

MANUEL D'INSTRUCTIONS

TRACTEUR À GAZON

DUELT24-4



Lisez attentivement ce manuel d'utilisation avant la première utilisation.

CE

INTRODUCTION

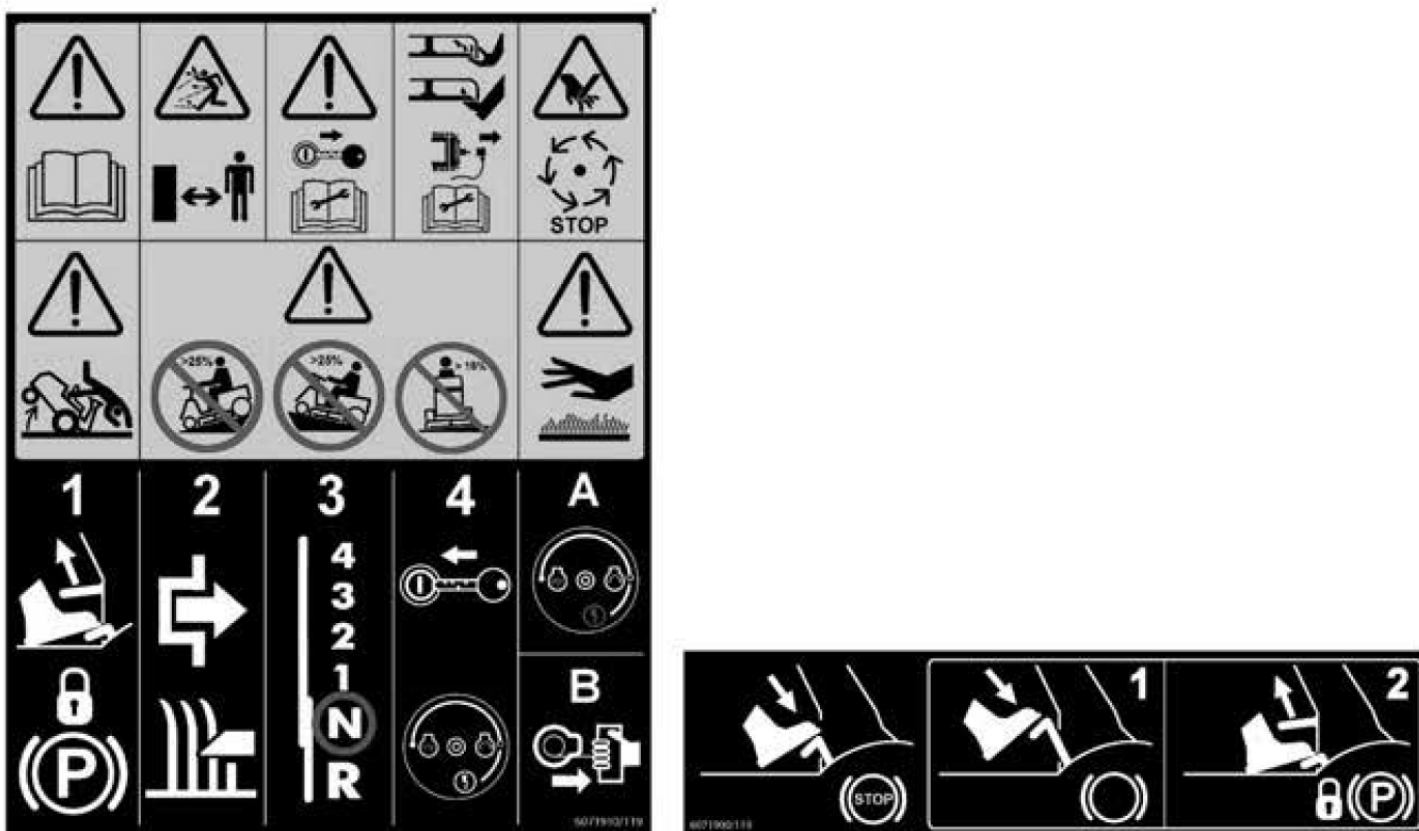
Cher client,

Nous tenons tout d'abord à vous remercier d'avoir préféré nos produits de jardin et espérons que vous trouverez une grande satisfaction dans l'utilisation de cette tondeuse à gazon et qu'elle répondra pleinement à vos attentes.

Ce manuel décrit et illustre les consignes de sécurité, de montage, d'utilisation et d'entretien à suivre pour garantir un fonctionnement sûr et efficace de la machine. N'oubliez pas que ce manuel fait partie intégrante de la machine ; prenez-en soin et gardez-le à portée de main pour référence future ; le manuel doit accompagner la machine en cas de vente de celle-ci. Si votre tondeuse à gazon a besoin d'assistance ou de réparation, veuillez contacter votre revendeur ou un centre après-vente agréé.

Pour une lecture plus facile,

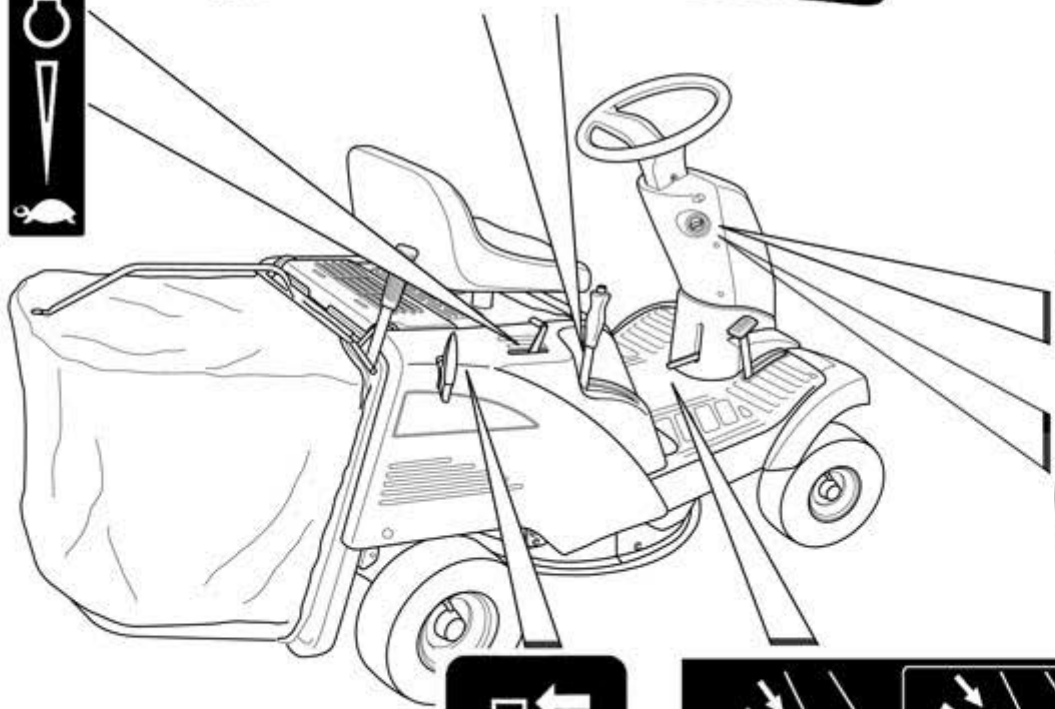
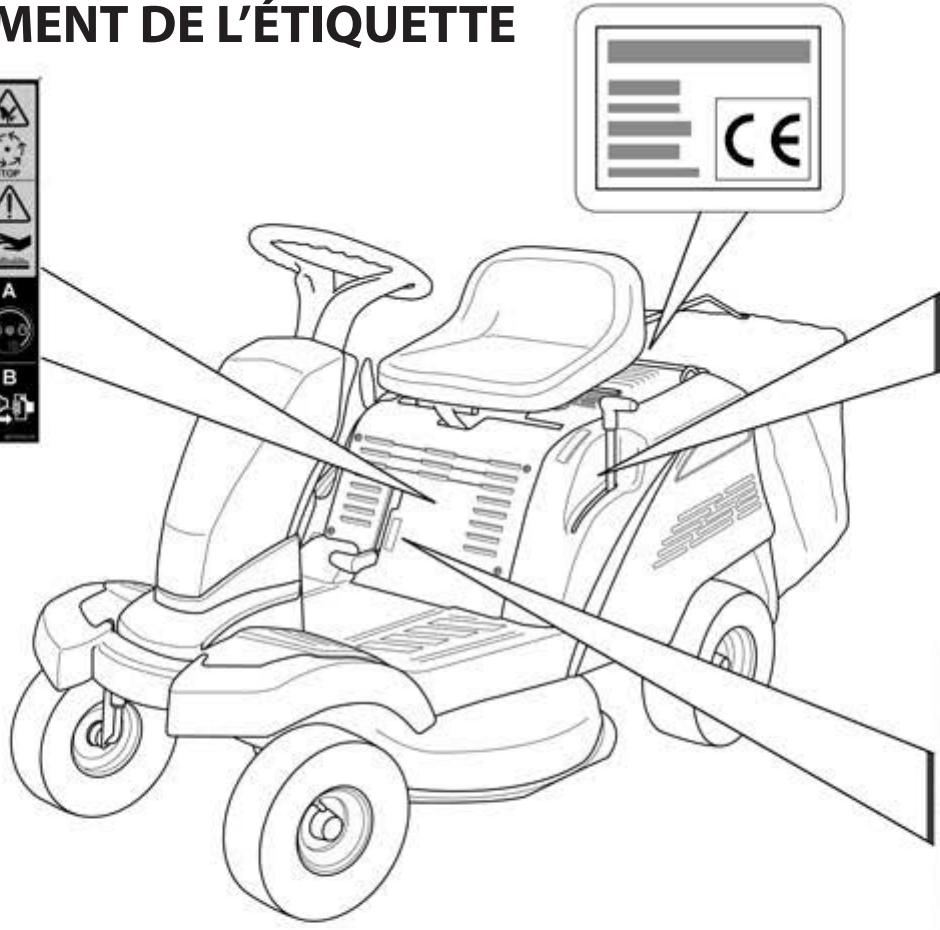
Les illustrations correspondant au montage et à la description de la machine se trouvent au début du manuel ; se référer aux pages illustrées lors de la lecture des instructions de montage et d'utilisation.



IMPORTANT - La tondeuse à gazon doit toujours être utilisée avec la plus grande prudence. Afin que les consignes de sécurité et les instructions d'utilisation soient toujours à portée de main, des étiquettes ont été apposées sur la machine avec des pictogrammes illustrant les principales précautions d'utilisation. Étant donné que ces étiquettes, selon les normes de sécurité en vigueur, sont considérées comme faisant partie intégrante de la machine, l'utilisateur est donc responsable de leur remplacement au cas où elles se détacheraient ou seraient illisibles.

Pour tout remplacement, contactez votre revendeur.

EMPLACEMENT DE L'ÉTIQUETTE



DÉFINITIONS DES SYMBOLES



AVERTISSEMENTS!



Lisez attentivement le manuel d'utilisation et d'entretien. Familiarisez-vous parfaitement avec les commandes et l'utilisation appropriée de l'équipement.



DANGER - N'utilisez jamais la tondeuse à gazon rotative lorsque des personnes, en particulier des enfants, ou des animaux domestiques se trouvent à proximité.



DANGER • Avant d'effectuer toute opération d'inspection, de nettoyage et d'entretien sur la machine et avant de déboucher le tuyau d'évacuation de l'herbe, arrêtez le moteur, retirez la clé de contact et suivez les instructions du manuel.



DANGER -Les lames sont tranchantes ; risque de blessures graves. Avant d'effectuer toute opération d'inspection, de nettoyage et de réparation sur les pièces de coupe, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact. Maintenant, débranchez le fil de la bougie et éloignez le capuchon de la bougie pour éviter tout démarrage accidentel.



DANGER - Les lames sont tranchantes ; risque de blessures graves. Gémissiez pour que la lame et toutes les pièces mobiles s'arrêtent avant de les toucher. La lame continuera de tourner pendant quelques instants après avoir éteint le moteur ou désactivé la commande de la lame.

DÉFINITIONS DES SYMBOLES



DANGER • Risque de renversement sur des pentes raides.



DANGER • Risque de renversement sur des pentes raides.

Ne pas! utiliser la machine sur des pelouses avec des pentes supérieures à 25% (14°).

Ne pas! utiliser la machine sur des pelouses avec des pentes latérales supérieures à 15 % (8°).



DANGER • Surfaces chaudes : danger de brûlures.

Attendez que le moteur refroidisse complètement avant d'effectuer des réglages ou de procéder à l'entretien du moteur lui-même.

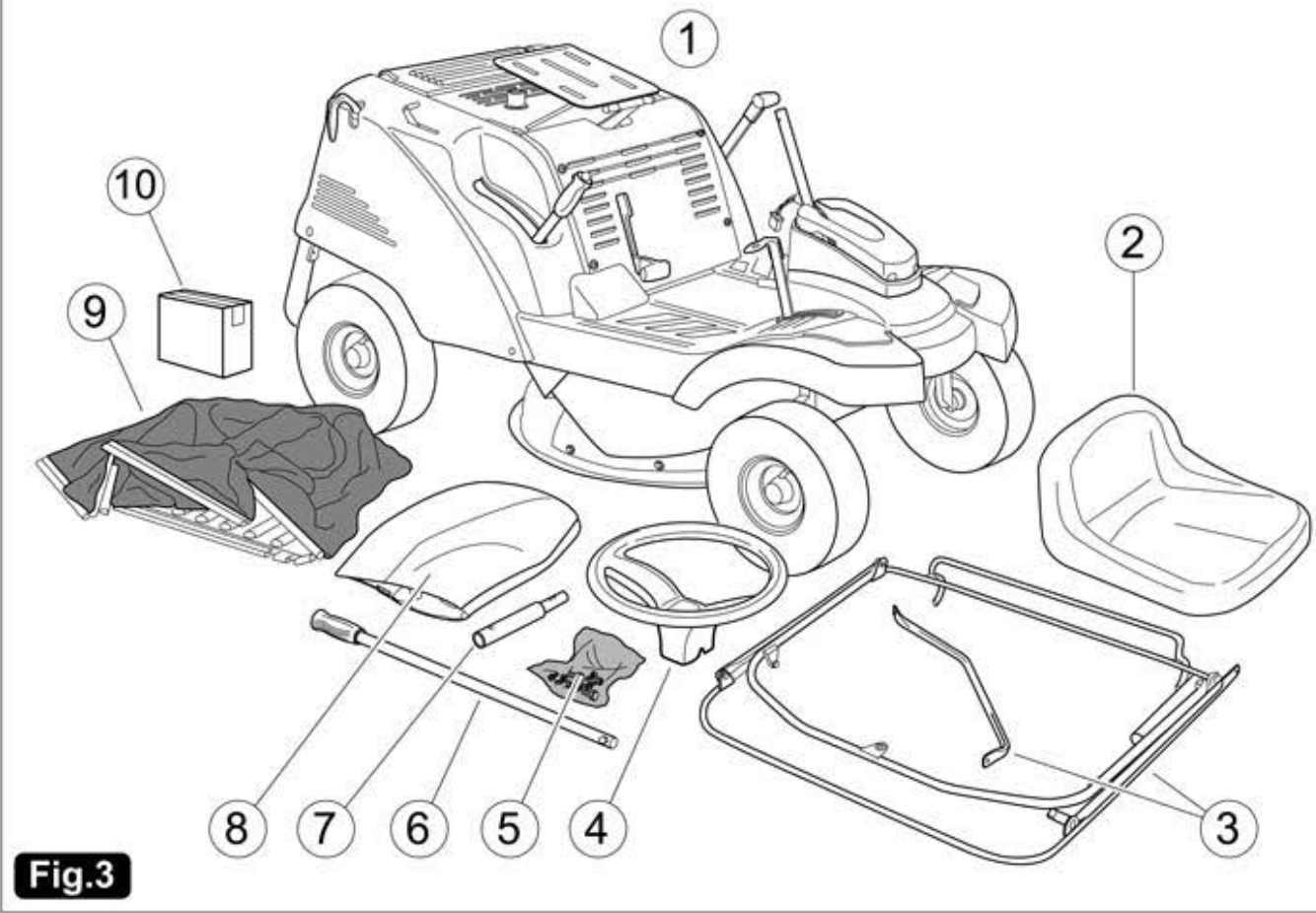
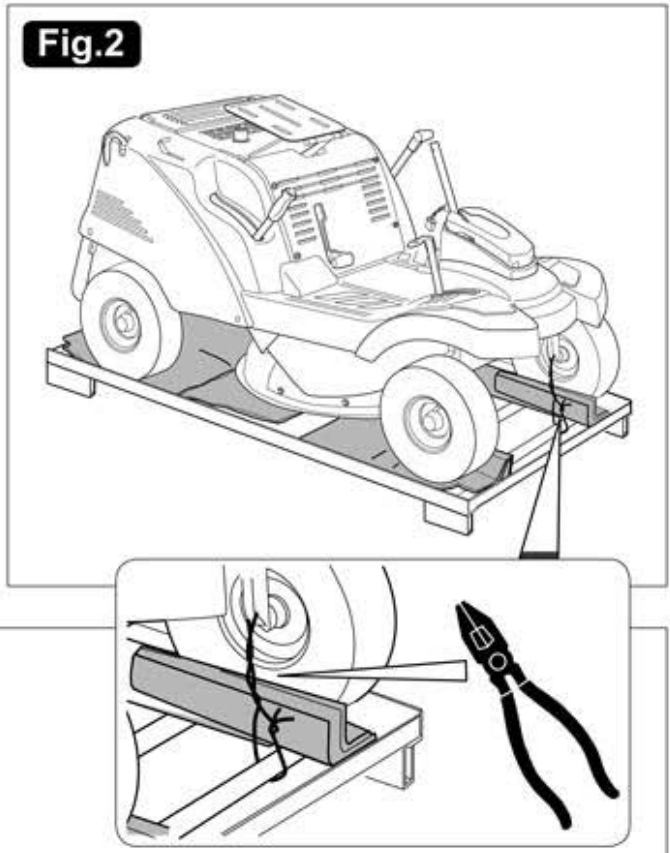
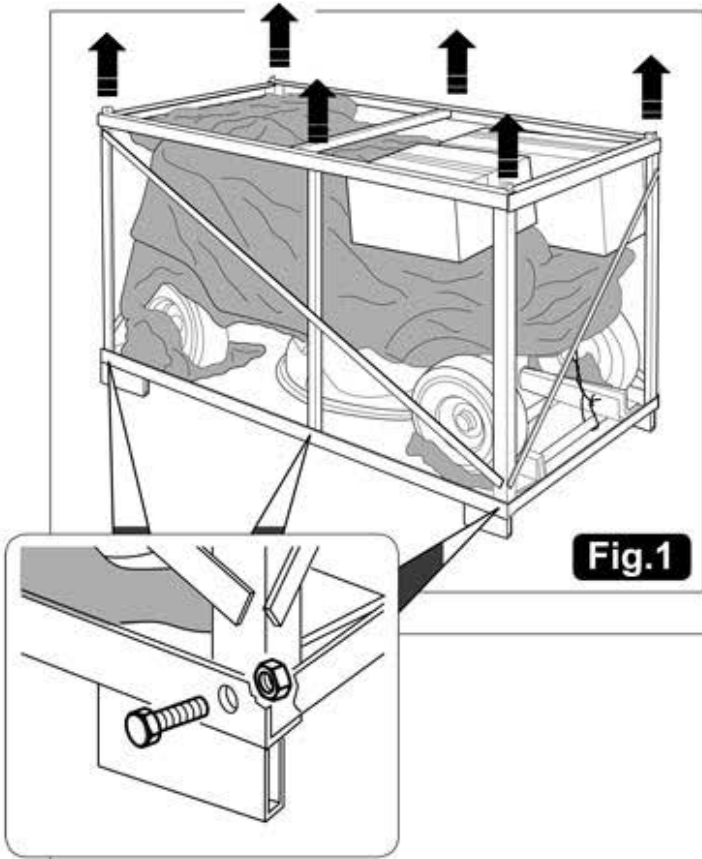
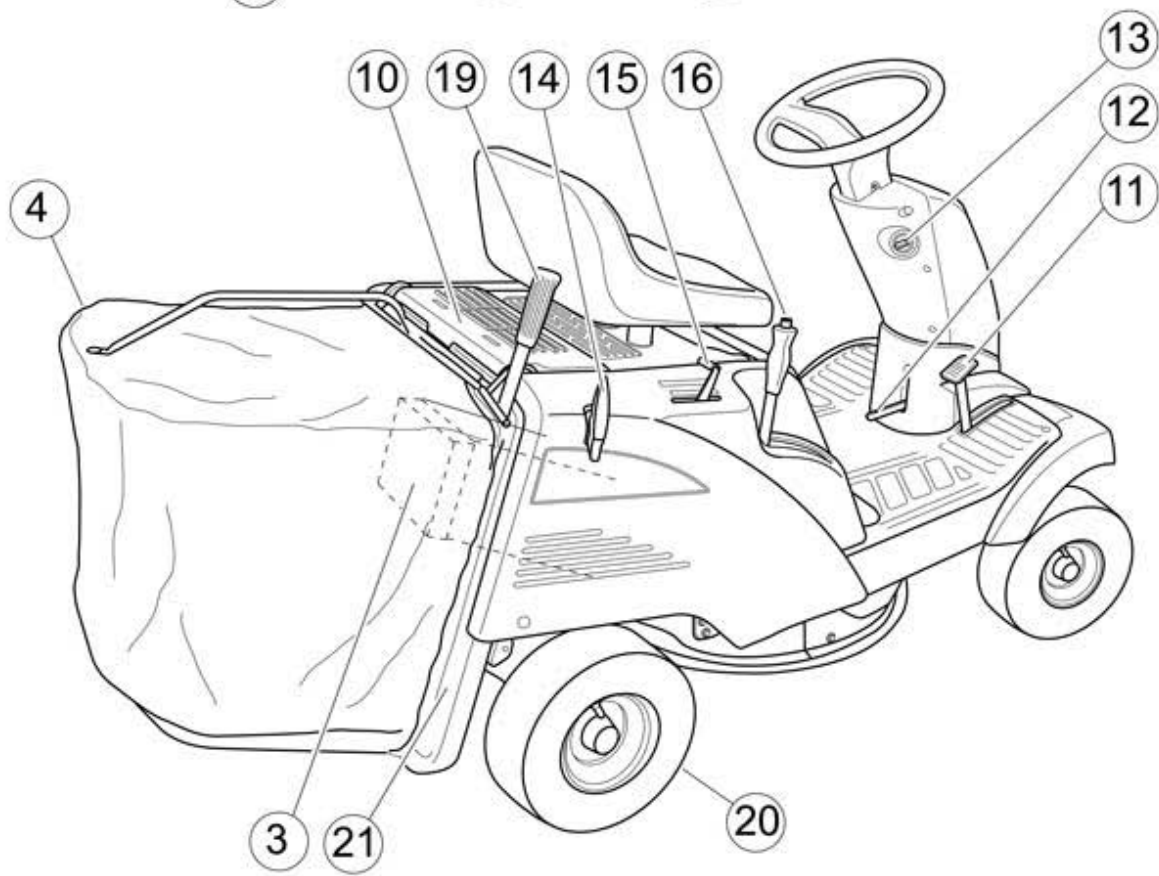
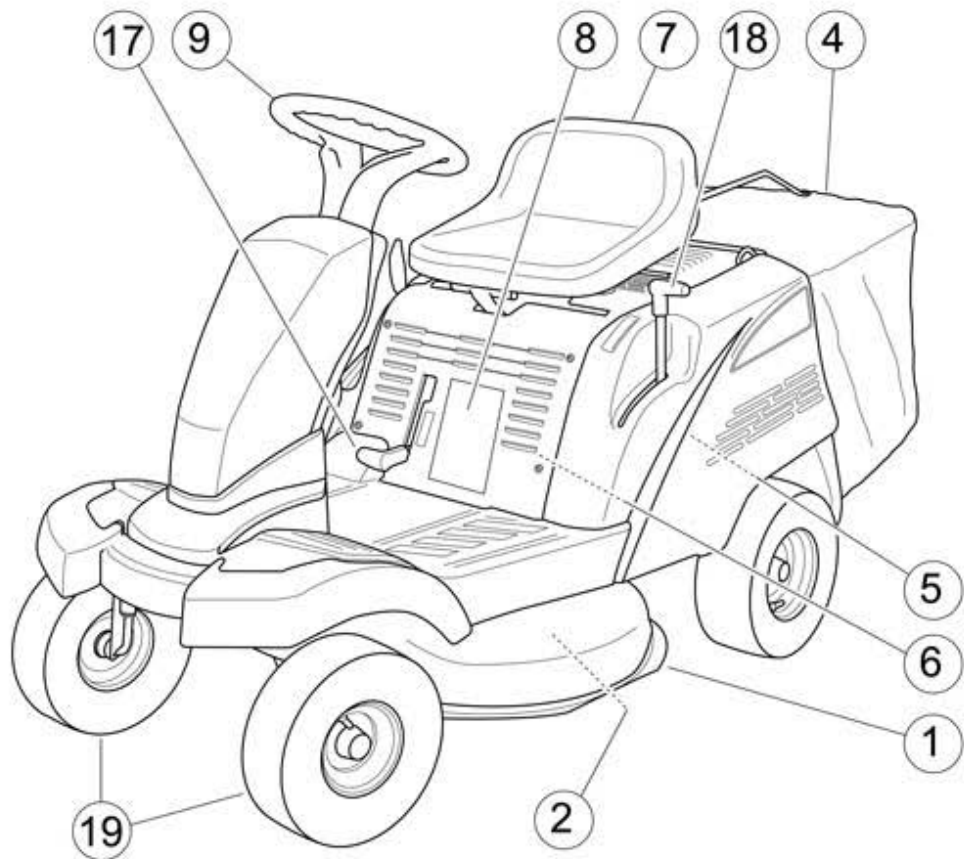
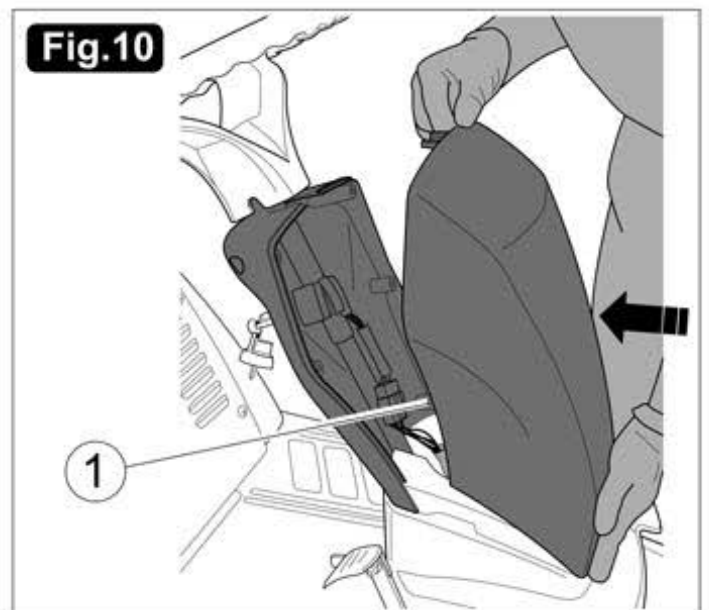
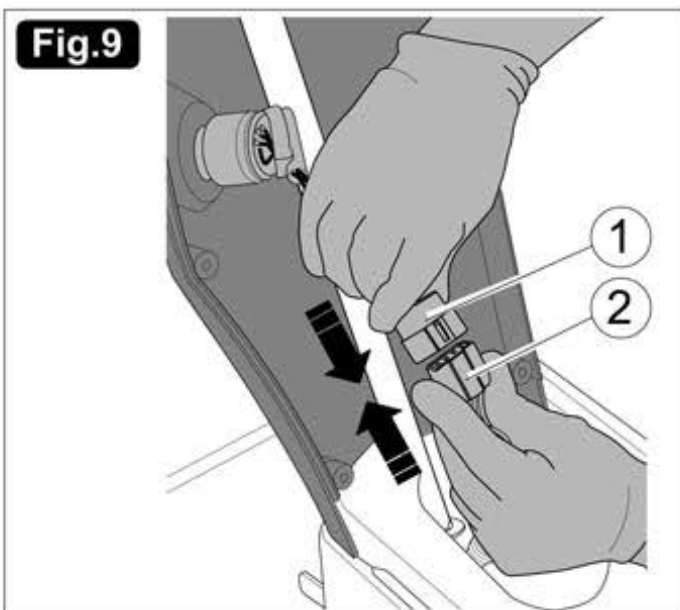
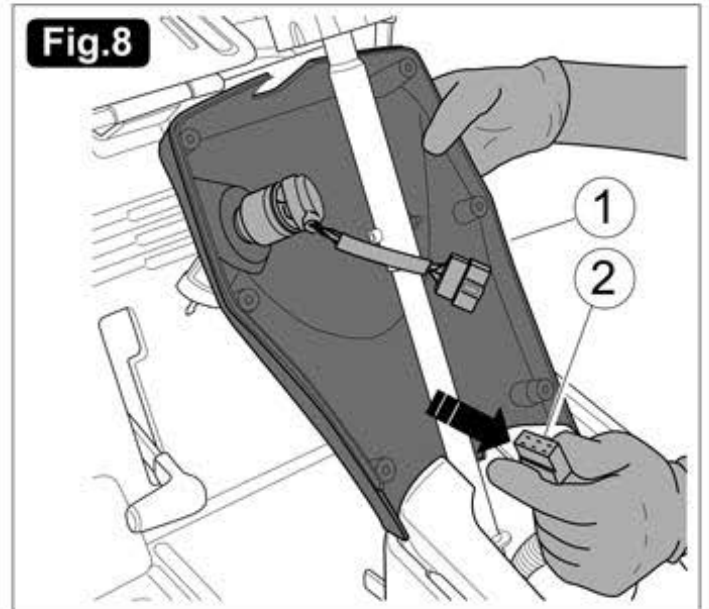
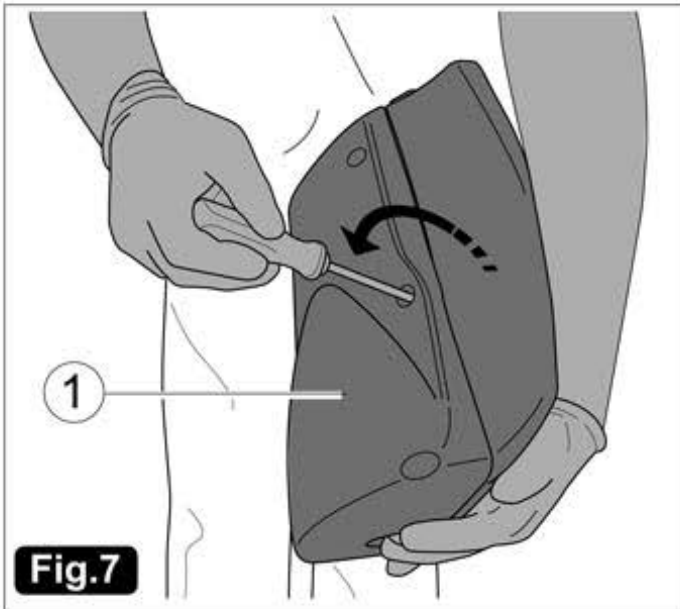
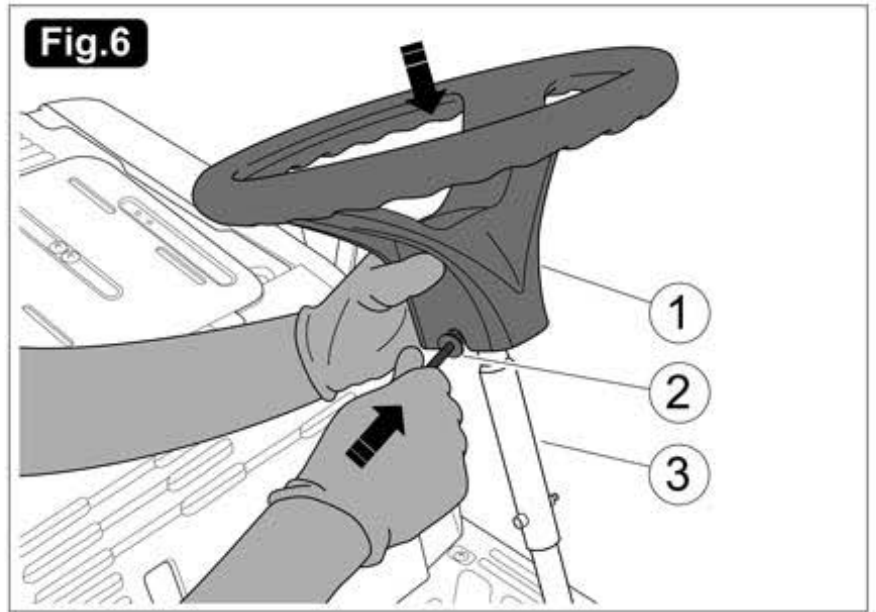
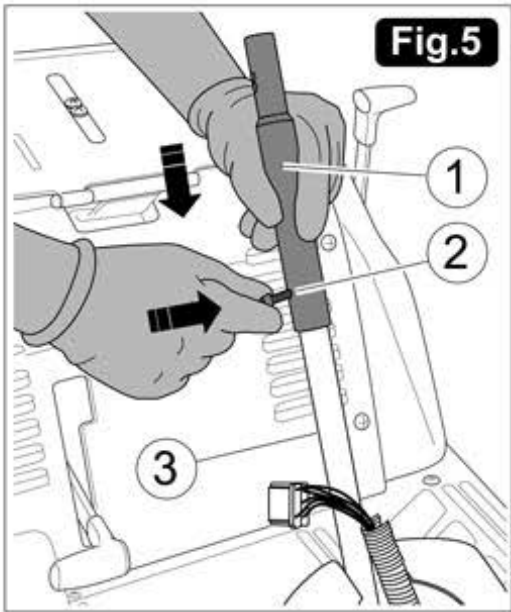
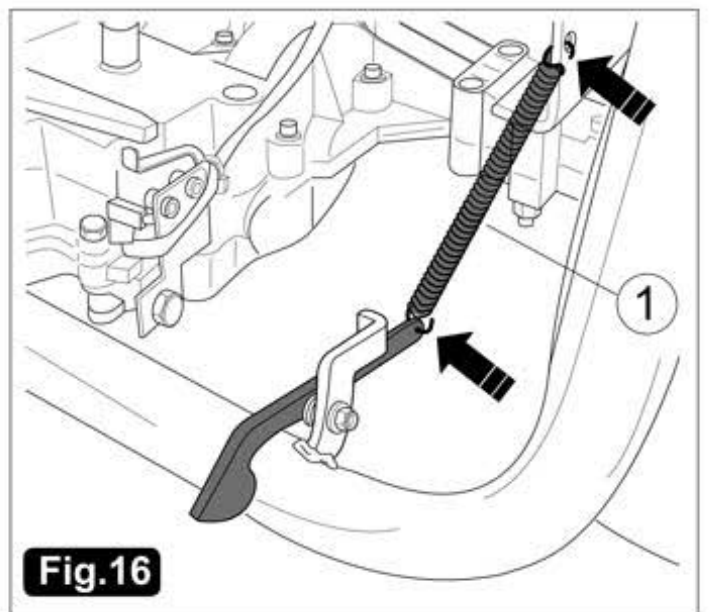
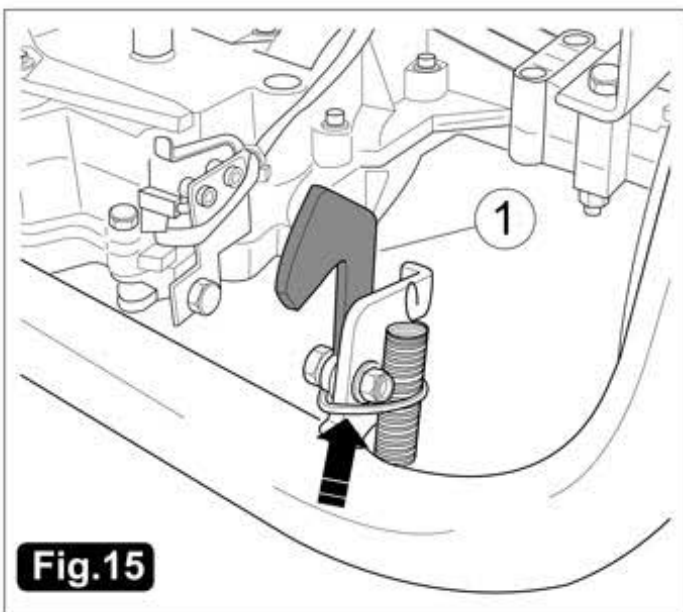
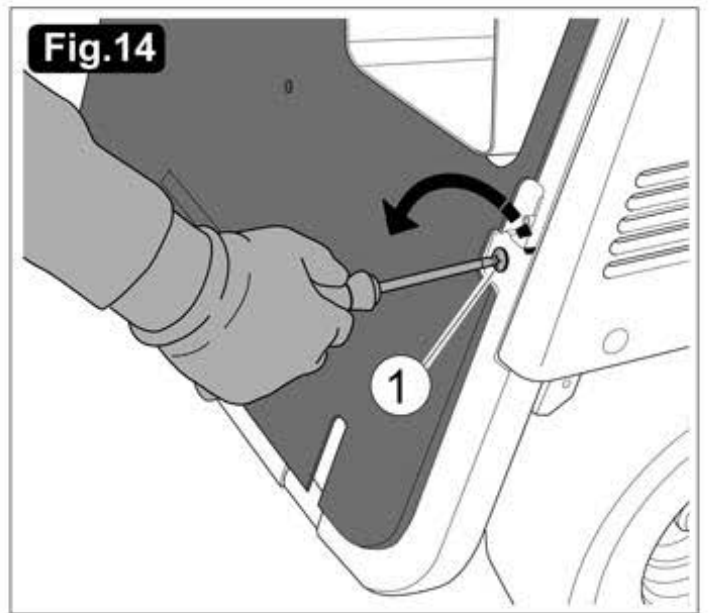
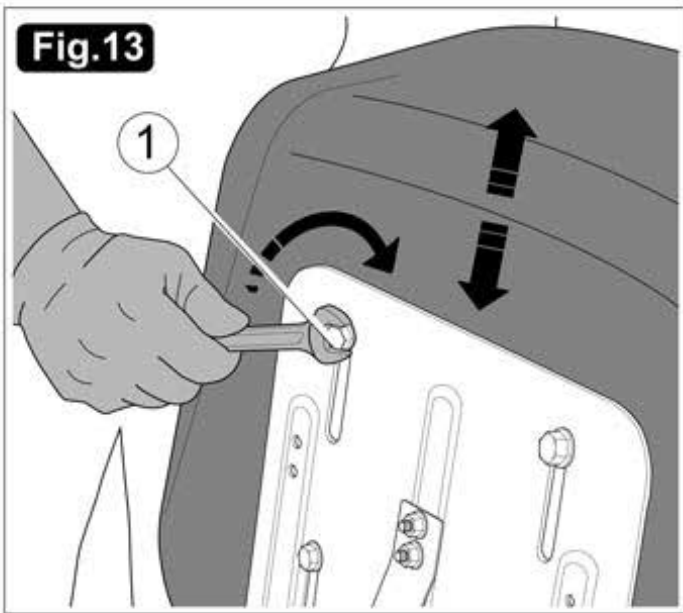
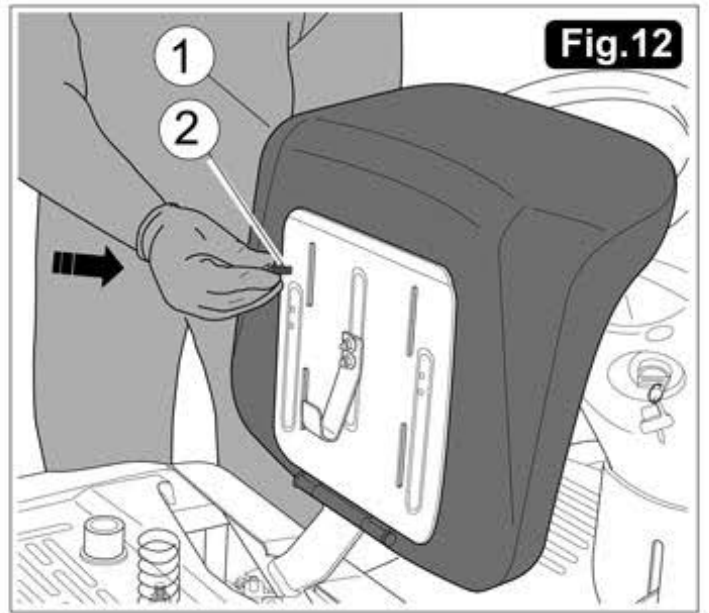
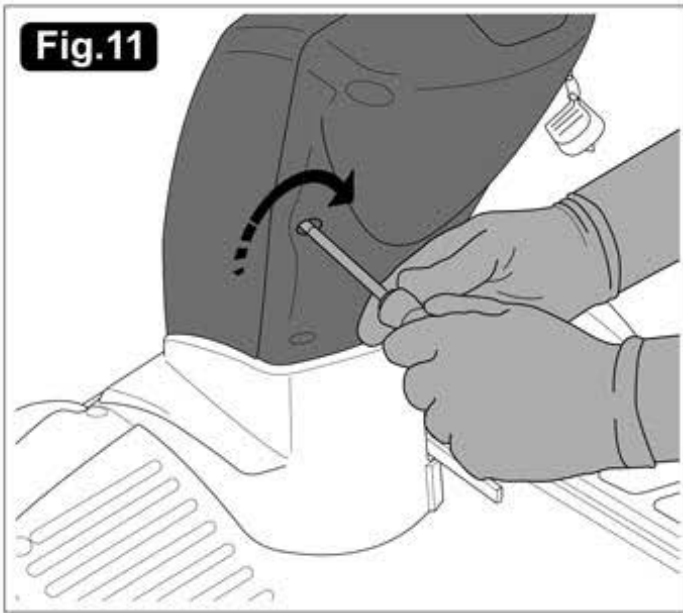
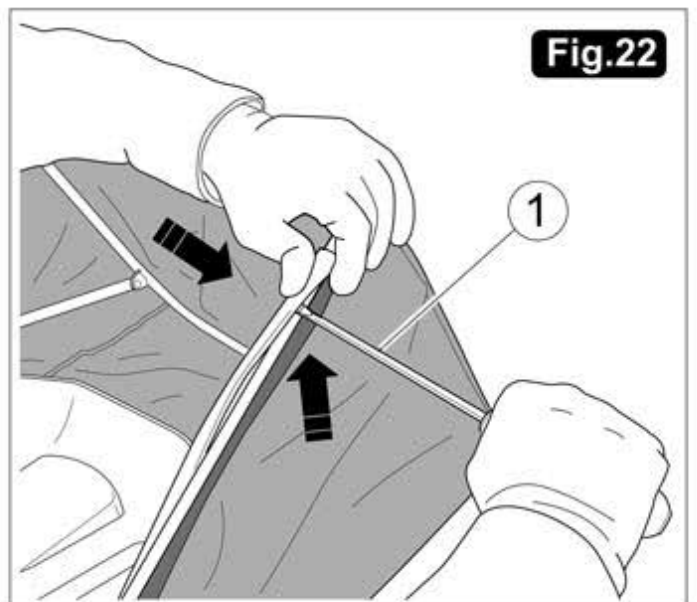
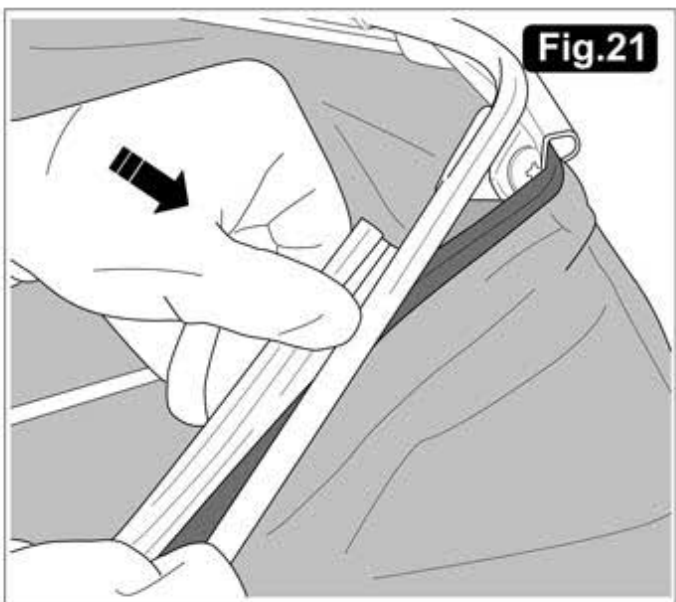
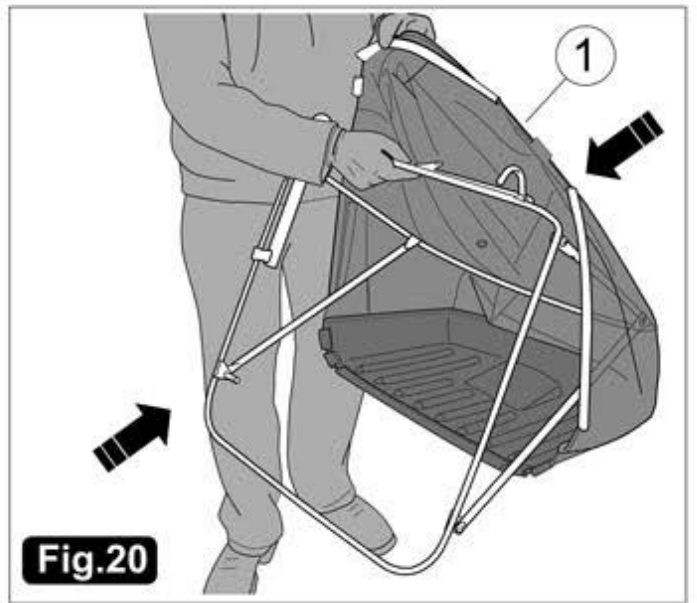
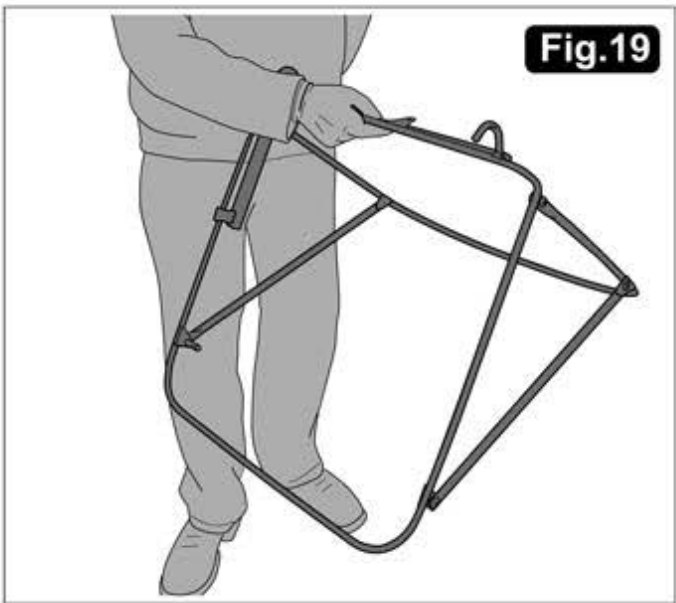
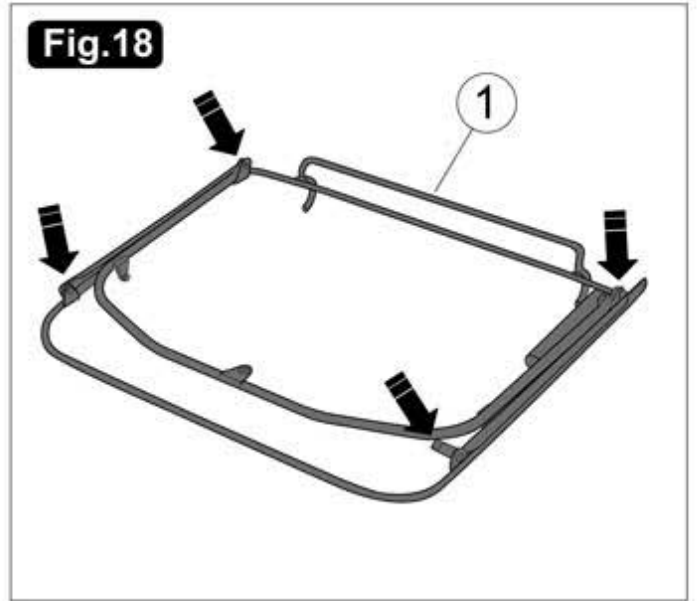
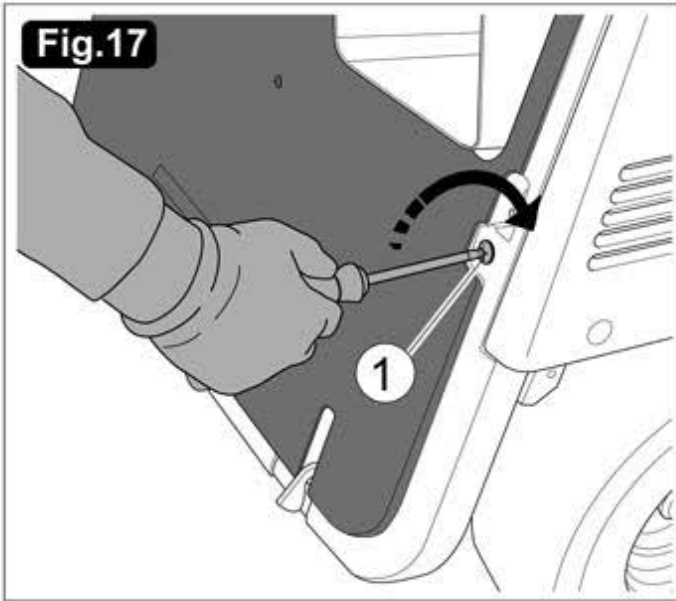


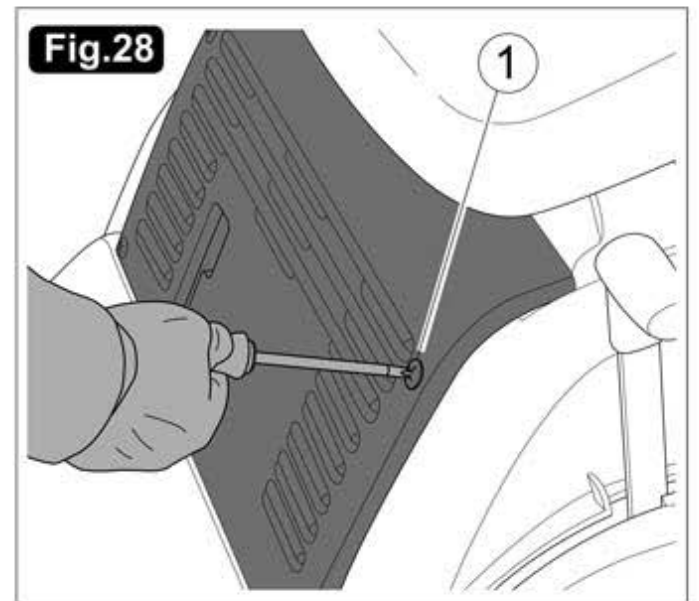
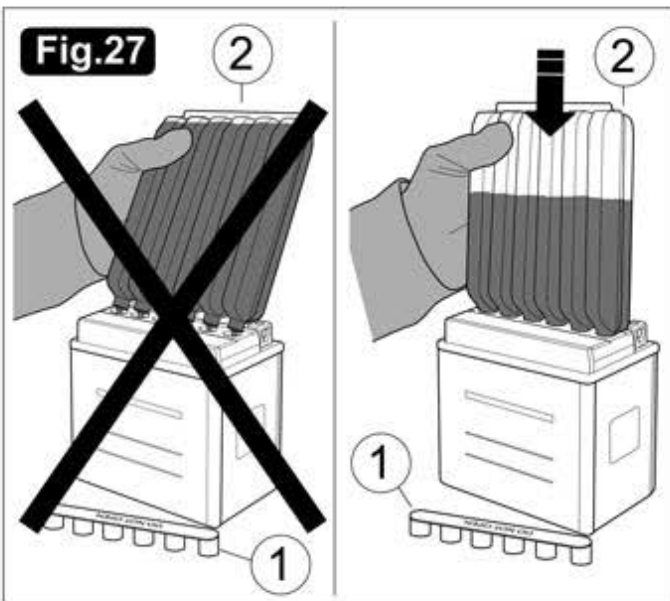
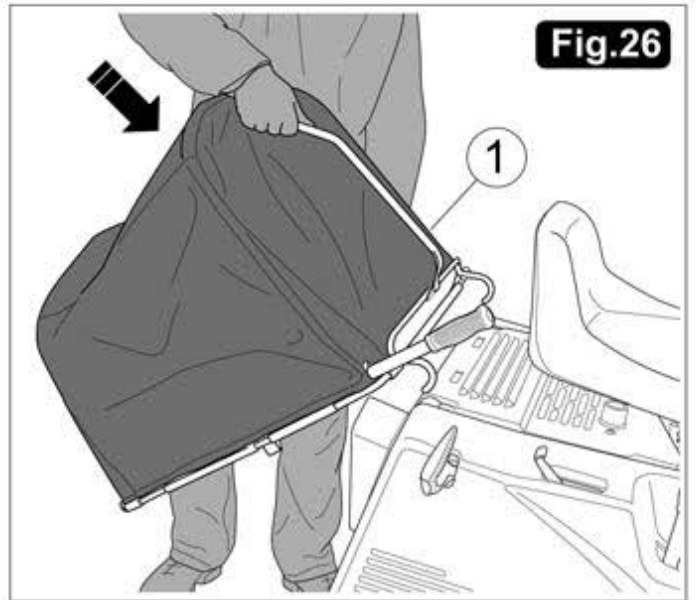
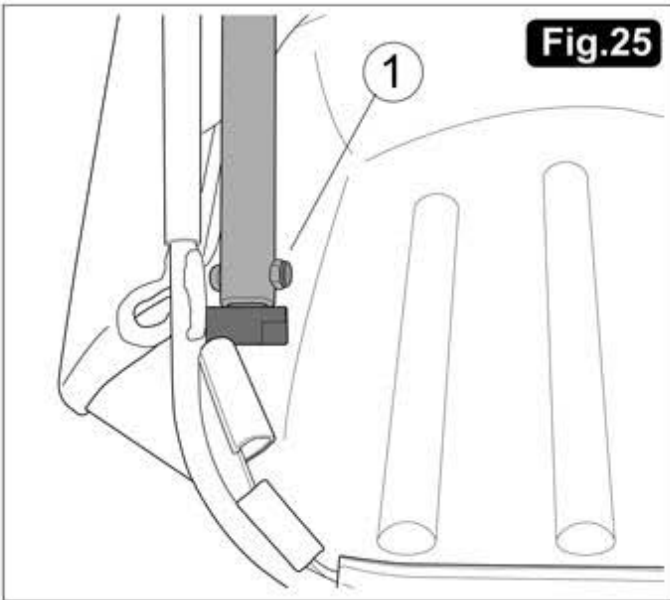
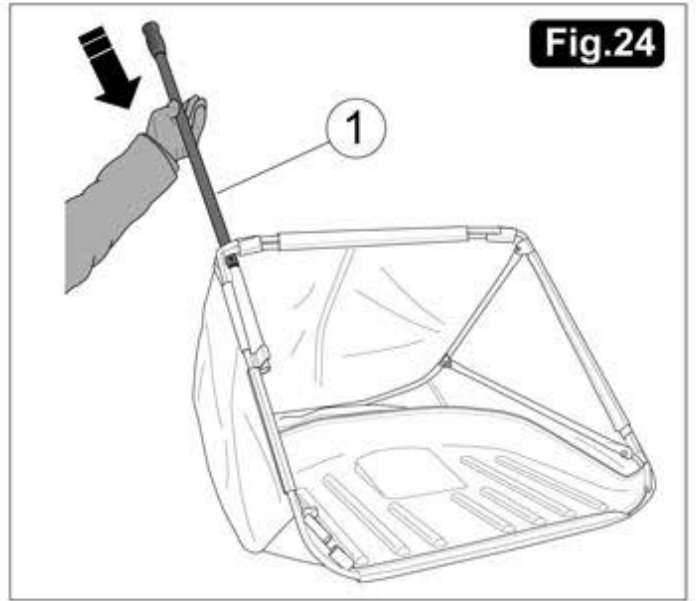
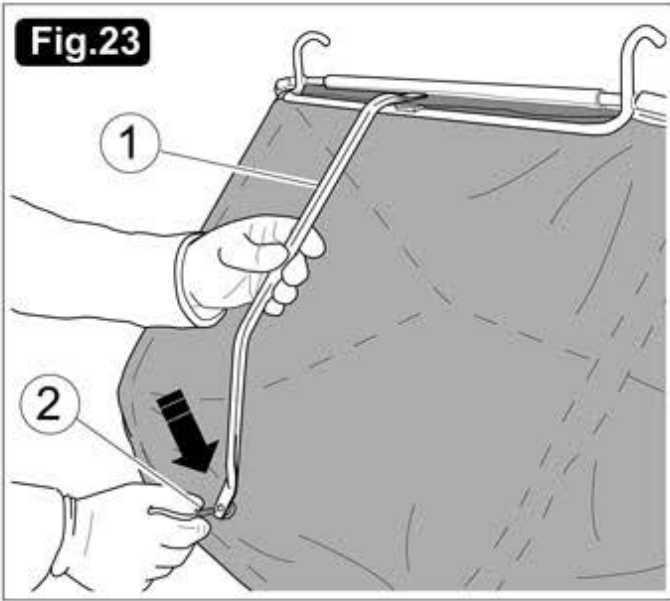
Fig.4

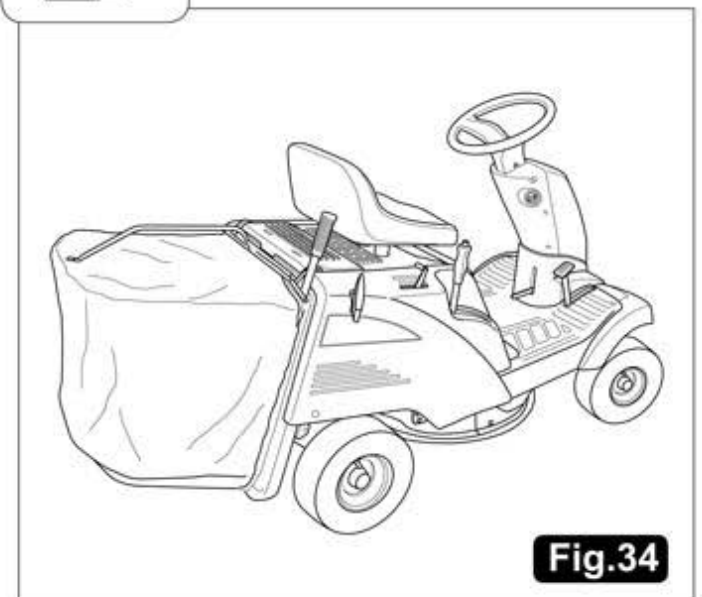
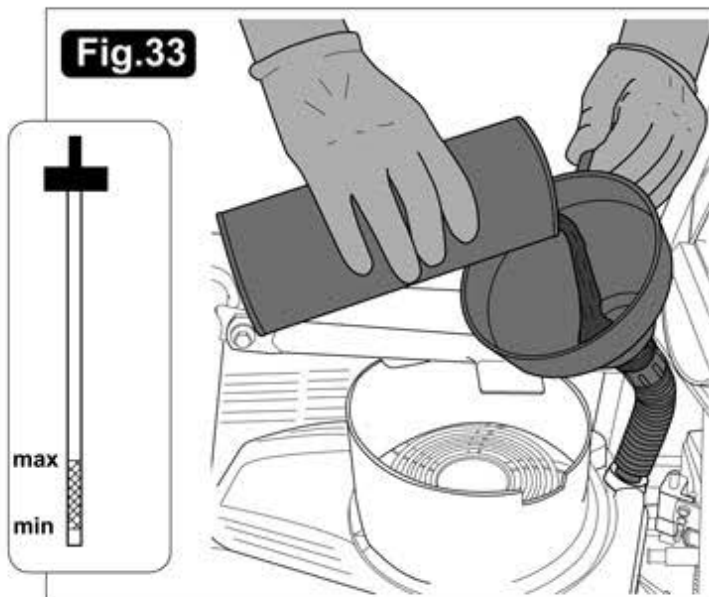
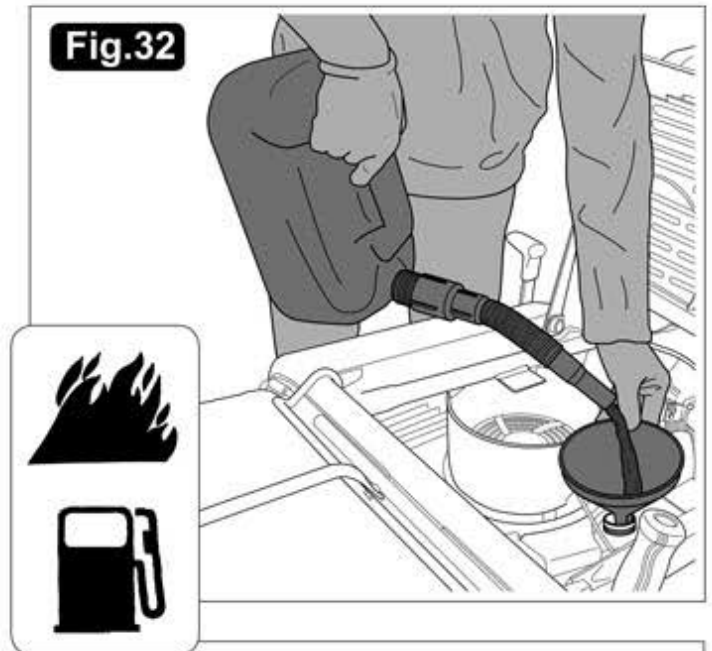
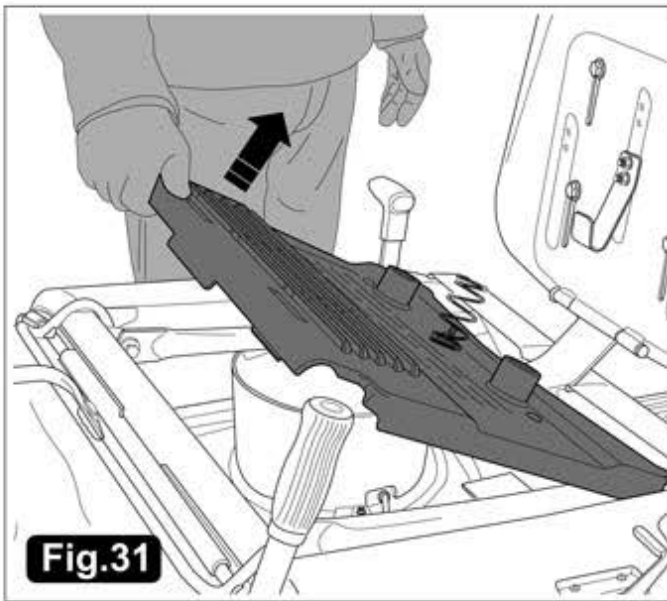
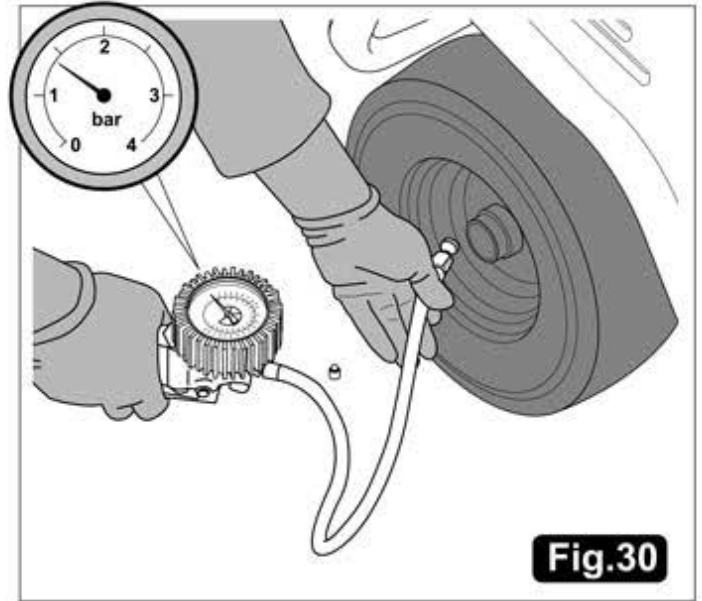
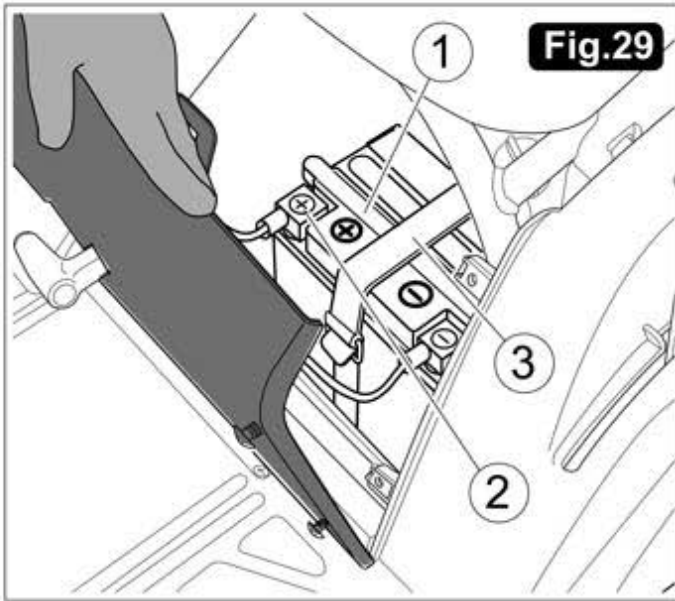


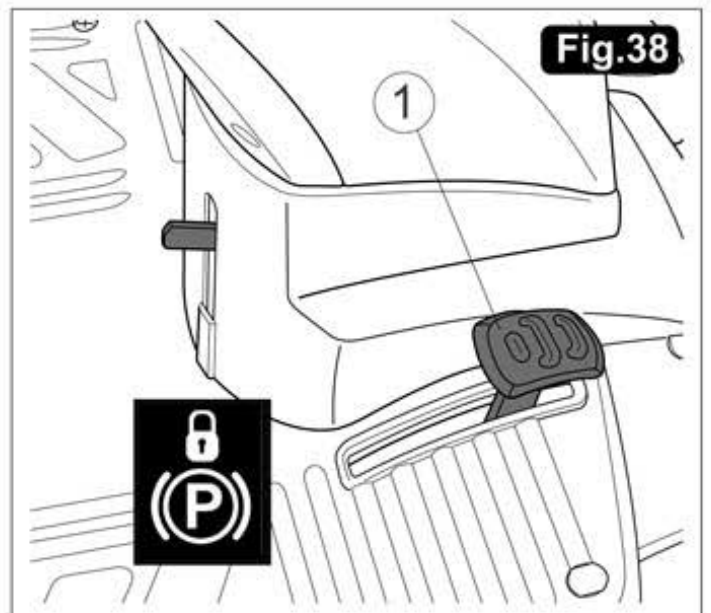
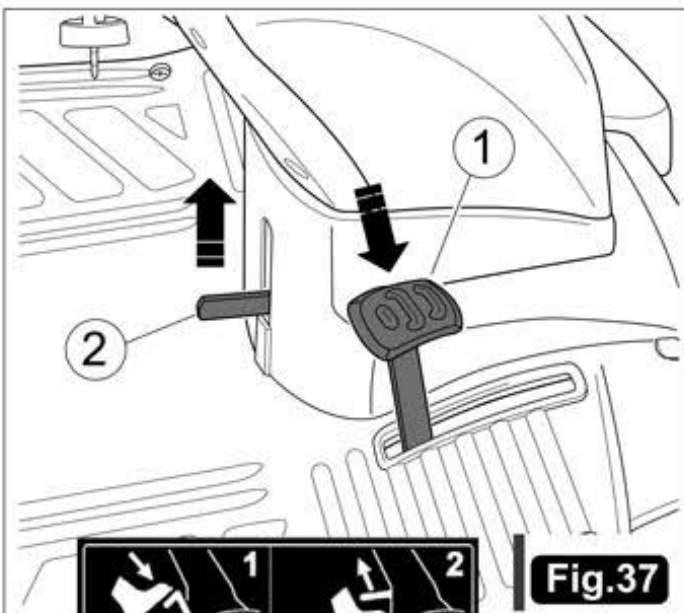
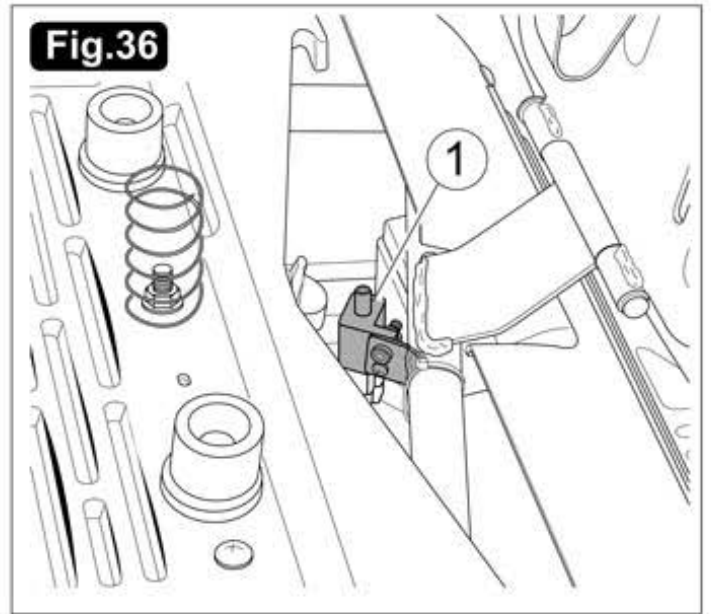
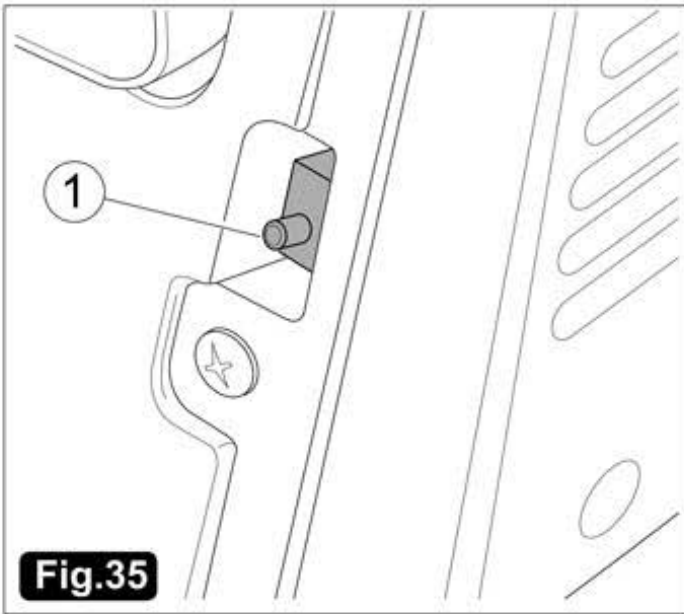


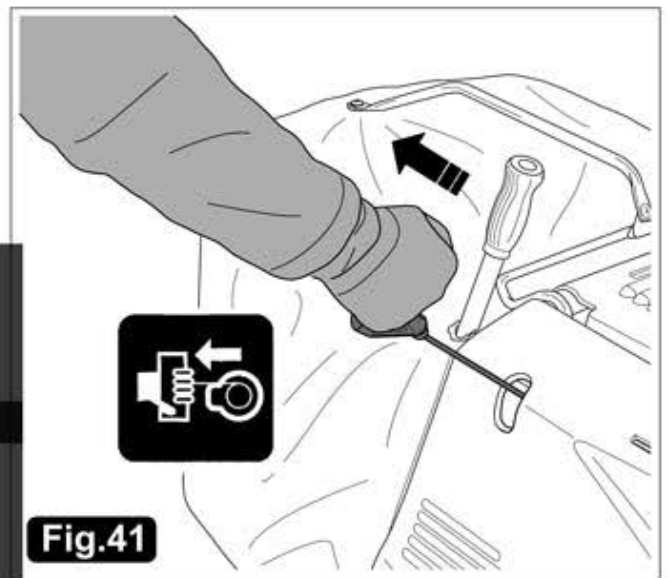
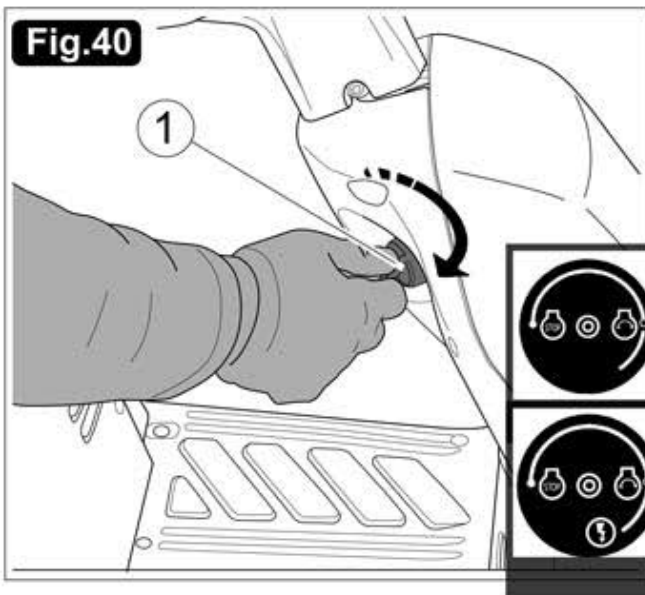
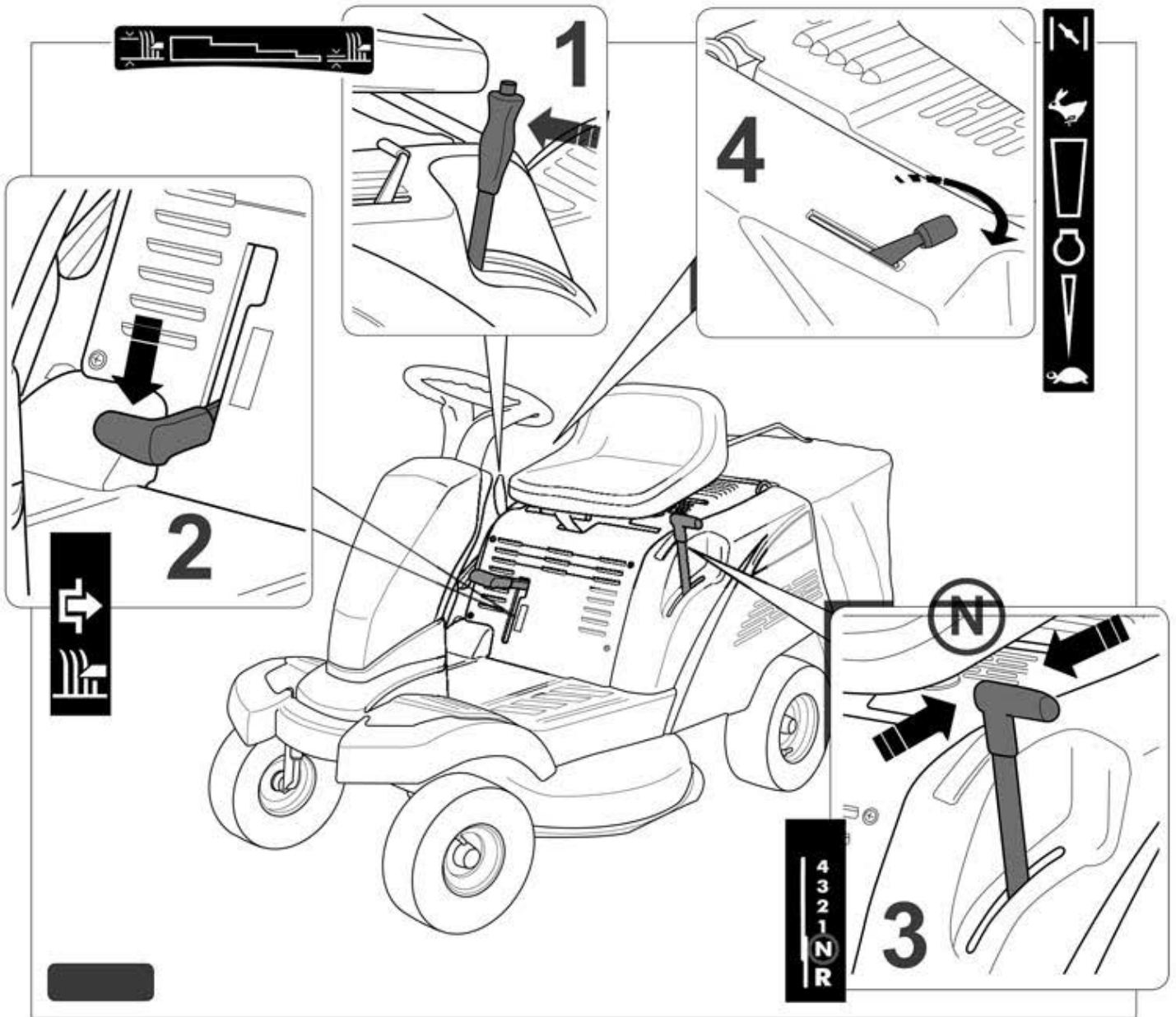


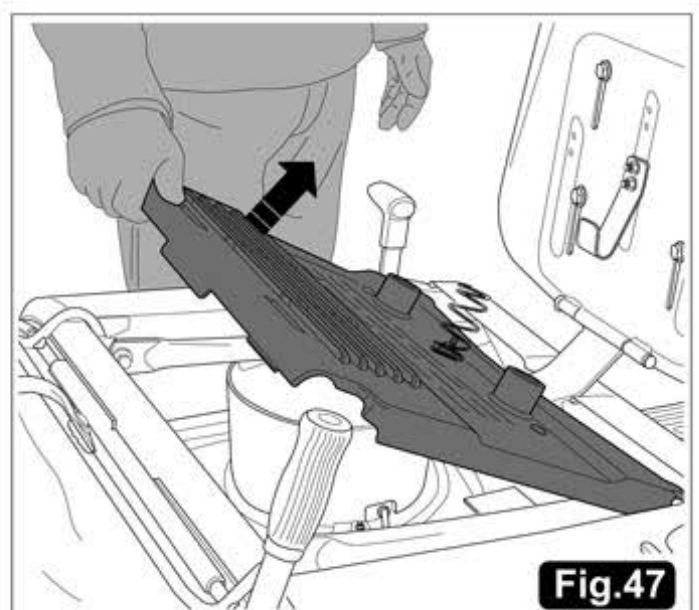
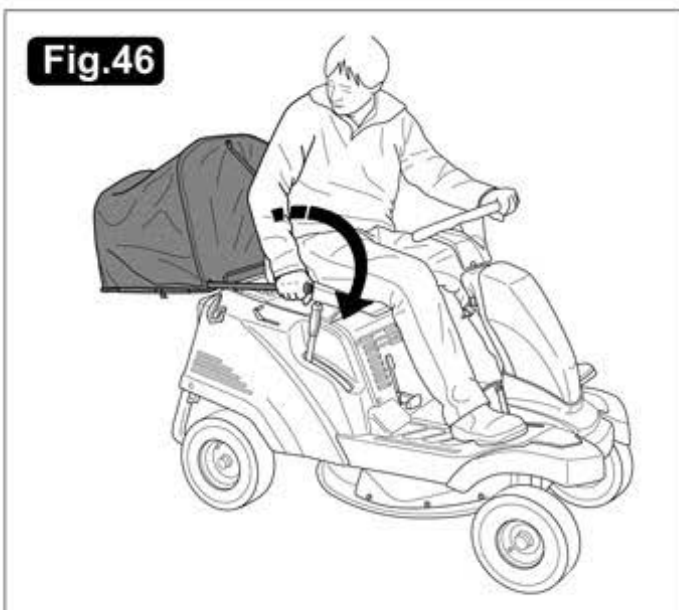
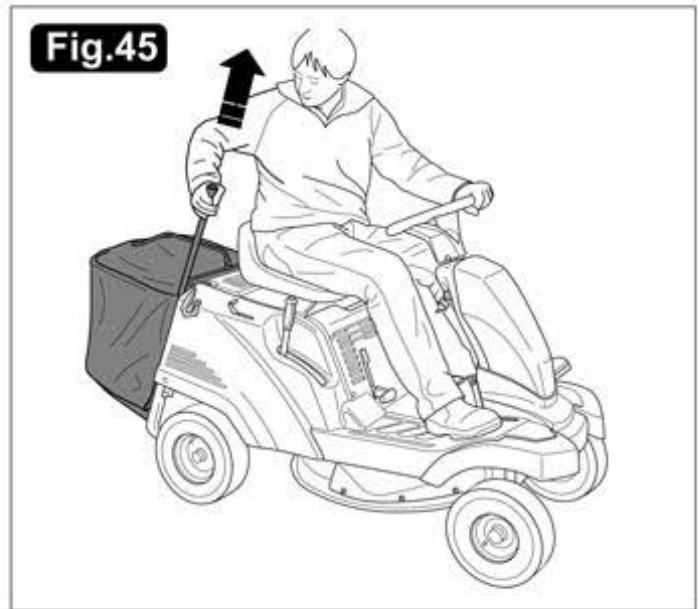
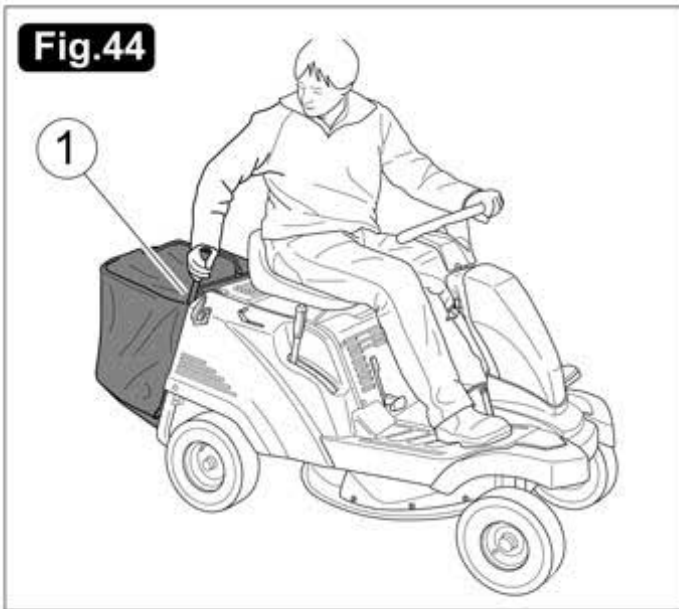
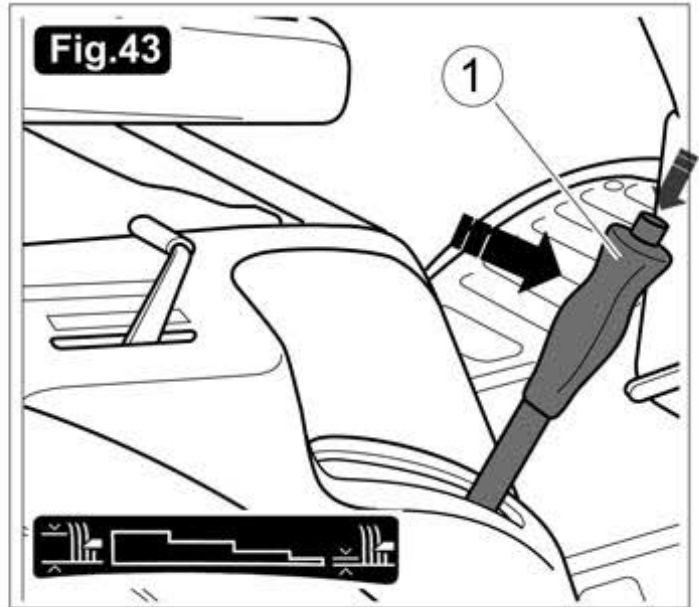
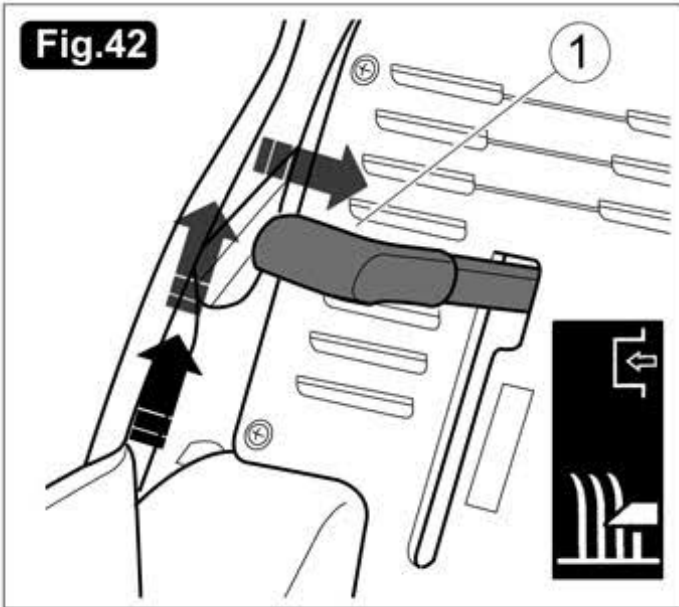


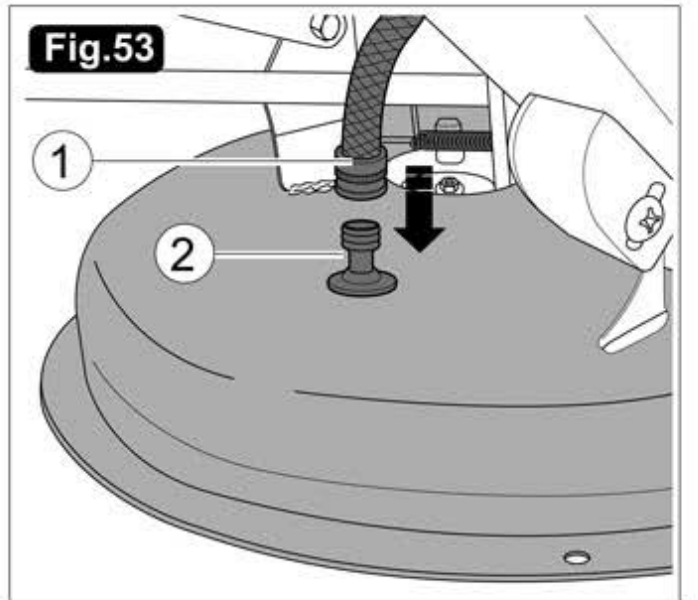
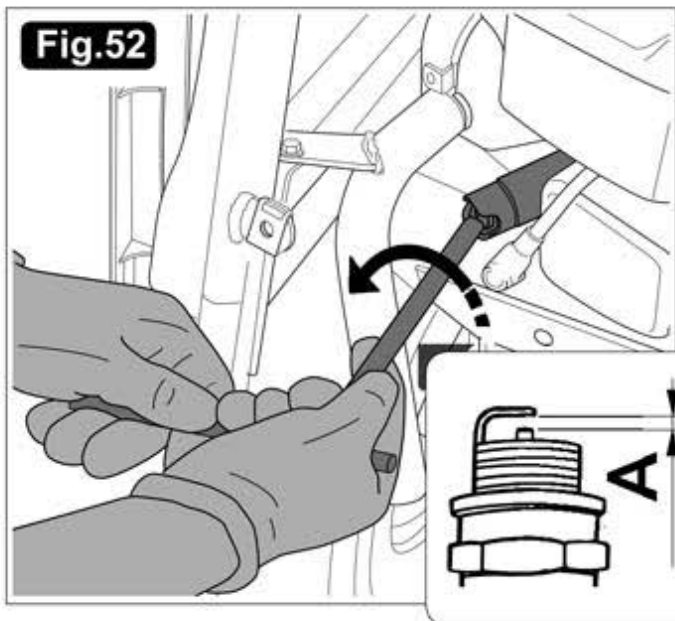
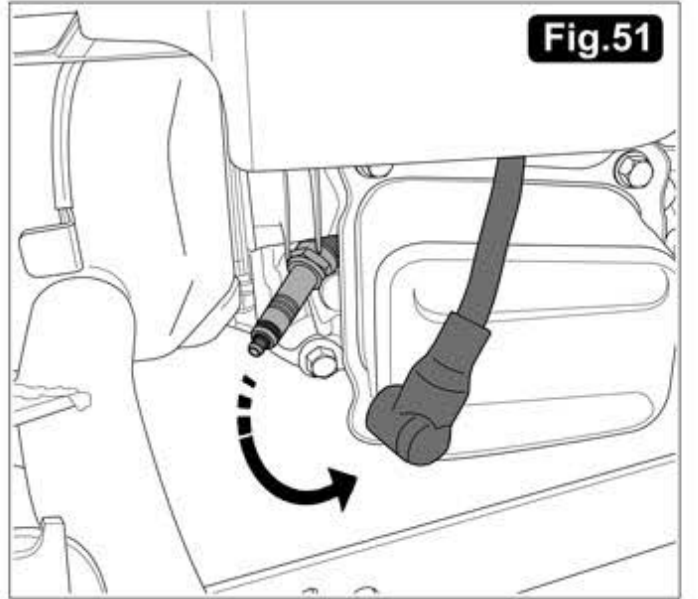
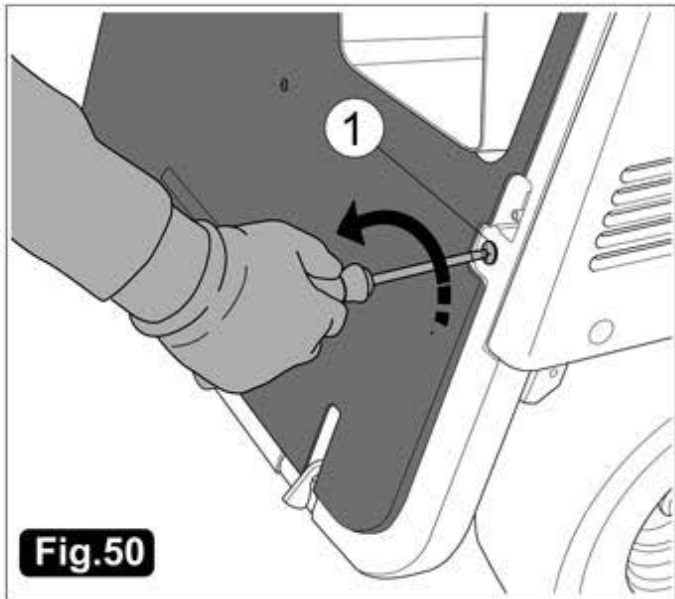
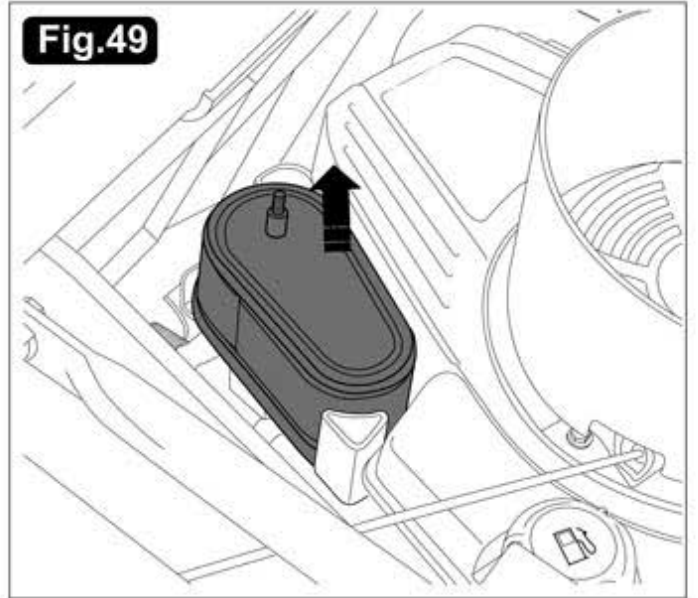
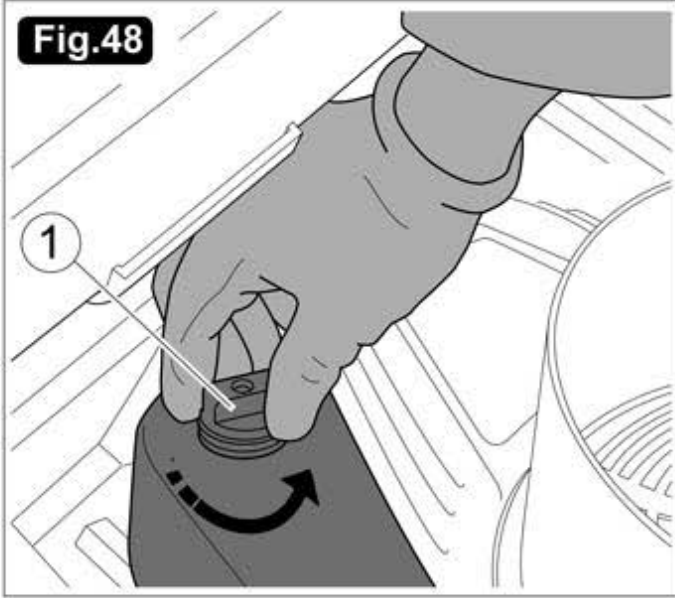












RÉSUMÉ

1. PRÉCAUTIONS FONDAMENTALES DE SÉCURITÉ	18
1.1 Apprendre 10 connaître la machine.....	18
1.2 Règles générales.....	18
1.3 Préparation	18
1.4 Règles de bon fonctionnement	19
1.5 Entretien et dépôts	20
1.6 Sécurité des machines.....	20
1.7 Utilisation conforme.....	21
2. ASSEMBLAGE DE LA MACHINE	21
2.1 Ouverture de l'emballage.....	21
2.2 Pièces de machines.....	21
2.3 Identification des pièces principales de la machine et des commandes.....	21
2.4 Assemblage des machines.....	22
2.4.1 • Montage du volant	22
2.4.2 • Montage du carter	22
2.4.3 • Montage du siège	22
2.4.4 • Mise en place du ressort crochet sac.....	22
2.4.5. Montage du sac de ramassage d'herbe.....	22
2.4.6 • Préparation et mise en place de la batterie (démarrage sous tension uniquement)	22
2.4.7 • Pression des pneus	23
3. PRÉPARATION AU TRAVAIL	23
3.1 Remplissage d'essence.....	23
3.2 Remplissage et contrôle de l'huile moteur	24
4. COMMANDES ET MISE EN MARCHÉ	24
4.1 Commandes et instruments de contrôle.....	24
4.2 Préparation au démarrage	25
4.3 Démarrage	25
4.4 Conduite et coupe	26
4.5 Transports	27
5. ENTRETIEN	27
5.1 Précautions de sécurité.....	27
5.2 Nettoyage des machines	28
5.3 Démontage, affûtage et équilibrage de la lame	29
5.4 Remplacement de la courroie.....	29
6. SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	30
6.1 Tableau des données techniques	30
6.2 Dimensions de la machine.....	30

MANUEL D'INSTRUCTIONS

1. PRÉCAUTIONS FONDAMENTALES DE SÉCURITÉ.


1.1 APPRENDRE À CONNAÎTRE LA MACHINE




DANGER! Lisez attentivement ce manuel d'instructions dans son intégralité. Respectez toutes les «PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ», avant, pendant et après l'utilisation de la machine. Conservez ce manuel et toutes les pièces jointes pour toute consultation future. En cas de changement de propriétaire, le manuel doit être remis avec la machine.



1.2 RÈGLES GÉNÉRALES

A1  **IMPORTANT** Toute personne utilisant la tondeuse à gazon doit d'abord se familiariser avec les instructions contenues dans ce manuel et se familiariser complètement avec les commandes pour garantir une utilisation correcte et sûre de la machine.

A2 N'autorisez jamais les enfants de moins de 16 ans et les personnes qui ne connaissent pas parfaitement ces instructions à utiliser la tondeuse à gazon. Des réglementations nationales spécifiques peuvent indiquer l'âge minimum de l'opérateur.

A3  Ne démarrez et n'utilisez jamais la tondeuse à gazon à proximité d'autres personnes, en particulier d'enfants ou d'animaux domestiques.

A4 Gardez à l'esprit que l'opérateur ou l'utilisateur est responsable en cas d'accidents ou de dommages survenant à d'autres personnes ou à leurs biens.


A5  **DANGER pour les personnes.**

- Ne transportez pas de passagers.
- Ne portez pas de charges ou n'accrochez aucun type de remorque.

- De telles surcharges pourraient affecter négativement la stabilité de la machine et surcharger les pièces mécaniques.

- N'apportez aucune modification à la machine.

- L'utilisation incorrecte de la machine, comme indiqué dans ce paragraphe, annulera la garantie et dégagera le fabricant de toute responsabilité en cas de blessures ou de dommages en résultant.

A6  **IMPORTANT** Les utilisateurs de la tondeuse à gazon doivent être en bonne forme psycho-physique ; ne pas utiliser la machine en cas de fatigue, de malaise ou sous l'influence de boissons, de drogues ou de médicaments qui réduisent la rapidité des réactions.

ENTRAÎNEMENT

A7 Le conducteur doit être convenablement formé et doit se concentrer en particulier sur :

- être prudent et concentré pendant le travail;
- le fait qu'une machine glissant dans une pente ne peut pas être contrôlée à l'aide des freins.

Les principales causes de perte de contrôle de la machine sont :

- manque d'adhérence des roues ;
- trop de vitesse ;
- freinage insuffisant ;
- machine non adaptée au travail à effectuer
- méconnaissance des effets dérivant des conditions du terrain, en particulier sur les pentes.



1.3 PRÉPARATION

B1 Pendant le travail, portez des chaussures solides à semelles antidérapantes et des vêtements de protection.

B2 Utilisez toujours un casque de protection auditive, des lunettes de protection ou une visière.

B3 N'utilisez pas l'équipement si vous êtes pieds nus ou si vous portez des sandales.

B4 N'utilisez pas l'équipement si vous portez des vêtements amples qui pourraient se coincer.

B5 Inspectez soigneusement la zone où vous avez l'intention d'utiliser la tondeuse à gazon et retirez tous les objets qui pourraient être projetés par la machine.

B6 RISQUE D'INCENDIE. L'essence est hautement inflammable.



B6.1 Conservez l'essence dans des récipients spécialement conçus à cet effet.



B6.2 N'approvisionner en essence qu'à l'extérieur ; ne fumez pas pendant le ravitaillement.

RISQUE D'EXPLOSION.

B6.3 Faire le plein d'essence avant de démarrer le moteur. Ne retirez pas le bouchon du réservoir et ne faites pas le plein d'essence lorsque le moteur tourne ou est chaud.

B6.4 Si l'essence déborde, n'essayez pas de démarrer le moteur, mais éloignez la machine de l'endroit où vous avez renversé l'essence ; éviter toute cause d'étincelles ou d'incendie jusqu'à la disparition complète des vapeurs d'essence.


B6.5 Refermez le réservoir d'essence et les bidons en serrant bien leurs bouchons.

MANUEL D'INSTRUCTIONS

B7 Remplacer le silencieux s'il est défectueux ou endommagé.

B8 Avant utilisation, toujours vérifier visuellement que la lame, les vis de fixation de la lame et les couteaux ne sont pas usés ou endommagés. Remplacez les lames abîmées ou usées ainsi que leurs vis de fixation par séries complètes pour maintenir un bon équilibre. Les réparations et l'entretien des pièces mécaniques doivent être effectués par un centre après-vente spécialisé.

1.4 RÈGLES POUR UN FONCTIONNEMENT CORRECT


 **C1 DANGER!** Ne faites pas fonctionner le fil du moteur dans une zone isolée ou restreinte où le monoxyde de carbone dangereux contenu dans les gaz d'échappement peut s'accumuler.



C2 N'opérer que sur des terrains éclairés par la lumière du jour ou par un éclairage artificiel adéquat.

C3 Avant de démarrer le moteur, débranchez la lame, placez le levier de vitesses au «point mort» (N) et serrez le frein de stationnement.

C4 Dans la mesure du possible, évitez d'utiliser la tondeuse à gazon sur de l'herbe mouillée.

 **C5** Ne pas opérer sur des pentes trop raides. Vérifiez les limites indiquées dans le manuel.

ATTENTION - Risque de renversement dans les fortes pentes.

N'utilisez pas la machine sur des pelouses présentant des pentes supérieures à 25 % (14°).

N'utilisez pas la machine sur des pelouses avec des pentes latérales supérieures à 15 % (8°).



C6 N'oubliez pas qu'il n'y a pas de pente « sûre ». Se déplacer sur des pelouses en pente nécessite une attention et une expérience particulières. Pour éviter les renversements :

- ne jamais s'arrêter ou démarrer brusquement en pente ;
- engagez la transmission doucement et maintenez toujours une vitesse de transmission engagée, surtout dans les pentes descendantes ;
- la vitesse doit être réduite dans les pentes et les virages serrés ;
- ne jamais descendre des pentes avec le levier de vitesses au point mort (N) ; engager une vitesse inférieure ;
- faites attention aux monticules, aux bosses et aux dangers cachés ;

- ne tondez jamais en travers des pentes, mais toujours vers le haut ou vers le bas.

C7 Soyez très prudent lorsque vous changez de direction dans les pentes.

C8 Arrêtez la lame lorsque vous traversez un terrain autre que des pelouses et lorsque la tondeuse à gazon est transportée vers et depuis la zone de travail.

C9 N'utilisez pas la tondeuse à gazon avec des protections défectueuses ou sans dispositifs de sécurité montés, comme par exemple le sac de ramassage.

C10 Ne pas modifier les réglages du moteur et ne pas lamper pour augmenter le régime moteur. Si la vitesse du moteur est trop élevée, cela pourrait causer des problèmes ! blessures.

C11 Débrayer la lame et la commande d'entraînement avant de démarrer le moteur.

C12 Les mains et les pieds doivent être tenus éloignés de la lame. Tenez-vous toujours à l'écart de l'ouverture de déchargement de l'herbe.

C13 Avant de quitter le poste de conduite :

- placer le levier de vitesses au point mort (N) et serrer le frein de stationnement (fig.37-38)
- désengager la lame et abaisser le porte-lame ;
- arrêter le moteur et retirer la clé.



C14 DANGER - Avant d'effectuer toute opération de contrôle, de nettoyage et d'entretien sur la machine, avant de déboucher le tuyau d'évacuation de l'herbe, arrêtez le moteur, retirez la clé de contact et suivez les instructions du manuel.



DANGER - Les lames sont tranchantes ; risque de blessures graves. Avant d'effectuer toute opération d'inspection, de nettoyage et de réparation sur les pièces de coupe, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact. Débranchez maintenant le fil de la bougie et éloignez le capuchon de la bougie (fig. 51) pour éviter tout démarrage accidentel.



DANGER - Les lames sont tranchantes ; risque de blessures graves. Attendez que la lame et toutes les pièces mobiles s'arrêtent avant de les toucher. La lame continuera de tourner pendant un certain temps après avoir éteint le moteur ou désactivé la commande de la lame.

C 15 Débrayer la lame pendant le transport et chaque fois qu'elle n'est pas utilisée.

C 16 Arrêtez le moteur, retirez la clé et désengagez la lame :

- avant de quitter la machine ;
- avant de faire le plein d'essence ;
- avant de retirer le sac de ramassage ;
- avant de régler la hauteur de coupe si l'opération n'est pas effectuée depuis le poste de conduite.

C17 Assurez-vous que l'accélérateur est au minimum avant de couper le moteur.

C18 Arrêter le moteur. retirer la clé et débrancher le fil de la bougie ;

- si vous heurtez un corps étranger, arrêtez le moteur, débranchez le fil de la bougie et inspectez soigneusement la tondeuse à gazon pour tout dommage.

Faites réparer les dommages avant de redémarrer le moteur ; utiliser les services d'un point de vente agréé.

- si la machine présente des vibrations inhabituelles, arrêter le moteur et rechercher immédiatement la cause des vibrations. En règle générale, des vibrations inhabituelles indiquent un problème.

1.5 ENTRETIEN ET CAUTIONS

D1 Assurez-vous que tous les écrous et vis sont bien serrés, de sorte que la tondeuse à gazon soit en bon état de fonctionnement et sûre à utiliser.

D2 Attendez que le moteur refroidisse complètement avant de le nettoyer, de le régler ou de le réparer. DANGER de brûlures.



D3 Ne rangez jamais la tondeuse à gazon dans un endroit isolé avec de l'essence dans le réservoir. car les fumées peuvent atteindre une flamme nue ou une source d'étincelles.

D4 Attendez que le moteur refroidisse avant de ranger la tondeuse à gazon dans un endroit isolé.

D5 Afin de réduire les risques d'incendie, maintenez le moteur, le silencieux (boîtier de batterie) et la zone de dépôt d'essence exempts d'herbe, de feuilles ou de graisse excessive.

D6 Assurez-vous fréquemment que le bac à herbe n'est pas usé ou déchiré.

D7 Pour des raisons de sécurité, réparer les pièces usées ou endommagées. Utilisez uniquement des pièces de rechange d'origine. Les pièces de rechange non originales peuvent ne pas convenir correctement et causer des dommages et des dangers.

D8 Si vous devez vider le réservoir, faites-le à l'air libre.

D9 Lorsque la machine doit être rangée ou laissée sans surveillance, abaisser le porte-lames et retirer la clé de contact pour empêcher les personnes non autorisées de démarrer la machine.

D10 Vérifier régulièrement ou faire vérifier par un centre de réparation le serrage de la lame et des vis de support moteur.

D11 L'affûtage et le réglage de l'équilibrage des lames, y compris le démontage et le remontage, sont des opérations exigeantes qui nécessitent des compétences spécifiques, ainsi que des équipements spéciaux ; notamment pour des raisons de sécurité, ces opérations doivent être réalisées par un centre après-vente spécialisé. Il en va de même pour le remplacement de la lame par une neuve.

D12 La lame de la tondeuse à gazon est tranchante et peut couper la peau. Vous devez prendre les précautions nécessaires chaque fois que vous travaillez à proximité ou sur la lame.

Portez des gants épais.



1.6 SÉCURITÉ DES MACHINES

Votre tondeuse à gazon a été conçue conformément à des normes de sécurité spécifiques. C'est pourquoi des systèmes de sécurité ont été installés (interrupteurs type fig.35-36 partie 1), qui fonctionnent comme suit :

A) empêcher le démarrage du moteur tant que toutes les conditions de sécurité de la machine ne sont pas en place.

Conditions à respecter :



- 1) interrupteur de démarrage en position
- 2) frein de stationnement engagé
- 4) lame de coupe désengagée

B) en cas de cric d'une seule condition de sécurité, arrêtez le moteur ;

Le moteur s'arrête si :

- 1) l'opérateur quitte le poste de conduite avec la rotation de la lame activée.
- 2) le sac de ramassage est gonflé sans avoir débrayé la rotation de la lame
- 3) la rotation de la lame est enclenchée sans que le sac ait été mis en place
- 4) la marche arrière est engagée sans avoir débrayé la rotation des lames.



DANGER Ne jamais endommager les interrupteurs de sécurité et leurs câbles d'alimentation. En cas de panne, ne pas utiliser la machine mais s'adresser à un centre d'assistance qualifié.

1.7 UTILISATION PRÉVUE

Cette machine est conçue pour être utilisée à l'air libre uniquement comme tondeuse à gazon pour les pelouses et les zones gazonnées dans les jardins et conformément aux instructions de sécurité et d'utilisation indiquées dans ce manuel.

Toute autre utilisation doit être considérée comme « dangereuse » et annulera la garantie et dégage le fabricant de toute responsabilité.



DANGER Cette machine n'est pas autorisée à circuler sur la voie publique et n'est pas homologuée pour le transport de personnes.

2. ASSEMBLAGE DE LA MACHINE

2.1 OUVERTURE DE L'EMBALLAGE

La machine est expédiée partiellement démontée et emballée dans une caisse métallique pour la protéger pendant le transport. La machine emballée apparaît comme sur la fig.1. **Opérations :** # retirer les 6 vis et écrous reliant la



caisse supérieure à la base (voir fig.1) ;
(opération à effectuer par deux personnes) soulever la cage supérieure en fer de façon à dégager la machine (voir fig.2) ;

dégager la machine des attaches métalliques fixant les 4 roues à la base (à l'aide de pinces ou cisailles) voir fig .2 ;



AVERTISSEMENT!! Pour éviter d'endommager le plateau de la lame m et la lame, déplacez-les à la hauteur maximale pendant le mouvement vers le bas de la plate-forme de base. Soyez très prudent lorsque vous effectuez cette délicate opération de déballage.

2.2 PIÈCES DE LA MACHINE

Les parties constitutives de la machine à assembler apparaissent comme sur la fig.3.

- 1) Corps de la machine
- 2) Siège
- 3) Cadre de sac
- 4) Volant
- 5) Sachet de vis
- 6) Levier de renversement de sac
- 7) Rallonge d'arbre de volant
- 8) Boîtier
- 9) Sac à herbe en tissu
- 10) Boîtier à piles (uniquement pour le modèle DUEL T24-4)

2.3 IDENTIFICATION DES PIÈCES PRINCIPALES DE LA MACHINE ET DES COMMANDES (fig.4)

- 1) **Plateau de lame** - le boîtier protégeant et renfermant la lame de coupe rotative ;
- 2) **Lame rotative** - la lame qui tond l'herbe et expulse l'herbe coupée dans le bac à herbe.
- 3) **Tuyau de déchargement de l'herbe** - le tuyau reliant le plateau de la lame au sac à herbe.
- 4) **Sac à herbe** - en plus de recueillir l'herbe coupée, c'est un élément de sécurité qui empêche le lancement de l'herbe et des matériaux ramassés.
- 5) **Moteur** - entraîne la lame et les roues (voir le manuel du fabricant du moteur ci-joint).
- 6) **Batterie** - (uniquement pour le modèle DUEL24-4) fournit la puissance nécessaire pour démarrer le moteur à combustion interne.
- 7) **Siège de conduite** - poste de conduite et de contrôle de l'opérateur. Un interrupteur de sécurité se déclenche lorsque le conducteur est assis.
- 8) **Étiquettes d'avertissement et de sécurité** - indiquant les principales règles pour travailler en toute sécurité (voir les chapitres spécifiques de ce manuel).
- 9) **Volant** - dirige les roues avant.
- 10) **Porte du compartiment moteur** - doit être soulevée pour faire le plein d'essence et d'huile.
- 11) **Pédale de frein/d'embrayage** - (de la traction avant)
- 12) **Levier de frein de stationnement.**
- 13) **Clé de contact.**
- 14) **Câble de démarrage moteur.**
- 15) **Levier d'accélérateur du moteur.**
- 16) **Plateau de coupe et levier de réglage haut/bas de la hauteur de coupe.**
- 17) **Levier d'engagement de la rotation de la lame.**
- 18) **Levier d'engagement de conduite et de changement de vitesse.**
Le levier sélectionne :
 - les quatre vitesses avant ;
 - la position neutre (**N**) ;
 - la marche arrière (**R**) ;
- 19) **Volants avant.**
- 20) **Roues motrices arrière.**
Capot arrière (voir fig. 14).

2.4 MONTAGE DE LA MACHINE

2.4.1 MONTAGE DU VOLANT

Positionnez la machine sur le plat et alignez les roues avant.

1) Monter la rallonge de colonne de direction (fig.5 partie 1) sur l'axe (partie 3) et la fixer avec la vis (partie 2) et l'écrou fournis.

Serrez bien.

2) Positionner le volant (fig.6 partie 1) sur la rallonge (partie 3) et le fixer avec la vis (fig.6 partie 2) et l'écrou fournis. Serrez bien.

2.4.2 MONTAGE DU CARTER

1) Retirer les 6 vis (fig.7) pour séparer les deux demi-coquilles du carter (fig.7 partie 1).

2) Positionner la demi-coquille arrière (partie avec interrupteur à clé, fig.7 partie 1), en bloquant les pattes de fixation dans la base de support (voir fig.8). Gardez les fiches d'alimentation de l'interrupteur à portée de main (fig.7 partie 2).

3) Connecter les deux fiches (fig.9 partie 1-2)

4) Positionner la demi-coquille avant et faire coïncider les trous de fixation des vis (fig.10 partie 1).

5) Repositionner et serrer les 6 vis (fig.11).

2.4.3 MONTAGE DU SIÈGE

1) Monter le siège (fig.12 partie 1) sur le pont, avec les vis (fig. 12 partie 2).

2) Avant de serrer les 4 vis (fig.13 partie 1) ajuster la position avant/arrière du siège, pour mieux convenir au conducteur.

2.4.4 MONTAGE DU RESSORT CROCHET SAC

1) Desserrez les vis (fig.14 partie 1) et retirez le capot arrière en appuyant de l'intérieur.

2) Coupez les sangles en plastique (fig.15 partie 1) pour libérer le crochet et le ressort.

3) Fixez les deux crochets à ressort (fig.16 partie 1) dans les deux trous indiqués par les flèches (fig.16).

4) Repositionner le couvercle en appuyant avec les mains et en fixant avec les vis (fig.17 partie 1).

2.4.5 MONTAGE DU SAC DE COLLECTE D'HERBE

Le cadre du sac (fig.18 partie 1) est pré-assemblé et les vis et les écrous pour le montage complet sont fixés aux points indiqués par les flèches sur la fig.18.

1) Desserrez les vis et les écrous pour pouvoir ouvrir et fixer le cadre (fig.19).

2) Serrez toutes les vis et les écrous du châssis.

3) Placer le cadre à l'intérieur du sac (fig.20 partie 1).

4) Fixez tous les profilés en plastique (fig.21) aux tubes du cadre, à l'aide d'un tournevis (fig.22).


5) Fixer la poignée (fig.23 partie 1) au châssis du sac, à l'aide des vis fournies (fig.23 partie 2).


6) Monter le levier de renversement du sac dans le logement prévu comme indiqué sur la fig. 24, après avoir retiré la vis et le contre-écrou (fig.25 partie 1).

7) Fixer la tige avec la vis et l'écrou (fig.25 partie 1) une fois positionnée.

8) Fixez le sac à la machine (fig.26).

2.4.6 PREPARATION ET MISE EN PLACE DE LA BATTERIE (uniquement pour le modèle DUELT24-4)

 **IMPORTANT** La batterie est logée dans un boîtier (fig.3 partie 10) avec le flacon de liquide électrolytique, pré-dosé séparément pour les 6 éléments.

 **DANGER : SYSTÈME DE REMPLISSAGE** Avant de remplir la batterie, lire attentivement les instructions suivantes relatives à "comment ajouter du liquide électrolytique".



#Le fluide électrolytique est une solution d'acide sulfurique.

DANGER : L'acide sulfurique est toxique.



DANGER : L'acide sulfurique est corrosif.

L'acide sulfurique peut causer la cécité ou de graves brûlures.



Portez des lunettes de protection.

En cas de contact des yeux ou de la peau avec le liquide électrolytique, rincer immédiatement les yeux et/ou la peau à l'eau courante pendant

au moins 15 minutes puis consulter un médecin dès que possible.

 **DANGER : Tenir hors de portée des enfants.**

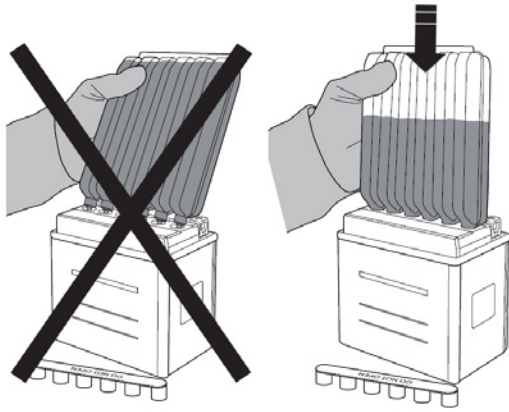
 **DANGER : Ne pas détacher ou couper les lames en aluminium qui scellent les 6 éléments de la bouteille.**

 **DANGER : Pour démarrer la batterie, l'opérateur doit :**

1) Sortez la batterie de la boîte et posez-la sur une surface solide. Enlever le bouchon multiple fermant les 6 éléments (fig.27 partie 1).

2) Positionner la bouteille de liquide électrolytique au-dessus des trous de la pile (fig.27 partie 2) en prenant soin de la maintenir en position "verticale". NE PAS le tenir en biais.







Appuyez sur le flacon pour que les tubes spéciaux d'introduction du fluide électrolytique, (présents sur la batterie), perforent les languettes scellées du flacon et permettent ainsi au fluide de s'écouler du flacon dans la batterie. Si nécessaire, tapotez légèrement la bouteille pour permettre au liquide de s'écouler dans les six éléments. Attendez que tout le liquide coule dans la batterie avant de détacher la bouteille.

3) Remplacez le bouchon multiple et appuyez bien dessus (fig.27 partie 1).

 **DANGER : Ne jamais ouvrir les bouchons.**
DANGER : N'ajoutez plus jamais de liquide électrolytique.

 **DANGER: Ne renversez jamais la batterie.**
 **DANGER : Ne jetez jamais la batterie dans l'environnement. Si la batterie doit être changée, suivez les procédures d'élimination établies par les autorités locales.**

4) Desserrer les vis (fig.28 partie 1) qui fixent le carter avant du compartiment moteur et éloigner celui-ci comme indiqué sur la fig.29.

5) Monter la batterie (fig.29 partie 1) dans son logement.

  **IMPORTANT Positionner la batterie avec les polarités + et - comme indiqué sur la fig.29.**

6) Brancher les connecteurs de la batterie aux câbles de connexion de la machine et serrer les 2 vis (fig.29 partie 2).

  **DANGER Lors de la connexion des câbles, faites attention aux polarités + et - de la batterie.**

7) Fixez la batterie avec la petite sangle en caoutchouc (fig.29 partie 3).

8) Remonter le carter avec les vis (fig.28)


IMPORTANT Utiliser la batterie après 30 minutes de remplissage de fluide électrolytique.

2.4.7 PRESSION DES PNEUS


La bonne pression des pneus assure la stabilité de la machine et le bon alignement de la lame avec le sol. Vérifiez périodiquement la pression des pneus et réglez selon les pressions indiquées sur le tableau des données techniques. Pour gonfler les pneus, utiliser un pistolet de gonflage avec manomètre (fig. 30).


3. PRÉPARATION AU TRAVAIL

 **DANGER - Surfaces chaudes : danger de brûlures.**

 Attendez que le moteur refroidisse complètement avant d'effectuer des réglages ou d'entretenir le moteur lui-même.

3.1 REMPLISSAGE D'ESSENCE

 **DANGER** Le remplissage doit être effectué moteur arrêté dans un local ouvert et bien aéré. Rappelez-vous toujours que les vapeurs d'essence sont hautement inflammables.

 **N'UTILISEZ PAS DE FLAMMES NUES PRÈS DE L'EMBOUCHURE DU RÉSERVOIR POUR VÉRIFIER LE NIVEAU ET NE FUMEZ PAS PENDANT LE REMPLISSAGE.**

1) Soulevez le siège et la porte du compartiment moteur (fig.31)


2) Dévisser le bouchon du réservoir d'essence (fig.28.).

3) Utilisez un entonnoir pour remplir. Ne remplissez pas complètement le réservoir pour éviter que le carburant ne déborde. Bien serrer le bouchon du réservoir d'essence après avoir fait le plein.


Suivez les instructions du manuel du fabricant du moteur ci-joint.

Conservez l'essence dans un récipient prévu à cet effet et avec le bouchon bien serré.

3.2 REMPLISSAGE ET VÉRIFICATION DE L'HUILE MOTEUR

 **IMPORTANT** La machine est expédiée sans huile de graissage dans le moteur.

ATTENTION Dommages irréparables au moteur ; faire le plein d'huile avant de démarrer le moteur.

 **DANGER** Le remplissage doit être effectué moteur arrêté.

1) Soulevez le siège et la porte du compartiment moteur (fig.31)

2) Dévisser le bouchon d'huile.

3) Utilisez un entonnoir pour remplir (fig.33).


Le niveau d'huile doit être compris entre les repères MIN et MAX de la jauge (voir fig.33).

Ne dépassez pas le niveau maximum.

Revisser le bouchon d'huile.

Suivez les instructions du manuel du fabricant du moteur ci-joint.

4. COMMANDES ET MISE EN MARCHÉ

 **IMPORTANT** Seules les fonctions préliminaires de commande de la machine sont expliquées dans ce chapitre. Pour activer les commandes (ultérieurement), reportez-vous aux chapitres 4.3 et 4.4 suivants.

4.1 COMMANDES ET INSTRUMENTS DE CONTRÔLE

VOLANT DE DIRECTION (fig.4 part.9) - Dirige directement les roues avant.

PÉDALE DE FREIN/EMBRAYAGE (fig.4 part.11)

Cette pédale a une double fonction : BRAKE et CLUTCH.

FREIN : machine en marche, appuyez sur la pédale pour ralentir ou arrêter rapidement la machine. Le frein agit sur les roues arrière.

FREIN DE STATIONNEMENT : avec la machine à l'arrêt :



1) Maintenez la pédale enfoncée

2) Soulevez le levier du frein de stationnement et maintenez-le levé

3) Relâcher la pédale

De cette façon, les roues arrière restent freinées. Pour desserrer le frein de stationnement, appuyez à fond sur la pédale (le levier de frein de stationnement se desserre automatiquement et revient en position basse).


EMBRAYAGE : la même pédale de frein, dans la partie supérieure de sa course, fonctionne comme pédale d'embrayage pour le mouvement de la machine. Lorsque la pédale est relâchée, l'embrayage est complètement engagé et transmet le mouvement aux roues arrière. La vitesse dépend du rapport engagé.

LEVIER D'ENGAGEMENT DU MOUVEMENT ET DE CHANGEMENT DE VITESSE (fig.4 part.18)

- sélectionne le mouvement avant/arrière de la machine. Ce levier a 6 positions, correspondant à 4 vitesses avant «1-2-3-4», position neutre «N» et marche arrière «R».



 **ATTENTION** : engager la marche arrière uniquement lorsque la machine est à l'arrêt.

ATTENTION : avant d'engager la marche arrière, débrayer la rotation de la lame.

CLÉ DE CONTACT (pour modèle DUELT24-4) (fig.4 partie 13) - si elle est insérée et tournée (pos.  «I»), elle permet le démarrage manuel du moteur. S'il est tourné en position

 «0», il arrête le moteur.

CLÉ DE CONTACT (pour modèle DUELT24-4) (fig.4 partie 13)

Rotation en position  «START» - démarrage automatique du moteur. Si la clé est relâchée de la position «START», celle-ci revient automatiquement à la position  «I».

S'il est remis en position  «0», il arrête le moteur.

CÂBLE DE DÉMARRAGE MOTEUR (fig.4 partie 14) - En tirant bien sur la poignée, le moteur démarre. Après avoir tiré, accompagnez la poignée dans son logement pour faciliter le rembobinage automatique du câble.

REMARQUE : les moteurs avec démarrage électrique disposent également d'un démarrage par câble.


LEVIER DES GAZ (fig.4 partie 15) - régime moteur réduit ou augmenté.

STARTER pos. démarrage à froid 

LENT pos. vitesse minimale du moteur 

RAPIDE pos. vitesse maximale du moteur 

LEVIER HAUT/BAS PLATEAU LAME (fig.4 partie 16)

 - soulève ou abaisse le plateau de coupe et ajuste alors la hauteur de coupe de l'herbe. Il y a 4 réglages de hauteur possibles. Appuyez sur la poignée du levier et accompagnez le levier jusqu'à la position requise. Lorsque le bouton est relâché, le levier reste dans la position sélectionnée. Hauteurs de coupe : voir tableau des données techniques.

LEVIER D'ENGAGEMENT DE ROTATION DE LA LAME (fig.4 partie 17) - démarre ou arrête la rotation de la lame.

 - Lame engagée

 - Lame désengagée

Si le levier est engagé sans respecter les conditions de sécurité, le moteur s'éteint s'il est en marche ou ne peut pas démarrer.

Voir chapitre **1.6 Sécurité des machines**

4.2 PRÉPARATION AU DÉMARRAGE

Si la machine n'a pas été utilisée pendant une longue période, l'opérateur doit effectuer des vérifications préliminaires afin de pouvoir démarrer et utiliser la machine en toute sécurité.

VÉRIFICATION DU FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME DE SÉCURITÉ

S'assurer du bon fonctionnement des systèmes de sécurité en simulant les conditions de fonctionnement indiquées au paragraphe 1.6. Assurez-vous qu'à chaque opération correspond l'effet indiqué.

4.3 MISE EN ROUTE

Pour démarrer le moteur : (pour le modèle DUELT24-4)

1) Actionnez le frein de stationnement.

Appuyez sur la pédale de frein/d'embrayage (fig.37 partie 1).



Déplacez le levier du frein de stationnement vers le haut (fig.37 partie 2).


Relâcher la pédale de frein/d'embrayage. Celui-ci restera en position basse (voir fig. 38).

2) Soulevez le plateau de lames aussi loin que possible.

 **3)** Dégager la lame.

4) Mettre le levier de vitesses au point mort «N» (fig. 39 partie 3).


5) Mettre le levier de l'accélérateur en position accélérée  (démarrage à froid) ou (démarrage à chaud) (fig.39 partie 4). 


6) Tourner la clé (fig.40 partie 1) en position «I». 

7) Saisir la poignée de démarrage du câble (fig. 41). Donnez à une longue section de câble une traction forte et rapide. Renouveler l'opération jusqu'au démarrage du moteur. Lorsque le moteur a démarré, placez la manette des gaz sur «SLOW».

Suivez les instructions du manuel du fabricant du moteur ci-joint. (pour le modèle DUELT24-4)

POWER START : effectuer les opérations de démarrage ci-dessus jusqu'au point 5.

1) Tourner la clé (fig. 40 partie 1) d'abord en position «I» puis en position «START». 

2) Dès que le moteur démarre, relâchez la clé qui reviendra  en position «I». Lorsque le moteur a démarré, placez la manette des gaz sur «SLOW».

ARRÊT DU MOTEUR

Après avoir utilisé la machine :


1) Mettre le levier de l'accélérateur (fig.39 partie 4) en position intermédiaire. Laisser tourner le moteur pendant au moins 20 secondes.

 **En cas d'URGENCE, éteignez immédiatement.**

2) Déplacez la clé en position «0». 

3) Avant de quitter la machine, serrez le frein de stationnement et retirez la clé de contact.

4.4 CONDUITE ET COUPE EN MOUVEMENT

ATTENTION Soyez très prudent lorsque vous reculez.
 Ne changez jamais le sens de marche sans avoir au préalable arrêté la machine.

- 1) Démarrer le moteur (voir paragraphe 4.3).
- 2) Asseyez-vous sur le siège du conducteur.
- 3) Déplacer le levier de changement de vitesse selon les besoins (fig.39 partie 3).
- 4) Augmenter le nombre de tours moteur (si trop bas).
- 5) Desserrer le frein de stationnement en appuyant sur la pédale de frein/embrayage (fig.38 partie 1).
- 6) Relâchez lentement la pédale de frein/d'embrayage pour démarrer le mouvement vers l'avant de la machine.
- 7) Utiliser le rapport le plus rapide «4» uniquement pour se déplacer d'un endroit à un autre et avec la lame débrayée.


ATTENTION Cette machine n'est pas homologuée pour circuler sur la voie publique. Il doit être utilisé dans des zones privées, fermées à la circulation.




ARRÊT

- 1) Appuyez sur la pédale de frein/d'embrayage pour arrêter la machine.

COUPE D'HERBE

Avant de commencer la marche arrière «R», soulevez et désengagez la lame.

ATTENTION La marche arrière ne peut pas être engagée avec la lame de coupe engagée. Le moteur s'éteindrait immédiatement.


- 1) Démarrer le moteur (voir paragraphe 4.3).
- 2) Asseyez-vous sur le siège du conducteur.
- 3) Placez le levier de commande des gaz sur la position maximale. 
- 4) Sélectionnez le levier de changement de vitesse sur l'une des 3 premières vitesses (fig. 39 partie 3).
-  5) Actionner la lame de coupe en soulevant le levier d'engagement (fig. 39 partie 2).
- 6) Abaissez le porte-lames à la hauteur requise (fig.39 partie 1).
- 7) Desserrer le frein de stationnement (fig. 38 partie 1).
- 8) Relâchez lentement la pédale de frein/d'embrayage.



ATTENTION Le relâchement de la pédale doit toujours être progressif pour éviter un enclenchement brutal de la traction provoquant un bond du véhicule vers l'avant, avec perte de contrôle par le conducteur, notamment en pente.

VIDER LE BAC À HERBE

Si l'herbe coupée reste au sol, cela signifie que le sac de ramassage est plein :

- 1) Déplacez-vous vers la zone de vidange et de stockage de l'herbe coupée.
- 2) Arrêtez la machine et actionnez le frein de stationnement.
- 3) Lame de coupe désengagée.
- 4) Retirer le sac en tournant le levier comme indiqué sur la fig. 44-45.
- 5) Renverser pour vider le contenu (voir fig. 46).
- 6) Abaissez le sac pour qu'il adhère complètement au capot arrière ; si ce n'est pas le cas, l'interrupteur de sécurité empêchera l'engagement de la lame.

NETTOYAGE DU TUYAU D'ÉVACUATION DE L'HERBE

ATTENTION Cette opération doit toujours être effectuée moteur arrêté et clé de contact retirée.

L'herbe pourrait obstruer le tuyau en raison de :

- sac plein
- vitesse trop élevée
- herbe trop haute

Procédez comme suit:

- 1) Actionnez le frein de stationnement.
- 2) Désengager la rotation de la lame.
- 3) Soulevez le plateau de lames aussi loin que possible.
- 4) Coupez le moteur et retirez la clé.
- 5) Relâchez le sac.
- 6) Retirez l'herbe accumulée de la partie arrière du tuyau.


CONSEILS DE COUPE

ATTENTION La machine n'est pas adaptée aux travaux lourds et à la tonte de grandes quantités d'herbe.

Lors du réglage de la hauteur de coupe et de la vitesse de la machine, veillez à ne pas trop solliciter la machine.
Pour une utilisation sans problème, la hauteur de coupe et la vitesse de déplacement doivent être adaptées à la hauteur de l'herbe à couper.

En cas de blocages et de baisses de régime moteur, engagez une vitesse inférieure et relevez encore le plateau de lames.

Sur des surfaces particulièrement rugueuses, travaillez avec une plus grande hauteur de coupe pour éviter que la lame ne heurte les irrégularités de la surface, ce qui endommagerait la lame et les pièces mécaniques.

 **ATTENTION** Lors de la coupe sur des pentes, réduire la vitesse de déplacement pour garantir les conditions de sécurité.

Désengagez la lame et déplacez le plateau à la position de hauteur maximale à chaque fois qu'un obstacle ou une bosse doit être surmonté.

La lame doit être parfaite et tranchante, pour que la coupe soit nette et sans effilochage qui pourrait faire jaunir l'herbe.

Le moteur doit être utilisé à plein régime, à la fois pour assurer une coupe nette de l'herbe et pour obtenir une bonne éjection de l'herbe coupée à travers le tuyau de déchargement.

En cas de sécheresse, ne pas couper trop bas pour ne pas abîmer la pelouse.

Il est préférable de couper l'herbe lorsque la pelouse est sèche.

Si l'herbe est très haute, il est préférable d'effectuer deux opérations de coupe distinctes, à des jours différents ; commencer par une hauteur de coupe maximale avec une petite vitesse.

HEURES ET JOURS DE FONCTIONNEMENT

Le temps d'utilisation du tracteur de pelouse peut être réglementé par des lois nationales ou locales spécifiques. Contactez les autorités locales pour le savoir.

4.5 TRANSPORTS

Pour changer de zone de travail, la machine ne peut couvrir que de courtes distances.

- Pour de plus longues distances, utiliser un véhicule de transport équipé de rampes de chargement.


Poussez la machine à la main et avec le levier de vitesses au point mort.


- Ne pas soulever à l'aide de câbles.


- Sécurisez la machine de manière adéquate pendant le transport.


5. ENTRETIEN


5.1 MESURES DE SÉCURITÉ


 **ATTENTION - DANGER** - Suivez toujours scrupuleusement les instructions du chapitre : « Précautions élémentaires de sécurité » et du paragraphe « 1.4 » entretien et dépôt.


 **DANGER** Remplacez toujours le sac de ramassage s'il est déchiré, décousu et que les profilés en plastique sont endommagés.

 **DANGER** En raison de la projection possible d'herbe et de matériaux ramassés par la lame.

 **DANGER** - Avant d'effectuer toute opération d'inspection, de nettoyage et d'entretien sur la machine et avant de déboucher le tuyau d'évacuation de l'herbe, arrêtez le moteur, retirez la clé de contact et suivez les instructions du manuel.


 **DANGER** - Les lames sont tranchantes : risque de blessures graves pour les personnes. Avant de nettoyer, inspecter et réparer les pièces coupantes, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact. Débranchez maintenant le fil de la bougie et éloignez le capuchon de la bougie pour éviter tout démarrage accidentel (fig. 51).


 **DANGER** - Surfaces chaudes : danger de brûlures. Attendez que le moteur refroidisse complètement avant d'effectuer des réglages ou d'entretenir le moteur lui-même.

 **DANGER** - Portez des vêtements et des gants de travail adéquats pour nettoyer la lame et le porte-lame et dans toutes les situations où des risques existent pour vos mains.



 **DANGER** - Ne jetez jamais d'anciennes huiles, essences ou autres produits polluants dans l'environnement.

 **DANGER** - L'affûtage des lames et le réglage de l'équilibrage, y compris le démontage et le remontage, sont des opérations exigeantes qui nécessitent des compétences spécifiques, ainsi que des équipements spéciaux ; notamment pour des raisons de sécurité, ces opérations doivent être réalisées par un centre après-vente spécialisé. Il en va de même pour le remplacement de la lame par une neuve.

 **DANGER** - Les lames endommagées ou tordues doivent toujours être changées pour des raisons de sécurité. Utilisez toujours des lames d'origine.

5.2 NETTOYAGE DE L'APPAREIL

MACHINE

Ne pas utiliser de buses à haute pression ou de liquides agressifs pour laver le carter et le moteur.

MOTEUR

Nettoyer périodiquement le filtre à air (fig.48-49) et vérifier les électrodes de la bougie d'allumage (fig. 50-52).

Pour entretenir le moteur, suivez les instructions du manuel du fabricant ci-joint.

Au début de chaque saison, vérifiez la machine et faites-la réviser par un centre après-vente spécialisé.

SAC D'HERBE

Le sac de ramassage peut être nettoyé au moyen d'un jet d'eau puissant.

PONT DE LAME

Le lavage de l'intérieur du porte-lames et du tuyau d'évacuation de l'herbe peut être effectué comme suit :

- 1) Placer la machine sur un sol extérieur ;
- 2) Monter le bac à herbe
- 3) Connectez le tuyau d'eau flexible (fig. 53 partie 1) à la jonction (fig.53 partie 2) au plateau de la lame ;
- 4) Asseyez-vous sur le siège et serrez le frein de stationnement ; placez le levier de vitesses au point mort (N) ;
- 5) Déplacez le plateau de lames au niveau minimum (complètement vers le bas) ;
- 6) Démarrez le moteur ;
- 7) Laisser tourner la lame pendant quelques minutes.

Relâchez le sac et rincez-le avec un jet d'eau puissant.

5.3 DEMONTAGE, AFFÛTAGE ET EQUILIBRAGE DE LA LAME

Vérifiez que la lame est correctement affûtée et solidement fixée au support.

- Une lame mal aiguisée tire sur l’herbe et fait jaunir la pelouse.
- Une lame desserrée provoque des vibrations inhabituelles et peut être dangereuse.

⚠ AVERTISSEMENT! Toutes les opérations sur la lame (démontage, affûtage, équilibrage, remontage et/ou remplacement) nécessitent une certaine familiarité et un outillage spécifique. Pour des raisons de sécurité, rendez-vous dans un centre spécialisé si vous n’avez pas les bons outils ou l’expérience.

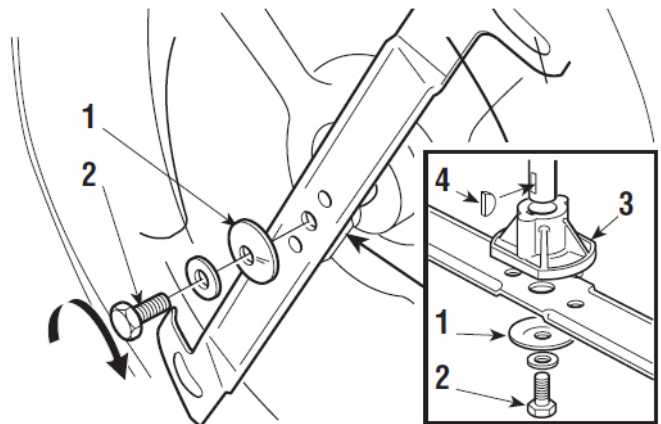
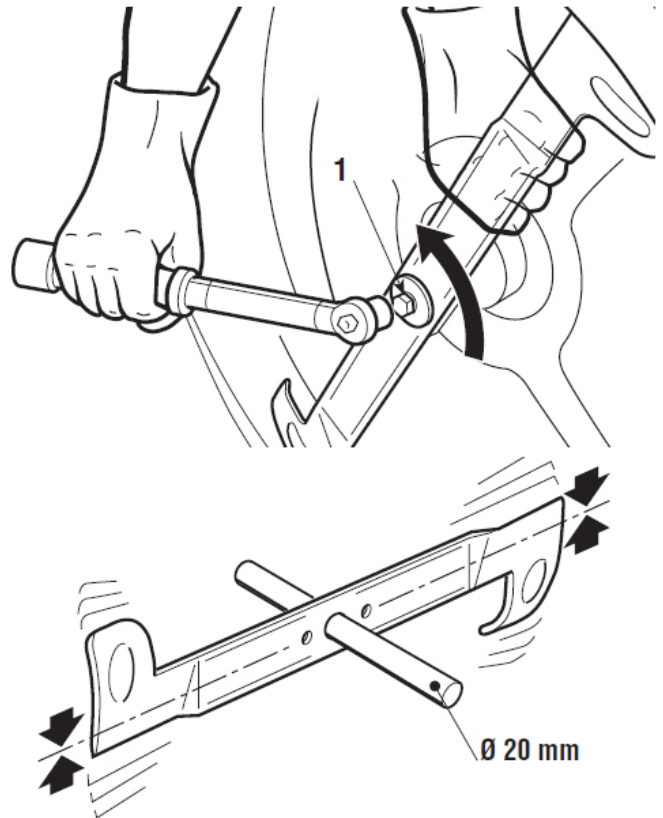
Pour retirer la lame, tenez-la fermement avec des gants résistants et dévissez la vis centrale (1).

Affûtez les deux tranchants à l’aide d’une meule de calibre moyen et vérifiez l’équilibre en tenant la lame vers le haut avec une barre ronde de Ø20 mm insérée dans le trou central.

Pour assurer son bon fonctionnement sans vibrations inhabituelles, tout déséquilibre entre les deux parties de la lame doit être inférieur à un gramme.

⚠ AVERTISSEMENT! Remplacez toujours la lame endommagée ou tordue ; n’essayez jamais de le réparer ! UTILISEZ TOUJOURS LES LAMES DE RECHANGE D’ORIGINE DU FABRICANT PORTANT LE SYMBOLE “SG 2072850”!

⚠ AVERTISSEMENT! Lors du remontage de la lame, suivez toujours la séquence indiquée, en vous assurant que les ailes de la lame sont tournées vers l’intérieur du plateau de coupe et que la partie concave de la rondelle-ressort (1) est en appui contre la lame. Serrer la vis de fixation (2) à l’aide d’une clé dynamométrique réglée à 40-45 Nm. Si le moyeu de l’arbre (3) s’est détaché lors du démontage de la lame, assurez-vous que la clavette (4) est bien en place.



5.4 REMPLACEMENT DE LA COURROIE

Le remplacement de la courroie doit être effectué dans un centre de service agréé.

REMARQUE : Remplacez les courroies dès qu’elles présentent des signes évidents d’usure ! UTILISEZ TOUJOURS DES COURROIES DE RECHANGE D’ORIGINE !

6. SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

6.1 TABLEAU DES DONNÉES TECHNIQUES

Diamètre de la lame	61.6 cm
Couple de serrage des vis de lame	40-45 Nm
Hauteur de coupe (sur 4 niveaux)	3-9 cm
Roues avant	11 X 4.00-5
Roues arrières	13 X 5.00-6
Pression de gonflage des roues	1.4 bar
Type de moteur	1P75F
Puissance du moteur	4.2 kw/ 3000 /min
Cylindrée du moteur	224 cc
Capacité du réservoir de carburant	1.4 L
Niveau de pression sonore(LpA)	92.6 dB(A), KpA: 3.0
Niveau sonore de puissance(LwA)	98 dB(A),
Vibrations au guidon (max)	3.4 m/s ² , k=1.5 m/s ²
Vitesse d'avancement (théorique avec régime moteur 3000/min)	
-En première vitesse 1,5 km/h	-En deuxième vitesse 2,5 km/h
-En troisième vitesse 3,5 km/h	-En quatrième vitesse 4,5 km/h
-En marche arrière 1,5 km/h	
Capacité du bac à herbe	130 L
Poids (modèle DUELT24-4)	120 kg

6.2 DIMENSIONS DE L'APPAREIL

