

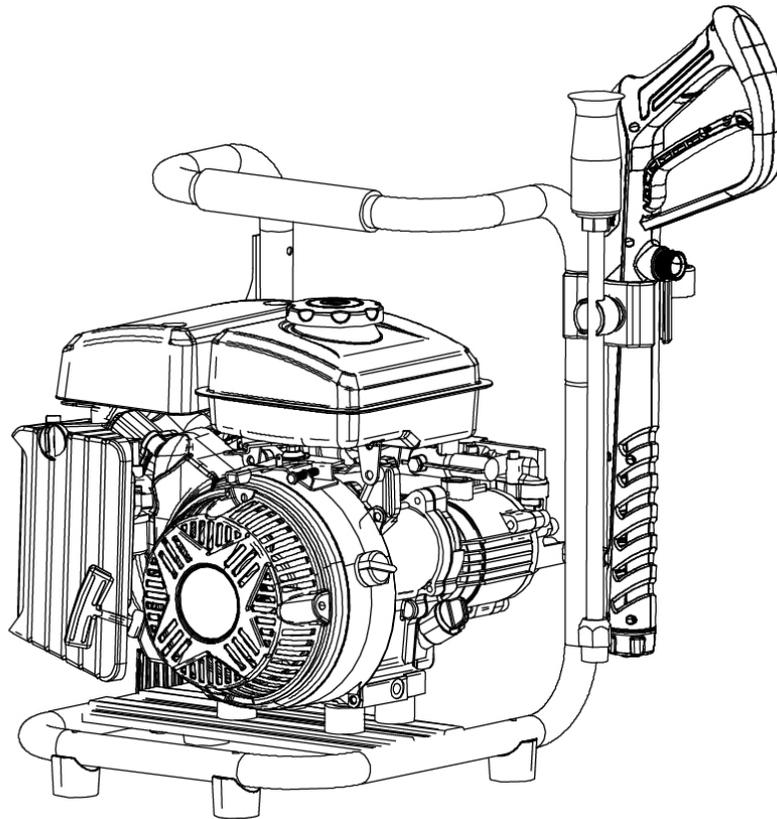
DUCAR[®]

POWER WITH VISION

Numéro de produit : DUEDGPW1500

Laveuse à pression 1500 psi

Manuel du propriétaire



AVERTISSEMENT : Lisez attentivement et comprenez toutes les INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE ET D'UTILISATION avant d'utiliser l'appareil. Le non-respect des règles de sécurité et autres mesures de sécurité de base peut entraîner des blessures graves.

LIRE ET CONSERVER CES INSTRUCTIONS

Table des matières

Utilisation prévue	3
Spécifications techniques	3
Informations importantes sur la sécurité	3
Avertissements de fonctionnement spécifiques	4
Pièces principales du nettoyeur haute pression	5
Instructions de montage	5
Avant chaque utilisation	6
Mode d'emploi	11
Après chaque utilisation	17
Entretien	18
Dépannage	21

Utilisation prévue

Le nettoyeur haute pression Ducar 1500 PSI est conçu pour une longue durée de vie, une fiabilité et des performances optimales. Il produit un jet d'eau à haute pression et incorpore des produits chimiques de nettoyage dans un jet d'eau à basse pression. Le nettoyeur haute pression est alimenté par un moteur à essence.

Spécifications techniques

Propriété	Spécification
Moteur	79cc
Pression maximale	1500 PSI
Débit maximal	1.5 GPM
Température maximale de l'eau	60° C
Dimensions globales	445*405*500mm
Poids sec	41.89 lb.

Informations importantes sur la sécurité

ATTENTION

- Lire et comprendre toutes les instructions. Le non-respect de toutes les instructions peut entraîner des blessures graves ou des dommages matériels.
- Les avertissements, mises en garde et instructions contenus dans ce manuel ne peuvent pas couvrir toutes les conditions ou situations possibles qui pourraient se produire. Faites preuve de bon sens et de prudence lorsque vous utilisez cet outil. Soyez toujours conscient de l'environnement et assurez-vous que l'outil est utilisé de manière sûre et responsable.
- Ne laissez personne utiliser ou assembler le produit avant d'avoir lu ce manuel et d'avoir développé une compréhension approfondie de son fonctionnement.
- Ne modifiez en aucun cas ce produit. Toute modification non autorisée peut altérer le fonctionnement et/ou la sécurité et peut affecter la durée de vie du produit. Il existe des applications spécifiques pour lesquelles le produit a été conçu.
- Utilisez le bon outil pour le travail. N'essayez PAS de forcer un petit équipement à faire le travail d'un équipement industriel plus gros. Il existe certaines applications pour lesquelles cet équipement a été conçu. Ce produit sera plus sûr et fera un meilleur travail à la capacité pour laquelle il a été conçu. NE PAS utiliser cet équipement à des fins pour lesquelles il n'a pas été conçu.
- Les applications industrielles ou commerciales doivent respecter les exigences de l'OSHA.

ATTENTION

- N'utilisez pas le produit là où il y a un risque de provoquer un incendie ou une explosion ; par exemple en présence de liquides, gaz ou poussières inflammables. Le produit peut créer des étincelles susceptibles d'enflammer les liquides, gaz ou poussières inflammables.
- Tenez les enfants et les passants éloignés de la zone de travail lors de l'utilisation de l'outil. Ne laissez pas les enfants manipuler le produit.

MISE EN GARDE

UTILISATION ET ENTRETIEN DU NETTOYEUR HAUTE PRESSION

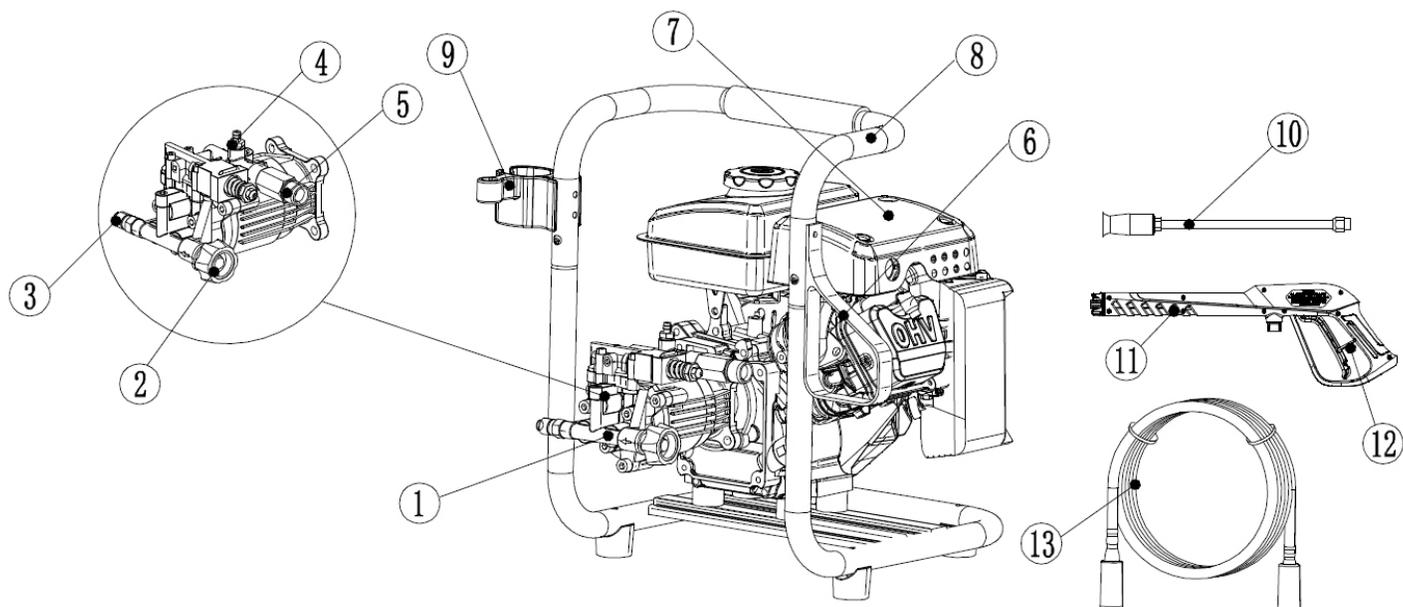
- Ne forcez pas le nettoyeur haute pression. Les produits sont plus sûrs et font un meilleur travail lorsqu'ils sont utilisés de la manière pour laquelle ils sont conçus. Planifiez votre travail et utilisez le bon produit pour le travail.
- Vérifiez les pièces endommagées avant chaque utilisation. Vérifiez soigneusement que le produit fonctionnera correctement et remplira sa fonction prévue. Remplacez immédiatement les pièces endommagées ou usées. N'utilisez jamais le produit avec une pièce endommagée.
- Rangez le nettoyeur haute pression lorsqu'il n'est pas utilisé. Rangez-le dans un endroit sec, sûr et hors de portée des enfants. Inspectez l'outil pour s'assurer qu'il est en bon état de fonctionnement avant de le ranger et avant de le réutiliser.
- N'utilisez que des accessoires recommandés par le fabricant pour une utilisation avec votre produit. Les accessoires qui peuvent convenir à un produit peuvent créer un risque de blessure lorsqu'ils sont utilisés avec un autre outil. N'utilisez jamais un accessoire dont la vitesse de fonctionnement ou la pression de fonctionnement sont inférieures à celles de l'outil lui-même.
- Maintenez les protections en place et en bon état de fonctionnement. N'utilisez jamais le produit sans les protections en place.
- Ne laissez pas l'outil fonctionner sans surveillance.

Avertissements de fonctionnement spécifiques

ATTENTION

- **Empoisonnement au CO** : Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique qui peut causer un empoisonnement au monoxyde de carbone et possiblement la mort en cas d'inhalation. Faites **UNIQUEMENT** fonctionner le nettoyeur haute pression **À L'EXTÉRIEUR** et à au moins 20 pieds de la maison, loin des fenêtres, des bouches d'aération et des prises d'air, pour permettre une ventilation adéquate. Si vous commencez à vous sentir malade, étourdi ou faible pendant l'utilisation du nettoyeur haute pression, arrêtez le moteur et respirez l'air frais **IMMÉDIATEMENT**.
- **Blessure par injection** : La pulvérisation à haute pression peut percer la peau et les tissus sous-jacents, entraînant des blessures graves et une éventuelle amputation. Une telle blessure par injection peut entraîner un empoisonnement du sang et/ou une lésion tissulaire grave.
- **Débris volants** : La pulvérisation à haute pression peut provoquer des débris volants et éventuellement endommager la surface.
- **Choc électrique** : L'utilisation de l'équipement dans des conditions humides ou près de l'eau peut provoquer un choc électrique.
- **Exposition chimique** : Les vapeurs chimiques de nettoyage ou le contact avec la peau peuvent être dangereux.
- **Incendie/Explosion** : Les étincelles du moteur peuvent enflammer le carburant ou d'autres liquides ou vapeurs inflammables à proximité. Les gaz d'échappement chauds du moteur peuvent enflammer des matériaux combustibles.
- **Brûlures** : La pompe et le moteur du nettoyeur haute pression sont des surfaces chaudes qui peuvent causer des brûlures.

Pièces principales du nettoyeur haute pression



Référence	Sous-ensemble
1	Pompe de nettoyeur haute pression
2	Entrée de la pompe (eau)
3	Protecteur thermique
4	Injecteur chimique
5	Sortie de la pompe (eau)
6	Ruban de tuyau
7	Moteur
8	Poignée
9	Porte-pistolet supérieur
10	Lance de pulvérisation
11	Pistolet pulvérisateur
12	Gâchette
13	Tuyau

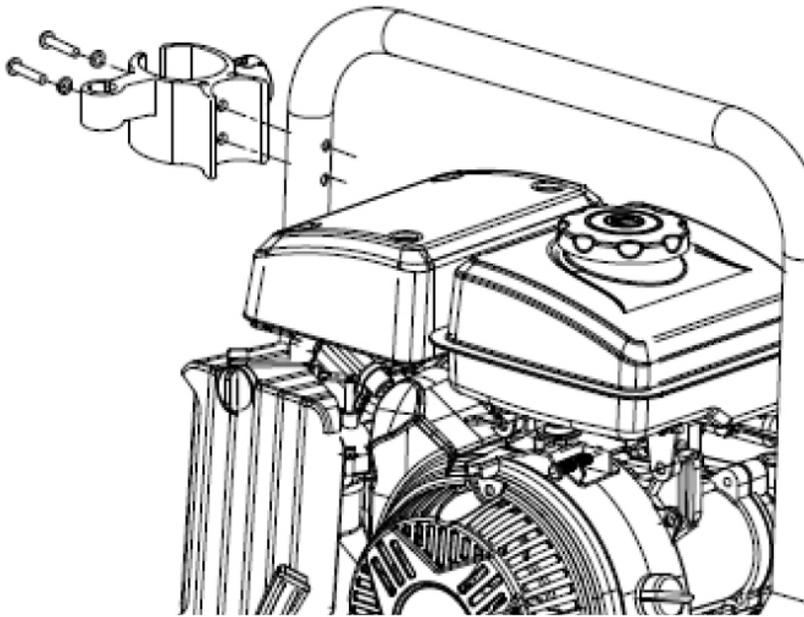
Instructions de montage

ATTENTION

La décharge de liquide à haute pression provenant de fuites (même de la taille d'une épingle) ou de composants rompus peut percer la peau et injecter du liquide dans le corps. Les blessures par injection peuvent entraîner un empoisonnement du sang et/ou des lésions tissulaires graves entraînant une infection, une gangrène et éventuellement une amputation.

- N'utilisez jamais un doigt ou la peau pour vérifier les fuites.
- N'utilisez jamais la machine avec des flexibles/pièces endommagés ou manquants.
- N'essayez jamais de réparer un tuyau ou un composant haute pression – Remplacez-le toujours par une pièce dont la pression nominale est égale ou supérieure à celle de cette machine.

Le nettoyeur haute pression est lourd. Il peut s'écraser et causer des blessures graves s'il devient incontrôlable ou se renverse. Suivez les instructions ci-dessous pour déplacer le nettoyeur haute pression en toute sécurité.



Outils nécessaires pour l'assemblage

- Clés à fourche : S10 et S8
- Boulons : M6
- Joint plat : $\Phi 6,6$

Étapes d'installation

1. Assurez-vous que le trou supérieur du support de pistolet correspond à la base des trous de montage.
 2. Insérez le boulon et le joint plat dans le support à la main.
- Serrez l'écrou avec une clé à fourche S10, puis serrez le boulon avec une clé à fourche S8.

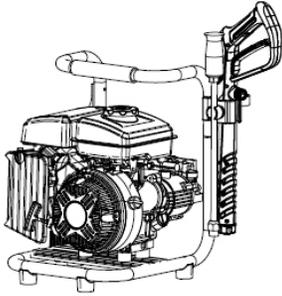
Avant chaque utilisation

Étape 1. Inspecter et déballer

À la réception du nettoyeur haute pression, vérifiez s'il y a des pièces manquantes ou endommagées.

Voir la section Pièces principales de la pompe à eau de ce manuel pour un schéma du nettoyeur haute pression et de ses composants.

- Pour les composants manquants, contactez votre marchand Ducar.
- Pour les composants endommagés, contactez la société de transport qui a livré l'appareil et déposez une réclamation.
- Si vous avez terminé, remplissez les informations du numéro de série du produit. Voir la section garantie au dos de ce manuel.



Moteur/pompe



Porte-pistolet supérieur



Tube siphon avec crépine



Pistolet pulvérisateur



Tuyau de pression



Lance

Étape 2. Sélectionnez l'emplacement approprié

Déménagement et manutention

- Utilisez les poignées pour déplacer manuellement le nettoyeur haute pression.
- Poussez le nettoyeur haute pression devant vous pendant que vous marchez.
- Pour tourner, appuyez légèrement sur les poignées et faites pivoter le nettoyeur haute pression sur ses roues.

Élévation ou abaissement du nettoyeur haute pression

- Pour réduire les risques de blessures, il est recommandé que deux adultes soulèvent le nettoyeur haute pression.
- Soulevez le nettoyeur haute pression uniquement par le pare-chocs et la poignée. Ne pas utiliser la pompe ou le moteur comme point de levage.

Utilisation en extérieur uniquement

1. Ne faites jamais fonctionner le nettoyeur haute pression dans un endroit clos ou partiellement clos tel qu'un bâtiment, un garage, une grange, une remise ou une maison. Ces espaces peuvent emprisonner des gaz toxiques. Faire fonctionner un ventilateur ou ouvrir les fenêtres ne fournira pas une ventilation adéquate pour empêcher l'accumulation dangereuse de CO.
2. Utilisez uniquement le nettoyeur haute pression à l'extérieur et loin des fenêtres ouvertes, des portes et des bouches d'aération des bâtiments ou des véhicules.
3. Placez le nettoyeur haute pression de manière à ce que les gaz d'échappement ne soient pas dirigés vers les personnes ou les prises d'air du bâtiment.
4. Ne placez pas et n'utilisez pas le nettoyeur haute pression en présence de vapeurs inflammables, de poussière, de gaz ou d'autres matériaux potentiellement combustibles.

5. Notez que ce nettoyeur haute pression n'est PAS conçu ou approuvé pour une utilisation dans des véhicules ou des applications marines. Ne faites jamais fonctionner le nettoyeur haute pression à l'intérieur de camping-cars ou d'autres véhicules, sur des bateaux ou sur des plates-formes de camionnettes.

Positionnement

1. Le nettoyeur haute pression doit être placé sur une surface ferme, plane (inclinaison inférieure à 3 degrés), résistante à la chaleur, avec un bon drainage et une alimentation en eau à proximité.
2. Le nettoyeur haute pression doit être placé à une distance du tuyau d'arrosage d'une alimentation en eau continue. Assurez-vous que le nettoyeur haute pression est à niveau et ne glisse pas ou ne se déplace pas pendant le fonctionnement. Le cas échéant, bloquez les roues du nettoyeur haute pression pour empêcher tout mouvement.
3. Placez-vous de sorte qu'il y ait suffisamment d'espace de tirage pour démarrer le moteur à l'aide du démarreur à rappel. Tenter de tirer à un angle étrange pourrait arracher le cordon de la poignée et/ou causer des blessures musculaires à l'opérateur.

Flux d'air

1. Placez-le de sorte qu'il y ait un dégagement suffisant autour du nettoyeur haute pression pour permettre la circulation de l'air - au moins 7 pieds de tout mur ou obstacle non combustible.
2. Ne faites pas fonctionner la machine avec une bâche, une couverture ou un couvercle.
3. Ne placez aucun objet contre ou sur l'appareil.
4. Le nettoyeur haute pression a besoin d'un flux d'air adéquat et non obstrué pour permettre une combustion adéquate et un refroidissement adéquat. Une combustion correcte ne peut être obtenue que lorsqu'il y a une quantité suffisante d'oxygène disponible pour la quantité de carburant brûlé. Une ventilation de refroidissement est nécessaire pour éviter la surchauffe du nettoyeur haute pression et un incendie possible.

Échappement

ATTENTION

Risque de monoxyde de carbone

Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone (CO), un gaz toxique que vous ne pouvez ni voir, ni sentir, ni goûter. Le CO généré par le moteur peut s'accumuler rapidement, même dans des zones qui semblent bien ventilées, entraînant des concentrations dangereuses et mortelles en quelques minutes. NE JAMAIS faire fonctionner le nettoyeur haute pression à l'intérieur d'espaces fermés ou semi-fermés, y compris les maisons, les garages, les sous-sols, les remises, les boîtes, les plates-formes de camionnettes, les véhicules récréatifs ou les bateaux. Ces espaces peuvent emprisonner des gaz toxiques, MÊME si vous faites fonctionner un ventilateur ou ouvrez des fenêtres. Si vous commencez à vous sentir malade, étourdi ou faible pendant l'utilisation du nettoyeur haute pression, arrêtez le moteur et respirez l'air frais IMMÉDIATEMENT. Voir un docteur. Vous pouvez avoir une intoxication au monoxyde de carbone.

Risque de modification des gaz d'échappement

N'essayez jamais de fixer des conduits au système de silencieux pour permettre l'installation à l'intérieur d'une enceinte. Cela pourrait provoquer une accumulation de chaleur et une augmentation de la contre-pression d'échappement, ce qui pourrait entraîner une fuite d'échappement ou endommager le nettoyeur haute pression.

1. Les gaz d'échappement de votre nettoyeur haute pression sont extrêmement chauds et peuvent provoquer l'incendie de matériaux combustibles.

2. Assurez-vous que le moteur est à au moins 7 pieds de tous les matériaux et bâtiments/structures combustibles pendant le fonctionnement.

3. Gardez un extincteur classé « ABC » à proximité. Gardez-le correctement chargé et familiarisez-vous avec son utilisation.

4. Placez l'appareil de manière à ce que les gaz d'échappement ne soient pas dirigés vers les personnes ou les prises d'air du bâtiment.

Étape 3. Vérifier/ajouter de l'huile moteur

ATTENTION

N'ouvrez jamais le port d'huile pendant que le moteur tourne. De l'huile chaude peut pulvériser sur votre visage et votre corps. Le moteur est expédié sans huile. Vous devez ajouter de l'huile avant la première utilisation.

Utilisez le type d'huile recommandé pour votre moteur et les conditions ambiantes prévues. (Voir la section Manuel du moteur de ce manuel pour le type et la capacité d'huile, et des instructions plus détaillées de vérification/remplissage d'huile.)

Étape 4. Ajouter du carburant

ATTENTION

Risque d'incendie/d'explosion de carburant

L'essence est hautement inflammable et explosive. La chaleur, les étincelles et les flammes peuvent enflammer les vapeurs de carburant, qui peuvent se répandre pendant le ravitaillement. Un incendie éclair et/ou une explosion pourraient en résulter et causer des blessures graves ou la mort. Soyez toujours extrêmement prudent lorsque vous manipulez des carburants. Suivez attentivement toutes les instructions pour éviter les conditions suivantes qui pourraient entraîner l'inflammation du carburant :

- collecte des vapeurs de gaz à l'intérieur des enceintes
- étincelles électriques statiques
- étincelles provenant du câblage électrique, des batteries ou des moteurs en marche
- sources de chaleur (telles que l'échappement chaud d'un moteur)
- flammes nues, y compris veilleuses

Suivez toujours ces règles générales de sécurité lors du ravitaillement en carburant :

1) Éteignez le nettoyeur haute pression et laissez refroidir pendant au moins deux minutes avant de retirer tout bouchon de carburant.

Remarque : Un moteur en marche ou encore chaud est suffisamment chaud pour enflammer le carburant.

2) Remplissez le réservoir de carburant À L'EXTÉRIEUR - jamais à l'intérieur. Les vapeurs de carburant peuvent s'enflammer si elles s'accumulent à l'intérieur de l'enceinte et une explosion peut en résulter.

3) Éloignez-vous de toute source de chaleur, d'étincelles et de flammes. Ne pas fumer.

4) Ne pompez jamais de carburant directement dans le réservoir d'essence d'une station-service - cela pourrait provoquer une étincelle d'électricité statique. Suivez ces étapes pour éviter les étincelles d'électricité statique pendant le ravitaillement :

- Utilisez un récipient portable approuvé pour transférer le carburant dans le réservoir du nettoyeur haute pression. (Un conteneur portable en métal ou en plastique conducteur est préférable car il dissipe plus facilement la charge vers le sol.)
- Placez toujours le récipient sur le sol pour le remplir. Ne remplissez jamais la bonbonne d'essence portative lorsqu'elle se trouve à l'intérieur d'un véhicule, d'une remorque, d'un coffre ou d'une plate-forme de camionnette.

- Dissiper la charge statique de votre corps avant de commencer le processus de ravitaillement en touchant un objet métallique mis à la terre à une distance de sécurité des sources de carburant.
 - Gardez la buse en contact avec le récipient pendant le remplissage. Ne pas utiliser de dispositif de verrouillage de buse.
- 5) Nettoyez immédiatement les déversements/éclaboussures de carburant.
- Si possible, éloignez le nettoyeur haute pression du carburant renversé sur le sol.
 - Essuyez le carburant renversé et attendez 5 minutes pour que l'excès de carburant s'évapore avant de démarrer le moteur.
 - Les chiffons imbibés de carburant sont inflammables et doivent être éliminés correctement.
 - Si du carburant est renversé sur votre peau ou vos vêtements, changez de vêtements et lavez-vous la peau immédiatement.

Étape 5. Remplissez le réservoir de carburant du moteur

Vérifiez le niveau du réservoir d'essence. Si nécessaire, remplissez le réservoir avec de l'essence sans plomb fraîche provenant d'un bidon portable :

- 1) Retirez le bouchon du réservoir d'essence du moteur.
- 2) Ajoutez de l'essence par l'ouverture de remplissage :
 - Utilisez uniquement un bidon d'essence portatif homologué UL pour transférer l'essence dans le réservoir du moteur.
 - Ne remplissez PAS excessivement le réservoir d'essence. Laisser au moins 1/2» d'espace vide sous le col de remplissage pour permettre l'expansion du carburant.
- 3) Replacez le bouchon de gaz en toute sécurité avant de démarrer le moteur.
- 4) Stockez l'essence supplémentaire dans un endroit frais et sec dans un récipient hermétiquement fermé répertorié UL.

Étape 6. Inspecter le système de carburant/vérifier les fuites

ATTENTION

L'essence est hautement explosive et les fuites de carburant peuvent provoquer un incendie ou des explosions. Vous pouvez vous brûler et vous blesser gravement si le système de carburant n'est pas correctement raccordé ou s'il y a une fuite de carburant lorsque vous démarrez le moteur.

Inspectez le système de carburant du moteur et recherchez les fuites avant chaque utilisation.

Ne démarrez pas le nettoyeur haute pression tant que toutes les réparations nécessaires n'ont pas été effectuées.

Inspectez l'ensemble du système de carburant. Chercher:

- signes de fuites ou de détérioration
- tuyau de carburant frotté ou spongieux
- connexions lâches
- colliers de serrage de carburant desserrés ou manquants
- réservoir de carburant endommagé

- vanne d'arrêt d'essence défectueuse

Étape 7. Inspectez le système de pulvérisation

Inspectez toujours le système de pulvérisation pour détecter les dommages et les fuites avant chaque utilisation. Ne démarrez pas le nettoyeur haute pression tant que toutes les réparations nécessaires n'ont pas été effectuées.

Mode d'emploi

ATTENTION

Après avoir vérifié et alimenté l'équipement et l'avoir positionné dans un lieu de travail approprié, il est temps de démarrer votre nettoyeur haute pression. Voici les procédures nécessaires pour un fonctionnement sûr et réussi du nettoyeur haute pression.

Instruire les opérateurs. Le propriétaire doit informer tous les opérateurs de la configuration et de l'utilisation en toute sécurité. Ne laissez personne utiliser le nettoyeur haute pression s'il n'a pas lu le manuel du propriétaire et s'il n'a pas été instruit sur les pratiques d'utilisation sécuritaires.

Équipement/commandes de sécurité. Faites toujours fonctionner avec tous les capots, protections et barrières de sécurité en place et en bon état de fonctionnement, et toutes les commandes correctement réglées pour un fonctionnement en toute sécurité.

Pièces mobiles. Gardez les mains, les pieds, les cheveux et les vêtements éloignés des pièces mobiles. Les bouches d'aération peuvent recouvrir les pièces mobiles et doivent également être évitées. Ne retirez jamais les protections lorsque l'appareil est en marche.

Protection auditive. L'ouïe peut être endommagée par une exposition prolongée et à courte portée au type de bruit produit par ce nettoyeur haute pression. L'utilisation de bouchons d'oreille ou d'un autre dispositif de protection auditive est recommandée pour les personnes travaillant à moins de 15 à 20 pieds du nettoyeur haute pression en marche pendant une période prolongée.

Protection des yeux. Portez des lunettes de sécurité ANSI « Z87.1 » requises par l'OSHA lors de l'utilisation ou de l'entretien du nettoyeur haute pression. Le jet sous pression de cet appareil peut causer de graves blessures aux yeux. Les petits objets peuvent être en suspension dans l'air lorsque le spray les contacte.

Étape 1. Connectez les tuyaux et l'alimentation en eau

Position du nettoyeur haute pression pour utilisation

- Pour des instructions détaillées sur le positionnement du nettoyeur haute pression en vue de son utilisation, reportez-vous à la section Avant chaque utilisation de ce manuel et reportez-vous à l'étape 2 : Sélectionnez un emplacement approprié.
- Dans un endroit exempt de vapeurs, poussières et gaz inflammables.
- Dans un endroit avec un flux d'air de ventilation adéquat et non obstrué.
- Dans un endroit éloigné des matériaux combustibles.
- Sur une surface ferme, plane et résistante à la chaleur avec un bon drainage et un accès à proximité à une alimentation en eau continue.

Étape 2. Fixez le tuyau d'arrosage à l'entrée d'eau

- 1.) Assurez-vous que l'alimentation en eau est propre. Les débris peuvent entraîner une usure excessive de la pompe et réduire les performances.
- 2.) Le tuyau d'arrosage d'alimentation en eau doit avoir un diamètre intérieur d'au moins 5/8". Si le boyau mesure plus de 100 pieds de long, le diamètre doit être d'au moins 3/4".
- 3.) N'utilisez jamais un réservoir comme source d'eau. Tirer de l'eau d'un réservoir peut provoquer la cavitation de la pompe et endommager votre pompe. Ce nettoyeur haute pression est conçu pour une source d'eau sous pression telle qu'un robinet d'eau de ville. La pression de la source d'eau ne doit pas dépasser 115 psi (8 bars).
- 4.) Utilisez toujours un tuyau flexible en caoutchouc pour votre alimentation en eau. Ne pas utiliser de tuyaux rigides.

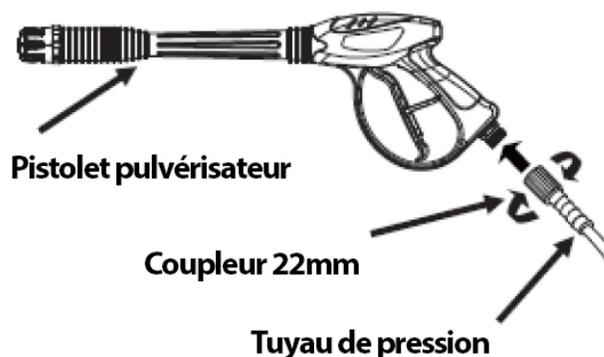
Étape 3. Fixez le tuyau haute pression au pistolet pulvérisateur et à la sortie d'eau

ATTENTION

N'utilisez JAMAIS cette pompe avec des composants (tels que des flexibles, des raccords et un pistolet pulvérisateur) conçus pour des limites de pression et/ou de température inférieures à la pression et à la température nominales maximales de la machine, car les composants pourraient se rompre et provoquer des blessures graves en cas d'échappement de fluides à haute pression.

1) Voir la section Pièces principales du nettoyeur haute pression de ce manuel pour l'emplacement de la sortie d'eau du nettoyeur haute pression.

2) Pour fixer le tuyau de pression au pistolet de pulvérisation, faites tourner le coupleur de 22 mm du tuyau de pression sur l'entrée du pistolet de pulvérisation et serrez à la main.



Étape 4. Démarrez le moteur pour alimenter la pompe

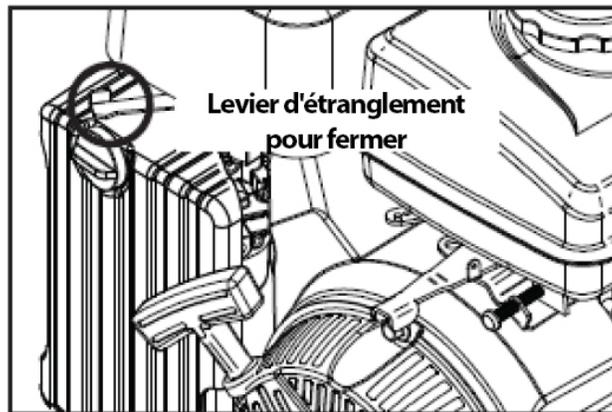
1. Assurez-vous qu'une alimentation en eau est connectée et amorcée.

Remarque : Faire fonctionner la pompe à sec causera des dommages et annulera la garantie.

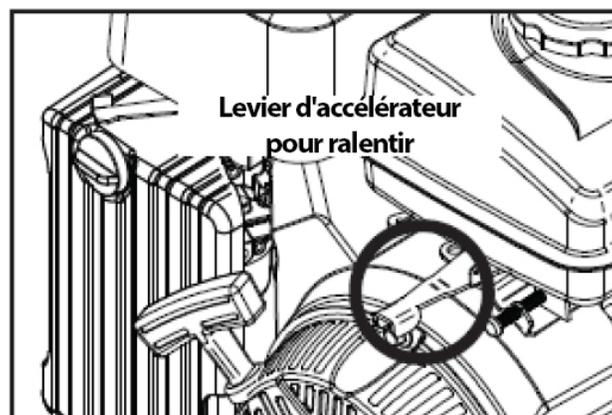
2. Pour éviter une pulvérisation accidentelle, engagez le loquet de sécurité sur la gâchette du pistolet pulvérisateur en le tournant en position verrouillée.

3. Suivez ces instructions pour démarrer le moteur :

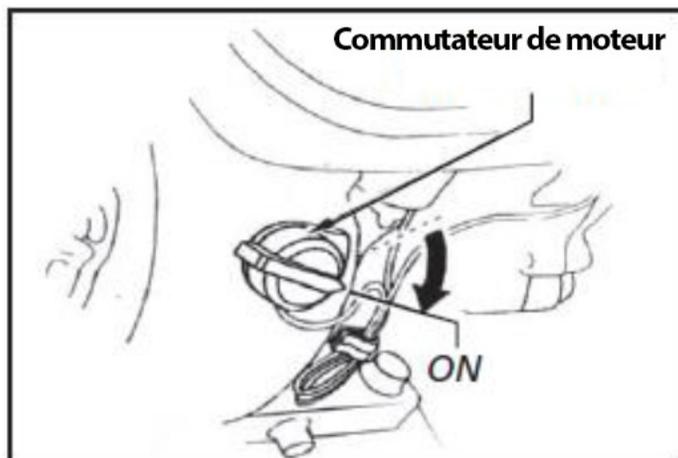
a) Pour démarrer un moteur froid, placez le levier de starter en position fermée. Pour redémarrer un moteur chaud, laissez le levier de starter en position ouverte. Le levier de starter ouvre et ferme la soupape de starter dans le carburateur. La position fermée enrichit le mélange carburé pour démarrer un moteur froid. La position ouverte fournit le mélange de carburant correct pour le fonctionnement après le démarrage et pour le redémarrage d'un moteur chaud.



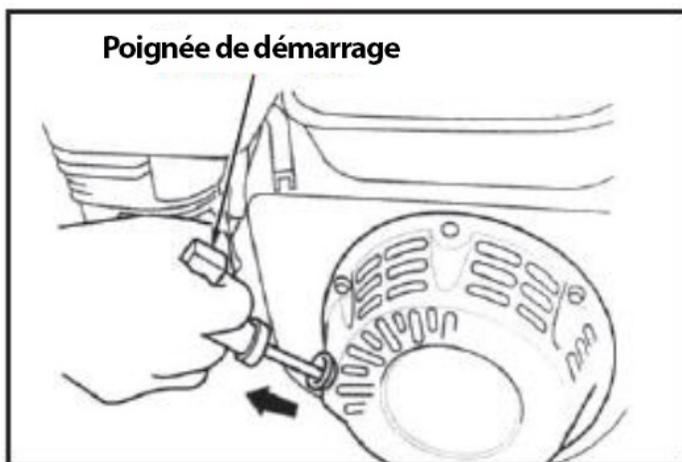
b) Éloignez la manette des gaz de la position SLOW, à environ 1/3 de la distance vers la position FAST. L'accélérateur contrôle la vitesse du moteur. Déplacer la manette des gaz dans un sens ou dans l'autre accélère ou ralentit le moteur.



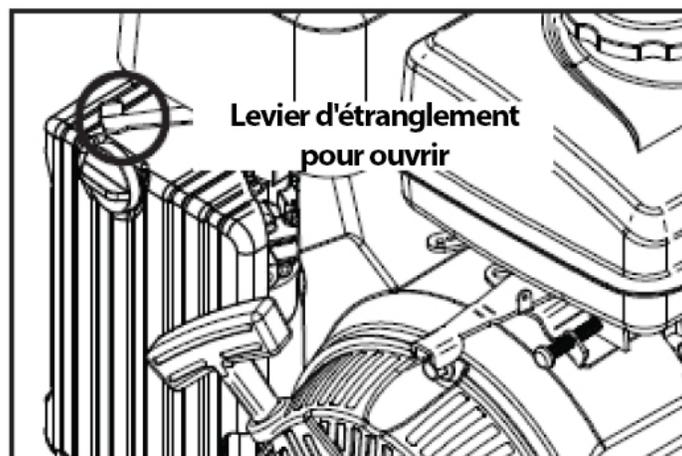
c) Mettez le commutateur du moteur en position ON. Le commutateur du moteur active et désactive le système d'allumage. L'interrupteur du moteur doit être en position ON pour que le moteur tourne. Tourner le commutateur du moteur sur la position OFF arrête le moteur.



d) Faites fonctionner le lanceur à rappel : tirez légèrement sur la poignée du lanceur jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis tirez rapidement. Remettez doucement la poignée de démarrage. Tirer sur la poignée du lanceur actionne le lanceur à rappel pour lancer le moteur.

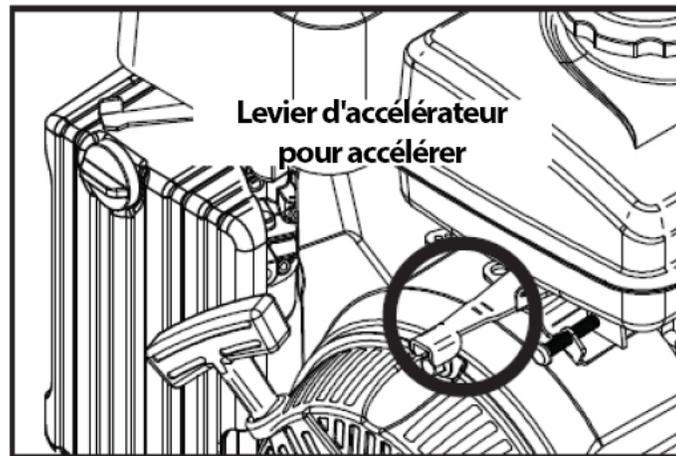


e) Si le levier de starter a été déplacé vers la position fermée pour démarrer le moteur, déplacez-le progressivement vers la position ouverte pendant que le moteur se réchauffe.



Réglage du régime moteur

Positionnez le levier d'accélérateur pour le régime moteur souhaité. Déplacer la manette des gaz dans les directions indiquées fait tourner le moteur plus rapidement ou plus lentement.



Après avoir démarré le moteur, placez le levier d'accélérateur sur la position FAST et vérifiez le débit de la pompe. Le débit de la pompe est contrôlé en ajustant la vitesse du moteur. Déplacer le levier d'accélérateur dans le sens RAPIDE augmentera le débit de la pompe, et déplacer le levier d'accélérateur dans le sens LENT diminuera le débit de la pompe.

Début de la pulvérisation à haute pression

ATTENTION

- Gardez le vaporisateur à l'écart des personnes. Ne dirigez jamais le jet de décharge vers ou à proximité d'une personne. Ne laissez aucune partie du corps entrer en contact avec le flux de liquide. La pulvérisation à haute pression peut causer de graves blessures à la peau, aux yeux ou en cas de chute. Des blessures par injection se produiront si un jet à haute pression perce la peau, injectant du liquide sous la peau. Les blessures par injection peuvent entraîner un empoisonnement du sang et/ou des lésions tissulaires graves entraînant une infection, une gangrène et éventuellement une amputation. Consulter un médecin.
- Ne fixez pas la gâchette en position ouverte. Pour réduire les risques de blessures, n'essayez pas de sécuriser le pistolet pulvérisateur ouvert en bloquant ou en attachant le pistolet pulvérisateur en position ouverte.
- Prévenir les glissades / perte d'équilibre. La pulvérisation à haute pression peut vous faire perdre l'équilibre à cause des forces de rebond et les surfaces mouillées peuvent être glissantes.
- Gardez une bonne assise et un bon équilibre en tout temps. N'exagérez pas.
- Ne vous tenez pas sur un support instable lors de la pulvérisation.
- Si vous pulvérisez à partir d'une surface surélevée, utilisez une protection contre les chutes car le recul du pistolet de pulvérisation peut vous propulser hors de la surface surélevée. Lors de la pulvérisation à partir d'une échelle ou d'un échafaudage, assurez-vous qu'il est fermement ancré contre le balancement ou le renversement.
- Faites attention aux flaques d'eau et aux surfaces glissantes. Assurez-vous qu'il y a un drainage adéquat pour empêcher l'accumulation d'eau. Portez des chaussures antidérapantes appropriées.
- Empêcher les dommages à la surface et les projections de débris - Les surfaces pulvérisées doivent être suffisamment résistantes pour supporter une pulvérisation à haute pression, faute de quoi des dommages pourraient en résulter. De plus, la pulvérisation à haute pression délogera les objets non sécurisés ainsi que les copeaux et les débris de surface, ce qui entraînera la formation d'objets volants dangereux pouvant causer des blessures ou des dommages matériels. Ne vaporisez pas de surfaces cassantes ou d'objets cassants, fragiles ou non sécurisés tels que :
 - stuc ou dalle laminaire
 - certaines surfaces peintes • fenêtres ou portes vitrées (car elles peuvent se briser)
 - luminaires, parterres de fleurs, boîtes aux lettres
 - objets légers non sécurisés

- 1). Assurez-vous que les personnes et les animaux domestiques ne se trouvent pas dans la zone, en particulier les enfants.
- 2). Tenez fermement le pistolet pulvérisateur à deux mains. Ayez une position solide; le pistolet rebondira lorsqu'il sera déclenché.
- 3). Lavez de bas en haut en effectuant des mouvements latéraux. Cela élimine la saleté tenace et permet au détergent de s'imbiber pendant que vous travaillez vers le haut.
- 4). Utilisez la largeur du motif de pulvérisation pour laver un large chemin. Superposez les chemins de pulvérisation pour une couverture complète.
- 5). Les petites pièces doivent être lavées dans un panier afin que la pression ne les repousse pas. Les pièces plus grandes et légères doivent être serrées.
- 6). Arrêtez toujours le moteur et activez la gâchette du pistolet pulvérisateur pour relâcher la pression du système lorsque :
 - le pulvérisateur est sans surveillance, ou
 - débranchement des tuyaux et entretien de la pompe.

Arrêt du nettoyeur haute pression

ATTENTION

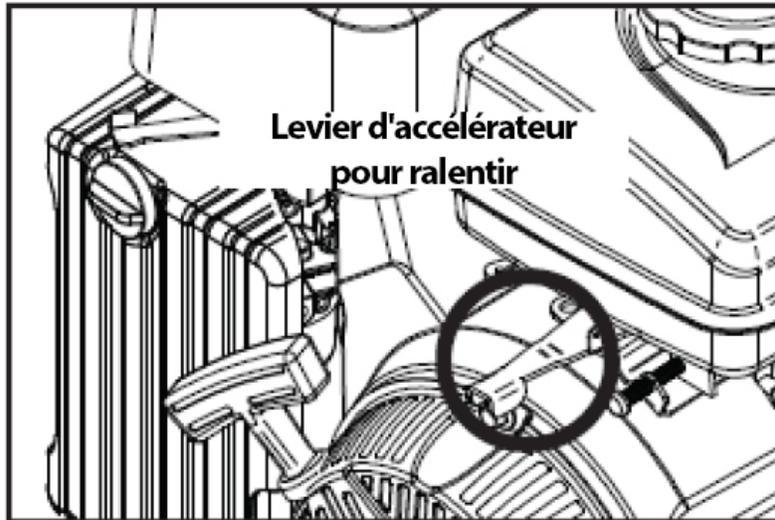
- Ne débranchez jamais le flexible haute pression de la pompe ou du pistolet pulvérisateur lorsque le système est sous pression.
- Relâchez la pression en appuyant sur la gâchette du pistolet pulvérisateur après avoir éteint le moteur.

Arrêt du moteur

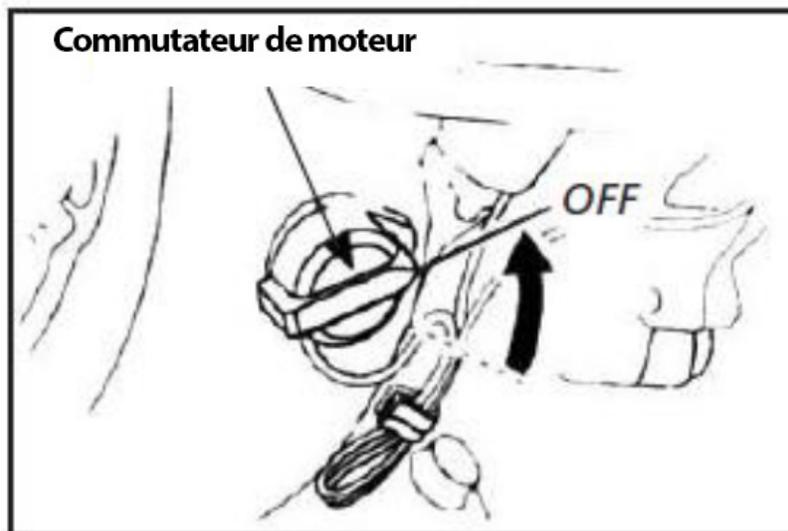
Éteignez le moteur.

Pour arrêter le moteur en cas d'urgence, tournez simplement le commutateur du moteur en position OFF. Dans des conditions normales, utilisez la procédure suivante :

a) Déplacez la manette des gaz sur la position LENT.



b) Mettez le commutateur du moteur en position OFF.



c) Coupez l'alimentation en eau.

d) Actionnez la gâchette du pistolet de pulvérisation pour relâcher la pression du système.

e) Retirez le tuyau d'arrosage.

f) Retirez le tuyau de pression.

g) Refroidir le moteur au moins cinq minutes avant de le ranger ; un moteur chaud est un risque d'incendie.

Mode d'emploi

Lorsque vous avez fini d'utiliser le nettoyeur haute pression, vous devez préparer le pulvérisateur pour le stockage et le ranger dans un endroit approprié.

1. Assurez-vous que l'interrupteur de démarrage du moteur est sur OFF.

2. Débranchez le fil de la bougie d'allumage du moteur si vous ne l'avez pas déjà fait.

3. Débranchez le tuyau haute pression, le tuyau d'arrosage et le pistolet pulvérisateur.

4. Laissez refroidir le moteur pendant 5 minutes avant de déplacer le nettoyeur haute pression vers son emplacement de stockage.

Entretien

ATTENTION

Coupez TOUJOURS l'alimentation en eau, purgez la pression de l'eau, éteignez le moteur et débranchez le fil de la bougie avant de nettoyer, de régler ou d'entretenir le nettoyeur haute pression. Après l'entretien, assurez-vous que toutes les protections et les protections du couvercle sont remises en place avant de l'utiliser.

Calendrier d'entretien

		Chaque	Peu importe lequel vient en premier			
		fois	Premier mois ou 20 heures	Tous les 3 mois ou 50 heures	Tous les 6 mois ou 100 heures	Chaque année ou 300 heures
Vérification de l'huile moteur	Niveau d'huile	•				
	Changement d'huile		•		•	
Purificateur d'air	Vérifier	•				
	Vérifier					
Bougie d'allumage				•1		•2
Réglage du jeu aux soupapes						
Nettoyer la chambre de combustion						
Pare-étincelles						
Tuyau d'alimentation en carburant						
Nettoyer le filtre d'entrée		•				
Check tire pressure		•				

Clé

1. En cas d'utilisation dans des zones extrêmement poussiéreuses, cet entretien doit être effectué plus souvent.
2. Ne doit être effectué que par un technicien de service agréé, sauf si vous êtes équipé d'outils de réparation appropriés.

Remplacement de l'huile moteur

ATTENTION

Risque de brûlure. N'ouvrez jamais l'orifice d'huile pendant que le moteur tourne. L'huile chaude peut pulvériser sur le visage et le corps.

Un moteur chaud peut assurer une vidange rapide de l'huile.

- Retirez le bouchon de remplissage d'huile et le bouchon de vidange d'huile et vidangez l'huile.
- Réinstallez le bouchon de vidange d'huile et serrez-le. Mettez le bouchon de remplissage d'huile en place.
- Remplir d'huile moteur neuve spécifiée jusqu'au repère de niveau.

Remarque : la capacité d'huile est de 0,35 L.

Entretien du filtre à air

Un filtre à air sale diminuera le débit d'air dans le carburateur. Pour éviter les problèmes avec le carburateur, nettoyez régulièrement le filtre à air. Dans les zones extrêmement poussiéreuses, cela devrait être fait plus souvent.

ATTENTION

Ne nettoyez jamais le filtre à air dans de l'essence ou un solvant à point d'éclair bas, car l'essence et le solvant à point d'éclair bas peuvent produire des flammes et même une explosion dans certaines conditions.

MISE EN GARDE

Ne faites jamais fonctionner la pompe à eau sans que le filtre à air soit installé. Dans le cas où de la saleté et de la poussière sont aspirées dans le moteur, le moteur s'usera plus rapidement.

1. Retirez l'écrou moleté et retirez le couvercle du filtre à air et l'élément filtrant.
2. Remplacez l'élément filtrant par un filtre approuvé par l'usine.
3. Réinstallez les pièces retirées.

Entretien des bougies d'allumage

Pour maintenir le moteur en bon état de fonctionnement, vérifiez régulièrement les bougies d'allumage et maintenez-les propres et exemptes de carbone accumulé.

1. Retirez le capuchon de la bougie.

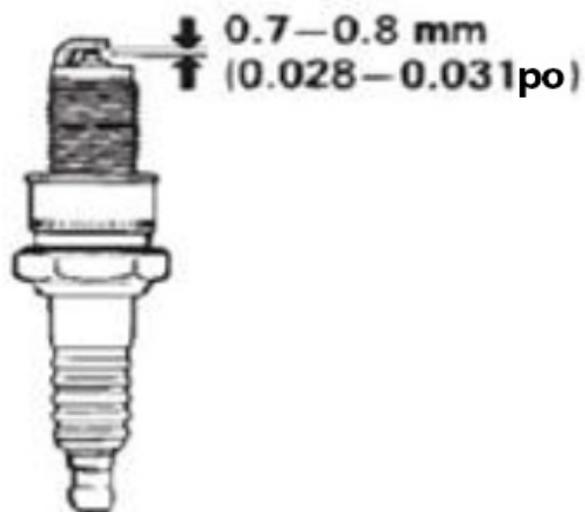
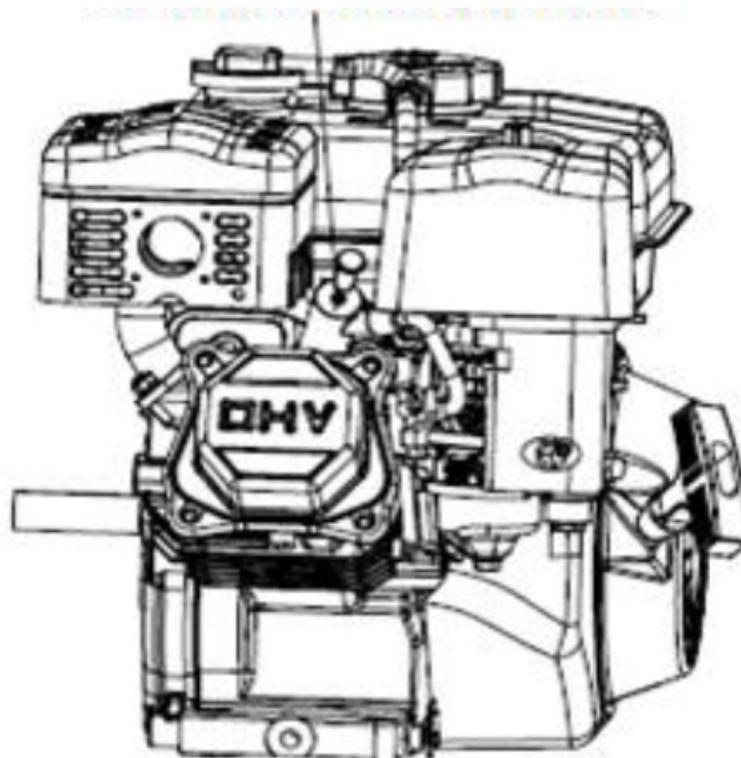
ATTENTION

Lorsque le moteur tourne, le silencieux d'échappement est très chaud et dangereusement chaud au toucher.

2. Vérifiez visuellement la bougie d'allumage. S'il y a des signes d'usure autour ou si le joint est fissuré, remplacez-le par un neuf. Avant de réinstaller une bougie, nettoyez-la avec une brosse métallique.
3. Mesurez l'écartement de la bougie avec une jauge d'épaisseur et ajustez-le en pliant l'électrode latérale. Le jeu de la bougie doit être de 0,70 à 0,80 mm.
4. Vérifiez que le joint de bougie est en bon état ou remplacez-le par un neuf. Enfoncez-le dans le moteur avec une clé à bougie pour éviter que le filetage ne soit endommagé.

Remarque : lors de l'installation d'une nouvelle bougie d'allumage, après qu'elle touche et appuie sur le joint, tournez d'un demi-tour ; pour une bougie usagée, tournez 1/8-1/4 de tour.

Clé à bougie



MISE EN GARDE

Assurez-vous de bien serrer la bougie d'allumage, sinon elle risque de devenir très chaude et d'endommager le moteur. N'utilisez jamais une bougie d'allumage avec une plage de chaleur inappropriée.

Dépannage

Cette section fournit une liste des dysfonctionnements des nettoyeurs haute pression les plus fréquemment rencontrés, leurs causes et les actions correctives. Certaines actions correctives peuvent être effectuées par l'opérateur ou le personnel de maintenance, et d'autres peuvent nécessiter l'assistance d'un électricien qualifié ou d'un centre de service.

Défaillance	Cause possible	Mesure corrective
LE MOTEUR NE DEMARRE PAS	Arrêt bas niveau d'huile	Remplir le moteur avec la quantité d'huile adéquate
	Moteur froid	Starter le moteur pour démarrer
	Pas de carburant	Ajouter de l'essence au réservoir de carburant - Assurez-vous que le robinet d'arrêt de carburant est ouvert
	Le moteur n'est pas allumé	Placer l'interrupteur ON/OFF en position ON
	Fil de bougie non attaché	Fixez le fil de la bougie à la bougie
PRESSION BASSE/AUGMENTÉE	Approvisionnement en eau insuffisant	Augmentez le débit d'eau - Vérifiez si le tuyau est plié ou pincé
	Grille d'entrée bouchée	Retirez et nettoyez soigneusement la grille
	Fuite dans la ligne haute pression	Réparer les fuites
AUCUNE INJECTION CHIMIQUE	Contre-pression du tuyau extra long	Essayez un tuyau haute pression plus court
	Fuite dans le tuyau chimique transparent	Remplacez le tuyau. Utilisez des colliers de serrage si nécessaire
	Filtre chimique non immergé	Assurez-vous que la crépine est complètement immergée dans la solution