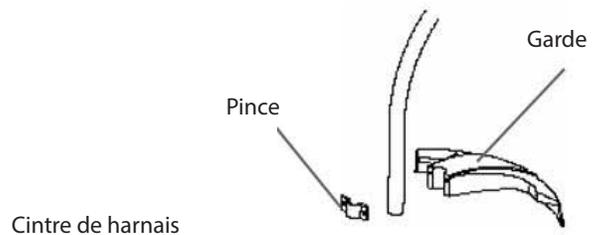
REEMPLACER LA LAME MÉTALLIQUE DE LA TÊTE DE CORDE

Lame métallique de démontage

1. Alignez le trou de la boîte de vitesses avec la fente de la rondelle de bride.
2. Utilisez la goupille pour passer à travers le trou et la fente et maintenez la rondelle de bride.
3. Desserrez l'écrou et retirez la lame métallique et la rondelle coupelle.

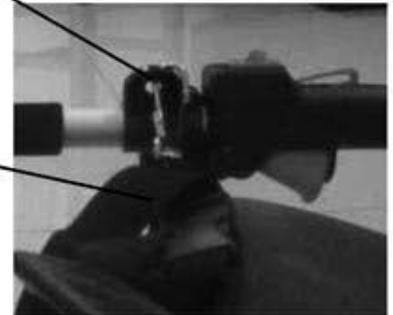
Tête de chaîne d'assemblage

4. Installez la rondelle à bride et la rondelle coupelle sur l'arbre cannelé.
5. Alignez le trou de la boîte de vitesses avec la fente de la rondelle de bride.
6. Utilisez la goupille pour passer à travers le trou et la fente et maintenez la rondelle de bride.



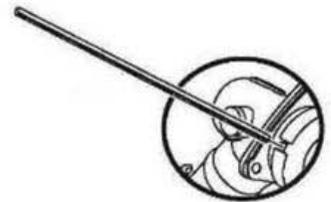
Cintre de harnais

Harnais



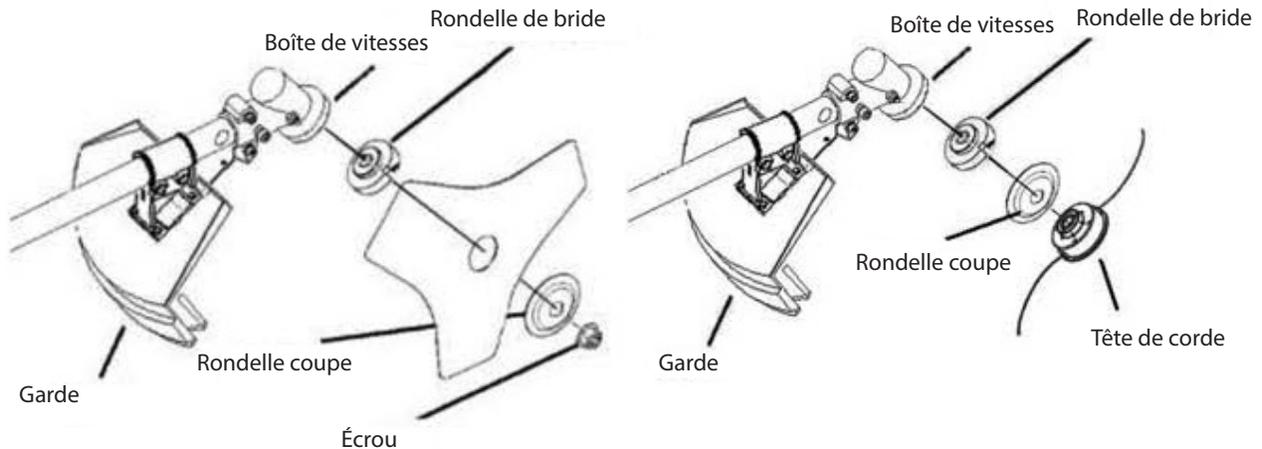
AVERTISSEMENT

Le bord de la lame métallique est tranchant. Vous devez porter des gants lors de l'installation ou du retrait de la lame métallique.



INSTRUCTIONS DE MONTAGE

7. Installez la tête de fil et serrez-la.



ATTENTION  **PRUDENCE**
VIBRATION EXCESSIVE.
ARRÊTER LE MOTEUR IMMÉDIATEMENT

Une vibration excessive de la lame signifie qu'elle n'est pas correctement installée. Arrêtez immédiatement le moteur et vérifiez la lame. Une lame mal installée entraînera des blessures.

RÈGLES POUR UN FONCTIONNEMENT SÉCURITAIRE

ATTENTION  **DANGER**

Tous les modèles de coupe-bordures et de débroussaillleuses peuvent projeter des petites pierres, du métal ou des petits objets ainsi que le matériau à couper. Lisez attentivement ces « Règles pour un fonctionnement sûr ». Suivez les instructions de votre manuel d'utilisation.

Lisez attentivement le manuel de l'opérateur. Soyez parfaitement familier avec les commandes et l'utilisation appropriée de l'appareil. Sachez comment arrêter l'appareil et couper le moteur. Savoir comment décrocher rapidement une unité harnachée. Ne laissez jamais quelqu'un s'en servir sans instructions appropriées. Assurez-vous que l'opérateur porte le pied, la jambe, les yeux, le visage et les objets auditifs ou lancés. Gardez la zone dégagée de passants, d'enfants et d'animaux domestiques. Ne laissez jamais les enfants utiliser ou jouer avec l'appareil.

Ne laissez personne entrer avec vous dans la ZONE DE DANGER en fonctionnement. La zone dangereuse est une zone d'un rayon de 15 mètres (environ 16 pas) ou 50 pieds.

Insistez pour que les personnes se trouvant dans la ZONE À RISQUE au-delà de la zone dangereuse portent des lunettes de protection contre les objets projetés. Si l'appareil doit être utilisé là où se trouvent des personnes non protégées, faites fonctionner l'accélérateur à une vitesse faible pour réduire le risque de projection d'objets.

Déplacez l'interrupteur d'arrêt en position «o» lorsque le moteur tourne au ralenti, assurez-vous qu'il est fiable avant de couper. Vous ne pouvez continuer à faire fonctionner l'appareil que lorsque l'interrupteur d'arrêt est en bon état.

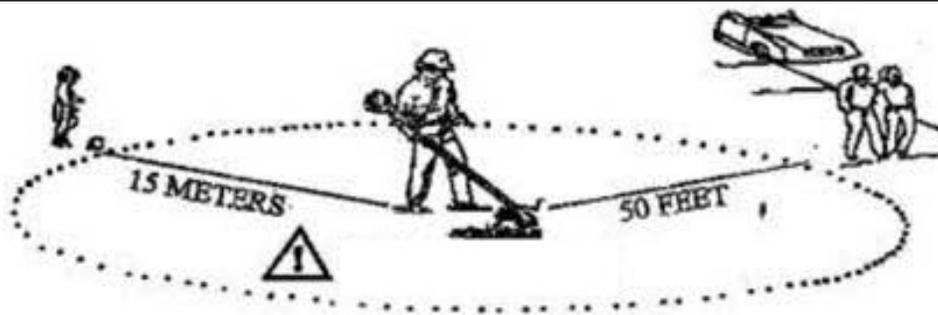
Routines permettant de vérifier que l'accessoire de coupe s'arrête de tourner lorsque le moteur tourne au ralenti.

RÈGLES POUR UN FONCTIONNEMENT SÉCURITAIRE

ATTENTION ⚠ DANGER

En plus des protections pour la tête, les yeux, le visage et les oreilles, des chaussures destinées à protéger vos pieds améliorent votre stabilité sur les surfaces glissantes. Ne portez pas de mensonges, de bijoux ou de vêtements amples et pendants qui pourraient se coincer dans l'appareil.

Ne portez pas de chaussures à bout ouvert et ne marchez pas pieds nus ou jambes nues. Dans certaines situations, vous devez porter une protection totale du visage et de la tête.



⚠ ZONE DANGEREUSE

AUCUNE PERSONNE, À L'EXCEPTION DE L'OPÉRATEUR, N'EST AUTORISÉE À UNE ZONE DE DANGER DANS UN RAYON DE 15 MÈTRES. DES PROTECTIONS POUR LES YEUX, LES OREILLES, LE VISAGE, LES PIEDS, LES JAMBES ET LE CORPS DOIVENT ÊTRE PORTÉES PAR L'OPÉRATEUR.

LES PERSONNES DANS UNE ZONE À RISQUE OU AU-DELÀ DE LA ZONE DE DANGER DEVRAIENT PORTER UNE PROTECTION OCULAIRE CONTRE LES OBJETS PROJÉTÉS. LE RISQUE DIMINUE AVEC LA DISTANCE DE LA ZONE DE DANGER.

COUPE AVEC UNE TÊTE EN NYLON



Couteau à découper sur le côté gauche

ATTENTION ⚠ DANGER

Le pare-débris approprié doit être en place sur l'appareil lorsque le fil de coupe en nylon est utilisé. Le fil de coupe peut battre si trop de fil est exposé. Utilisez toujours le pare-débris en plastique avec un couteau à tronçonner lorsque vous utilisez des têtes de coupe en nylon.

Pour presque toutes les coupes, il est bon d'incliner la tête de fil afin que le contact soit établi sur la partie du cercle de ligne où le fil s'éloigne de vous et du pare-débris. (Voir approprié) Cela entraîne le rejet des débris loin de vous.

ATTENTION ⚠ DANGER

Incliner la tête du mauvais côté projettera les débris VERS vous. Si la tête de ligne est maintenue à plat sur le sol de manière à ce que la coupe se produise sur tout le cercle de ligne, des débris vous seront projetés, la traînée ralentira le moteur et vous utiliserez beaucoup de ligne.

COUPE AVEC UNE TÊTE EN NYLON

ATTENTION ⚠ DANGER

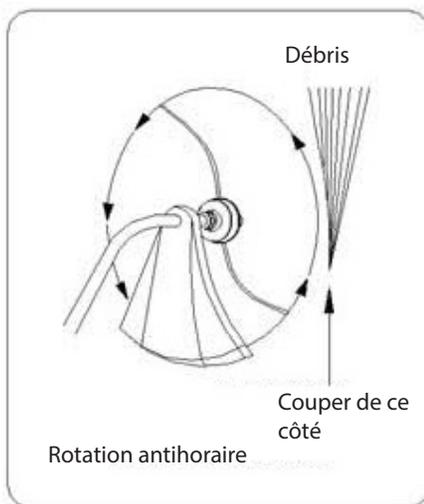
Utilisez uniquement du fil monofilament en nylon de qualité d'un diamètre de 2,5 mm. N'utilisez jamais de fil ou de fil renforcé de fil à la place du fil de coupe en nylon. Chargez votre tête de coupe à fil de nylon uniquement avec du fil de coupe en nylon du diamètre approprié.

ATTENTION ⚠ DANGER

Soyez extrêmement prudent lorsque vous travaillez sur des endroits dénudés et du gravier, car la ligne peut projeter de petites particules de roche à grande vitesse. Les boucliers anti-débris sur l'appareil ne peuvent pas arrêter les objets qui rebondissent ou ricochent sur des surfaces dures.

COUPE :

Il s'agit d'introduire soigneusement le coupe-bordure dans le matériau que vous souhaitez couper. Inclinez lentement la tête pour éloigner les débris de vous. Si vous coupez jusqu'à une barrière telle qu'une clôture, un mur ou un arbre, approchez-vous d'un angle où les débris ricochant sur la barrière s'envoleront loin de vous. Déplacez lentement la tête de fil jusqu'à ce que l'herbe soit coupée jusqu'à la barrière, mais ne coincez pas. (suralimenter) la ligne dans la barrière. Si vous coupez jusqu'à un treillis métallique ou une clôture en chaîne, veillez à n'alimenter que le fil. Si vous allez trop loin, la ligne se brisera autour du fil. La taille peut être effectuée pour couper les tiges des mauvaises herbes une à la fois. Placez la tête du fil de coupe près du bas de la mauvaise herbe, jamais en hauteur, ce qui pourrait faire bavarder la mauvaise herbe et attraper le fil. Plutôt que de couper l'herbe jusqu'au bout, utilisez simplement l'extrémité de la ligne pour passer lentement à travers la tige.

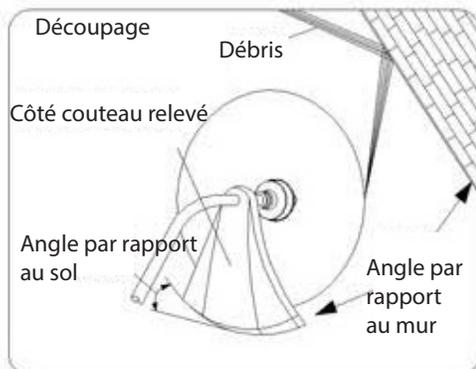


ATTENTION ⚠ DANGER

N'utilisez pas de lame en acier pour délimiter ou scalper.

SCALPAGE ET BORDURE :

Ces deux opérations sont réalisées avec la tête de ligne inclinée à un angle prononcé. Le scalping consiste à éliminer les pousses supérieures, laissant l'ours terrestre. La bordure consiste à couper l'herbe là où elle s'est répandue sur un trottoir ou une allée. Pendant le délimitage et le scalpage, maintenez l'appareil à un angle prononcé et dans une position où les débris, ainsi que toute saleté et pierre délogées, ne reviendront pas vers vous même s'ils ricochent sur la surface dure. Bien que l'image montre la hauteur des bords et du cuir chevelu, chaque opérateur doit trouver lui-même les angles qui conviennent à sa taille et à sa situation de coupe.



COUPE AVEC UNE LAME (uniquement pour la série TBC)

ATTENTION DANGER

Ne coupez pas avec une lame métallique émoussée, fissurée ou endommagée. Avant de couper la croissance, inspectez les obstacles tels que des rochers, des piquets métalliques ou des brins de fil provenant de clôtures cassées. Si une obstruction ne peut pas être retirée, marquez son emplacement afin de pouvoir l'éviter avec la lame. Les roches et le métal émousseront ou endommageront une lame. Le fil peut s'accrocher à la tête de la lame et faire des siestes ou être projeté en l'air.

Faucher les mauvaises herbes. Il s'agit de couper en balançant la lame dans un arc de niveau. Il peut rapidement éliminer les zones d'herbe des champs et de mauvaises herbes. La faux ne doit pas être utilisée pour couper de grosses mauvaises herbes coriaces ou des pousses ligneuses.

REMARQUE : N'utilisez pas de lame de brosse pour couper des arbres dont le diamètre dépasse 1/2 à 3/4 pouces.

ATTENTION DANGER

N'UTILISEZ PAS DE DÉBROUSSAILLEUSE POUR COUPER DES ARBRES. Un autre rebond visqueux peut se produire lorsque le bord de la lame touche l'arbre. Cela peut provoquer une réaction inverse ultra-rapide, renvoyant la lame vers l'opérateur. Cette réaction pourrait vous faire perdre le contrôle de la machine, ce qui pourrait entraîner des blessures graves.

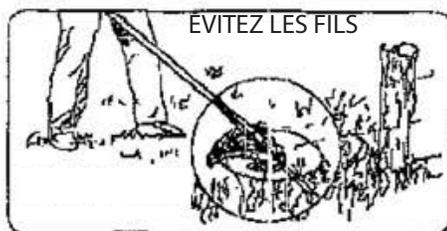
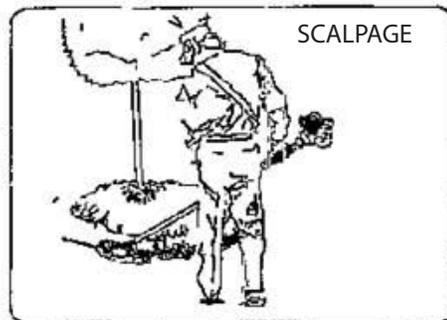
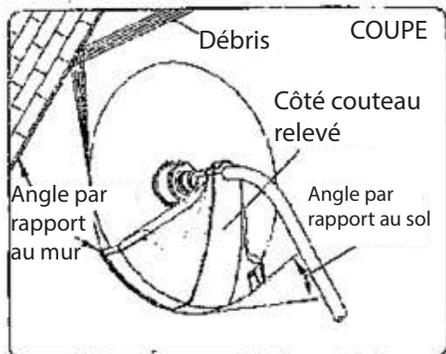
ATTENTION DANGER

Utilisez le harnais d'épaule à tout moment, ajustez le harnais et la pince du harnais sur l'unité de sorte que l'unité pende à quelques pouces au-dessus du niveau du sol. La tête d'abattage et le bouclier anti-débris métallique doivent être de niveau dans toutes les directions. Exploitez l'appareil sur le côté droit de votre corps

La fauche peut être effectuée dans les deux sens, ou simplement dans un sens, ce qui entraîne le rejet des débris loin de vous. Cela consiste à utiliser le côté de la lame qui tourne à l'opposé de vous. Abaissez légèrement la lame de ce même côté. Vous serez heurté par des débris si vous fauchez dans les deux sens. Coupez uniquement avec le côté de la lame où les débris s'éloignent de vous.

En cas de rebond, la lame peut être émoussée ou le matériau si épais et dur que vous devrez utiliser un autre outil à la place de cette machine. Ne forcez pas la lame pour couper. Ne modifiez pas l'angle de coupe après avoir pénétré dans le bois. Évitez d'utiliser toute pression ou effet de levier qui pourrait provoquer le grippage ou la fissure de la lame.

COUPE AVEC UNE LAME (uniquement pour la série TBC)



MÉLANGE DE CARBURANT ET D'HUILE



- Ne remplissez jamais le réservoir de carburant jusqu'en haut.
- N'ajoutez jamais de carburant dans le réservoir dans un endroit fermé et non ventilé.
- N'ajoutez pas de carburant dans cet appareil à proximité d'un feu ouvert ou d'étincelles.
- Assurez-vous d'essuyer le carburant renversé avant d'essayer de démarrer le moteur.
- N'essayez pas de faire le plein d'un moteur chaud.

Le carburant utilisé pour ce modèle est un mélange d'essence sans plomb et de lubrifiant moteur approuvé. Lorsque vous mélangez de l'essence avec de l'huile moteur à deux temps, utilisez uniquement de l'essence qui ne contient AUCUN ÉTHANOL ni MÉTHANOL (types d'alcool). Utilisez une marque à indice d'octane de 89 ou plus. Essence sans plomb connue pour être de bonne qualité. Cela aidera à éviter d'éventuels dommages aux conduites de carburant du moteur et à d'autres pièces du moteur.

MÉLANGE DE CARBURANT ET D'HUILE

LE RAPPORT DE MÉLANGE EST DE 50:1

ESSENCE-50 PIÈCES HUILE-1 PIÈCE

Un mélange de carburant à un taux autre que 50:1 peut endommager le moteur.

Assurez-vous que le rapport de mélange est correct.

CARBURANT

Le moteur utilise du carburant deux temps, un mélange d'essence et de lubrifiant 2 temps 50 : 1

DE L'ESSENCE

Utilisez de l'essence sans plomb de marque à indice d'octane de 89 ou plus connue pour être de bonne qualité.

STOCKAGE DE CARBURANT

Stockez le carburant uniquement dans un contenant propre, sûr et approuvé. Vérifiez et suivez les ordonnances locales sur le type et l'emplacement du conteneur de stockage.

MÉLANGE DE CARBURANT ET D'HUILE

Inspectez le réservoir de carburant en vous assurant qu'il est propre et remplissez-le de carburant frais. Utilisez un mélange de 50:1

IMPORTANT

Le carburant à deux temps peut se séparer. Secouez soigneusement le réservoir de carburant avant chaque utilisation. Le combustible stocké vieillit. Ne mélangez pas plus de carburant que ce que vous prévoyez utiliser dans un mois.

PRÉPARATION DES OPÉRATIONS

LORS DU MÉLANGE D'ESSENCE AVEC DE L'HUILE MOTEUR À DEUX TEMPS, UTILISEZ UNIQUEMENT DE L'ESSENCE QUI NE CONTIENT PAS D'ÉTHANOL NI DE MÉTHANOL (TYPES D'ALCOOL). CELA PERMETTRA D'ÉVITER D'ÉVENTUELS DOMMAGES AUX CONDUITES DE CARBURANT DU MOTEUR ET AUX AUTRES PIÈCES DU MOTEUR.

NE PAS MÉLANGER L'ESSENCE ET L'HUILE DIRECTEMENT DANS LE RÉSERVOIR DE CARBURANT DU MOTEUR.

IMPORTANT : Le non-respect des instructions appropriées concernant le mélange de carburant peut endommager le moteur.

1. Lors de la préparation du mélange carburé, mélangez uniquement la quantité nécessaire au travail que vous devez effectuer. N'utilisez pas de carburant stocké plus de deux mois. Le mélange de carburant stocké plus longtemps entraînera un démarrage difficile et de mauvaises performances. Si le mélange de carburant a été stocké plus longtemps que cette durée. Il doit être retiré et rempli d'un mélange frais.

ATTENTION DANGER

2. Ne remplissez jamais le réservoir de carburant jusqu'en haut.
3. N'ajoutez jamais de carburant dans le réservoir dans un endroit fermé et non ventilé.
4. N'ajoutez pas de carburant dans cet appareil à proximité d'un feu ouvert ou d'étincelles.
5. Assurez-vous d'essuyer le carburant renversé avant d'essayer de démarrer le moteur.
6. N'essayez pas de faire le plein d'un moteur chaud

PRÉPARATION DES OPÉRATIONS

POINTS DE VÉRIFICATION AVANT UTILISATION

1. Vérifiez les boulons desserrés. Écrous et raccords.
2. Vérifiez que le filtre à air n'est pas sale. Nettoyez le filtre à air de toute saleté. Etc. avant l'opération.
3. Vérifiez que le protecteur est bien en place.
4. Vérifiez qu'il n'y a pas de fuite.
5. Vérifiez que la lame ne tourne pas au ralenti.

ATTENTION DANGER

Les gaz d'échappement du moteur de ce produit contiennent des produits chimiques connus pour provoquer le cancer, des malformations congénitales ou d'autres problèmes de reproduction.

OPÉRATION

PROCÉDURES DE DÉMARRAGE ET D'ARRÊT DU MOTEUR

DÉMARRAGE MOTEUR À FROID

Déplacez l'interrupteur d'arrêt en position «1».

1. Appuyez doucement sur la pompe d'amorçage à plusieurs reprises (7 à 10 fois) jusqu'à ce que le carburant entre dans la pompe d'amorçage. 10X
2. Tirez le levier du starter vers le haut pour fermer le starter. 
3. Tirez la poignée du démarreur jusqu'à ce que le moteur clignote, les feux.
4. Poussez le levier de starter vers le bas pour ouvrir le starter (un démarrage excessif avec le levier de starter provoquera une noyade du moteur, ce qui rendra difficile le démarrage). 
5. Tirez la poignée du démarreur jusqu'à ce que le moteur démarre.
6. Laissez le moteur chauffer pendant quelques minutes avant de l'utiliser.

DEMARRAGE MOTEUR CHAUD

- Si le réservoir de carburant n'a pas fonctionné à sec, tirez sur le démarreur. une à trois fois et devrait commencer.

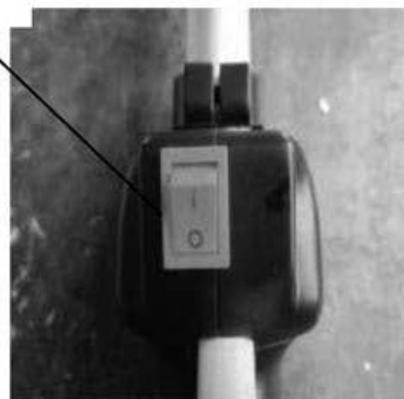
NE PAS UTILISER DE STARTER

- Si le réservoir de carburant est resté à sec, après avoir fait le plein, répétez les étapes 3 à 7 dans DÉMARRAGE DU MOTEUR À FROID.

ARRÊTER LE MOTEUR

- Déplacez l'interrupteur en position « o »

Interrupteur



ENTRETIEN

FILTRE À AIR

- La poussière accumulée dans le filtre à air réduira l'efficacité du moteur. Augmentez la consommation de carburant et laissez passer les particules abrasives dans le moteur. Retirez le filtre à air aussi souvent que nécessaire pour le maintenir propre.
- La légère poussière de surface peut être facilement éliminée en tapotant le filtre. Les dépôts importants doivent être éliminés avec un solvant approprié.
- Retirez le couvercle du filtre en desserrant le bouton du couvercle du filtre à air.

RÉGLAGE DU CARBURATEUR REMARQUE

Ne réglez pas le carburateur sauf si nécessaire.

Si vous rencontrez des problèmes avec le carburateur, consultez votre revendeur. Un réglage incorrect peut endommager le moteur et annuler la garantie.

FILTRE À CARBURANT

- Le réservoir de carburant est équipé d'un filtre. Le filtre est situé à l'extrémité libre du tuyau de carburant et peut être retiré par l'orifice de carburant à l'aide d'un morceau de fil crochu ou similaire.
- Vérifiez périodiquement le filtre à carburant. Ne laissez pas la poussière pénétrer dans le réservoir de carburant. Un filtre obstrué entraînera des difficultés de démarrage du moteur ou des anomalies de démarrage du moteur ou des anomalies de performances du moteur.
- Lorsque le filtre est sale, remplacez-le.
- Lorsque l'intérieur du réservoir de carburant est sale, il peut être nettoyé en rinçant le réservoir avec de l'essence.

VÉRIFIER LA BOUGIE D'ALLUMAGE

- N'essayez pas de retirer le bouchon d'un moteur chaud afin d'éviter d'éventuels dommages aux filetages.
- Type de bougie d'allumage : NHSP LD L8RTF ou CHAMPION RCJ7Y ou NGK BPMR7A



FILTRE À AIR

DÉPANNAGE

- Nettoyez ou remplacez le bouchon s'il est encrassé par de gros dépôts huileux.
- Remplacez le bouchon si l'électrode centrale est usée et arrondie à son extrémité.
- Écart d'étincelle 0,6-0,7mm (,023" ,028")
- Couple de fixation = 145-155kg.cm (125-135PO.lb)

AVERTISSEMENT : couvrez toujours la lame métallique avec la protection de transport pendant le transport et le stockage.

TRANSPORT, MANUTENTION

- Le moteur doit être arrêté lorsque l'unité est déplacée entre les zones de travail.
- Après l'arrêt du moteur, le silencieux est encore chaud. Ne touchez jamais les pièces chaudes telles que le silencieux.
- Confirmez qu'il n'y a pas de fuite de carburant du réservoir.

STOCKAGE PROLONGÉ

- Inspectez, nettoyez et réparez l'unité si nécessaire.
- Retirez tout le carburant du réservoir.
- Démarrez le moteur – Cela consommera tout le carburant présent dans la conduite de carburant et le carburateur.
- Retirez la bougie d'allumage et versez une cuillère à café d'huile moteur propre dans le trou de bougie d'allumage du cylindre. Remplacez la bougie d'allumage.
- Conserver dans un endroit propre, sec et sans poussière.

DES PANNES telles que des difficultés de démarrage du moteur, des irrégularités dans les fonctions et des performances anormales peuvent normalement être évitées si une attention particulière est portée à toutes les instructions d'utilisation et procédures de maintenance.

Si le moteur ne fonctionne pas correctement, vérifiez les points suivants :

- Que le système de carburant est en bon état et que le carburant circule bien vers le moteur.
- Le système d'allumage est en bon état et la bougie d'allumage émet correctement des étincelles ;
- La compression du moteur est adéquate.

ÉCHEC DE DÉMARRAGE

- Jetez le carburant dans le réservoir.
- Assurez-vous que le carburant est frais et propre.
- Vérifiez le filtre à carburant pour vous assurer qu'il est propre. (Remplacez le filtre si nécessaire).
- Assurez-vous que les éléments du filtre à air sont propres.
- Installez une nouvelle bougie d'allumage correctement espacée.
- En cas de problème grave avec l'appareil, n'essayez pas de le réparer vous-même mais demandez à votre distributeur ou revendeur de le faire pour vous.

GUIDE DE DÉPANNAGE

1. ÉCHEC DE DÉMARRAGE

Problème		Cause	Solution		
• Pression de compression du cylindre normale	• Étincelle de bougie d'allumage normale	• Anomalie du système de carburant	<ul style="list-style-type: none"> • Il n'y a pas de carburant dans le réservoir. • Le filtre à carburant est obstrué. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ajoutez du carburant dans le réservoir. • Nettoyez le filtre à essence. 	
		• Système de carburant normal	• Essence	<ul style="list-style-type: none"> • Le carburant est trop sale • Il y a de l'eau dans le carburant • Il y a trop de carburant • Le rapport de mélange est inapproprié 	<ul style="list-style-type: none"> • Remplacer le carburant • Remplacer le carburant • Retirez la bougie d'allumage et séchez-la • Refaire le mélange de carburant
	• Système de carburant normal	• Étincelle de fil haute tension normale	• Bougie d'allumage	<ul style="list-style-type: none"> • Bougie d'allumage encrassée par des dépôts huileux • Dommages à l'isolation des bougies d'allumage • L'éclateur est trop grand 	<ul style="list-style-type: none"> • Nettoyer les dépôts d'huile • Remplacer la bougie d'allumage • Ajuster l'écartement des bougies d'allumage de 0,6 mm à 0,7 mm.
		• Anomalie d'étincelle haute tension		<ul style="list-style-type: none"> • Rupture ou rupture d'un fil haute tension • Desserrage de la bobine 	<ul style="list-style-type: none"> • Remplacer ou reserrer • Reserrer
• Système de carburant normal	• Système d'allumage normal	• La presse à compresser est courte	<ul style="list-style-type: none"> • Usure du segment de piston • Le segment de piston est cassé • Cémentation des segments de piston • Desserrage de la bougie • Fuite de fonte de la surface conjointe du cylindre et de la manivelle 	<ul style="list-style-type: none"> • Remplacer avec un nouveau • Remplacer • Éliminer • Serrer • Éliminer 	
		• Compresse normale	<ul style="list-style-type: none"> • Mauvais contact du fil haute tension et de la bougie d'allumage • Défaillance de l'interrupteur d'arrêt ou court-circuit 	<ul style="list-style-type: none"> • Serrez la bougie d'allumage • Bouchon • Réparer ou remplacer 	

GUIDE DE DÉPANNAGE

2. FAIBLE SORTIE

Problème	Cause	Solution
<ul style="list-style-type: none"> • Extinction lors de l'accélération • La fumée est fine, bec du carburateur vers l'arrière 	<ul style="list-style-type: none"> • Le filtre à carburant est obstrué et manque de carburant. • Silencieux encrassé par des dépôts huileux 	<ul style="list-style-type: none"> • Nettoyer le filtre à carburant, nettoyer les conduites de carburant. • Ajuster le carburateur • Nettoyer les dépôts huileux
<ul style="list-style-type: none"> • La presse à compression ne fonctionne pas 	<ul style="list-style-type: none"> • Piston, segment de piston, usure du cylindre 	<ul style="list-style-type: none"> • Remplacer le piston, le segment de piston
<ul style="list-style-type: none"> • Fuite du moteur 	<ul style="list-style-type: none"> • La surface commune du cylindre et de la manivelle fuit 	<ul style="list-style-type: none"> • Réparer
<ul style="list-style-type: none"> • Fuite au bout du vilebrequin 	<ul style="list-style-type: none"> • Le sceau est mauvais 	<ul style="list-style-type: none"> • Remplacer le joint
	<ul style="list-style-type: none"> • Le moteur surchauffe • Salle de combustion encrassée de dépôts huileux 	<ul style="list-style-type: none"> • Évitez de l'utiliser pendant une longue période, à grande vitesse et avec une charge lourde. • Nettoyer les dépôts huileux.

3. MOTEUR FONCTIONNEMENT INSTABLE

Problème	Cause	Solution
<ul style="list-style-type: none"> • Il y a des bruits de métal 	<ul style="list-style-type: none"> • Problème avec : Piston, segment de piston, cylindre, axe de piston, roulement de vilebrequin 	<ul style="list-style-type: none"> • Remplacer piston, segment de piston, roulement.
<ul style="list-style-type: none"> • Il y a des bruits de métal 	<ul style="list-style-type: none"> • Le moteur surchauffe • Salle en feu encrassée de dépôts huileux. • Le type d'essence n'est pas adapté 	<ul style="list-style-type: none"> • Évitez de l'utiliser pendant une longue période, une vitesse élevée et une charge lourde. • Nettoyer les dépôts huileux.
<ul style="list-style-type: none"> • L'allumage du moteur est coupé 	<ul style="list-style-type: none"> • Il y a de l'eau dans le carburant • L'éclateur est faux • L'écartement de la bobine est incorrect 	<ul style="list-style-type: none"> • Vider et remplir de carburant neuf • Ajuster l'écartement des bougies d'allumage de 0,6 à 0,7 mm • Ajuster l'écart entre les bobines de 0,3 à 0,4 mm

4. LE MOTEUR S'EST ARRÊTÉ SOUDAINEMENT

Cause	Solution
<ul style="list-style-type: none"> • Le carburant est épuisé • Bougie d'allumage encrassée par des dépôts huileux et un court-circuit • Le fil haute tension est tombé 	<ul style="list-style-type: none"> • Ajouter du carburant • Nettoyer les dépôts huileux • Connecter